

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กกวล)1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
- เอกสารแนบที่ 2 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่
- เอกสารแนบที่ 3 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
- เอกสารแนบที่ 4 แผนงานภารกิจประจำหน่วยงานต่างๆ ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้
- เอกสารแนบที่ 5 บันทึกข้อความที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปี 2567

เอกสารแนบที่ 1

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557
วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กวล)1005/ว11400
ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)

9.30.2016 10:00 AM

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ชั้น ๕ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ๑. พลเรือเอก ณรงค์ พิพัฒนาศัย
หัวหน้าฝ่ายสังคมวิทยา (รองประธานกรรมการ คนที่ ๑) | ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ |
| ๒. นางมิ่งขวัญ วิชารังสฤกษ์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๓. นายแพทย์ ณรงค์ สหเมธาพัฒน์
ปลัดกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๔. นางสาวรอยทิพย์ ไตรสุทธิ์
ปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๕. นายวิฑูรย์ สิมะโชคดี
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๖. นางสุทธศรี วงษ์สมาน
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. นายราชมพ ศรีศุภอรรถ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
แทนปลัดกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๘. นายศิริพงษ์ ห่านตระกูล
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. พลอากาศตรี ภาณุพงศ์ เสี่ยงคง
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
แทนปลัดกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๑๐. นายสุรพงษ์ เจียสกุล
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ๑๑. นางสาวดาววัลย์ คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๑๒. นางสาววิสากร สระทองคำ
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |
| ๑๓. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๑๔. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๕. นายชัยชม อรรถภิญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๖. นายพิจิตต์ รัตตกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๗. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๘. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๙. นายประเสริฐ ตปนียางกูร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๐. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๑. นายวิจารณ์ ลิมาฉายา
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและเลขานุการ |
| ๒๒. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| กรรมการผู้ลาประชุม | |
| ๑. นายสุวิทย์ รัตมัญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายคุรุจิต นาครทรรพ	อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รักษาการรองปลัดกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางสาวภาวิณี ปุณณกันต์	อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. นายชลธิศ สุรัสวดี	อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๕. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ	อธิบดีกรมป่าไม้
๖. นายสุพจน์ เจิมสวัสดิ์พงษ์	อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๗. นายบุญจง จรัสดำรงนิตย์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นายทศพร นุชอนงค์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๙. นายทองใบ บุญญาเสนีย์กุล	ผู้อำนวยการสำนักตรวจและประเมินผล แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายอดิศร นุชดำรงค์	ผู้ตรวจราชการกรม แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๑. นางสาวอาระยา นันทโพธิ์เดช	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๒. นางสุนี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๓. นายนพดล ธิยะใจ	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔. นายพงศ์บุญย์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕. นางรวิวรรณ ภูริเดช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๔ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑๐ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๗ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๓ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน

๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๕ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๐ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔๙ คน

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๒ โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขาธิการ มอบให้ผู้ช่วยเลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ซึ่งได้คัดเลือกเส้นทางที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณสถาน น้อยที่สุด เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการฯ ดังกล่าว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ซึ่งใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร ประสานการดำเนินงานกับกรมทางหลวงอย่างใกล้ชิด รวมทั้งมีประเด็นพิเศษให้นำไปศึกษาต่อ ในขั้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี โดยใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ รวมทั้งให้โครงการรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไปด้วย

๓.๑๕ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการฯ มอบให้ผู้ช่วยเลขานุการ ราชงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ในการเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม และเป็นโครงการหนึ่งภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางรวมประมาณ ๑๘๗ กิโลเมตร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งรับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดในรายงานฯ ไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในประเด็นการระบายน้ำ โดยการก่อสร้างต่อมขนาดเล็ก ลดการกีดขวางทางน้ำ และการกีดขวางตลิ่ง และการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศและคุณภาพน้ำ และให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

รองประธานกรรมการคนที่ ๒ นำเสนอต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากมีเวลาจำกัด ประกอบกับมีเรื่องเพื่อทราบจำนวนมาก จึงขอให้ที่ประชุมรับทราบ และหากมีข้อสังเกตเพิ่มเติมให้นำเรียนที่ประชุมในการประชุมครั้งต่อไป ซึ่งเลขานุการ ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า มีเรื่องเพื่อทราบ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

๔.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม ๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๑๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีข้อตกลงการจดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ ราชนางสนันท์ แสงกวีเลิศ (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)

มติที่ประชุม

รับทราบ



ที่ ทส 1009.1/ 6263

ถึง บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือที่ ทส 1009.4/6212 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2556 เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2 265 6615

โทรสาร 0 2 265 6616



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๖๒๖๒

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนาภ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๖๗๕(๑)

ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๔๐๕.๓/๒๒๓

ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานโดย บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๕ และมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานโดย บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านโครงสร้าง...

ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลักจำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหารจำนวน ๔๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

เอกสารแนบที่ 2

หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และ
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่
29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1009/ว 9718
เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับเปลี่ยน
โครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๖ ๑๑๙

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทาง
จิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่ง
ประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๕๔๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟ
ยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ (ฉบับปรับปรุง) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท
ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานดังกล่าวเสนอ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก
และอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-
ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119
วันที่ 16 พฤษภาคม 2561

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561
ที่ ทส (กวล) 1009/ว9718 กรกฎาคม 2561

ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๙/ว ๙๗๑ ๖

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง (ระบบ) กส.รังสี 4691/61 วันที่ - 8 ธ.ค. 2561 10-25	รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน เลขที่รับ 4691/5คธ.61 เวลา 9.53 วันที่ออก / 8 ธ.ค. 61
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน
ผู้ว่าฯ รฟท.
เพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

13ค.ค.๖๑

1 พ.ค.๖๑

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

ผอ. กส. (PD)

ผอ. กส. (PD)
ผอ. กส. (PD)

ผอ. กส. (PD)

13ค.ค.๖๑

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

14.5.๖1



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อรีไซเคิล ร้อยละ ๑๐๐

มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑
วันศุกร์ที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๔. พลเอก วิสุทธิ์ นาเงิน รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๕. นายจุมพล ริมสาคร รองปลัดกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๖. นายพีระ รัตนวิจิตร รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๗. นางสาวบงกช อนุโรจน์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
๘. นางจุลิสรา บุญยมาลิก ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๙. นายคณัย อีวันดา รองอธิบดีกรมอนามัย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ

๑๐. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์ รองอธิบดีกรมชลประทาน แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๑๑. นายชานน วาสิกศิริ ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๑๒. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑๓. นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๔. นายชัยชม อรรถภิญญ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๕. นางบรรณไศภิสฐ์ เมฆวิชัย ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗. นายปานเทพ รัตนากร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายธเรศ ศรีสถิตย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑. นายวิจารณ์ ลิมาฉายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสมชัย มาเสถียร	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๒. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๓. นางสุนี ปิยะพันธุ์พงศ์	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๔. นางสาวจงจิตร นีรนาทเมธิกุล	อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	
๕. ร้อยเอกเนศ จันทกลื่น	รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม	
๖. นายบันลัภก์ สุรัสวดี	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๗. นายวิวัฒน์ ปุสโสโร	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๘. นายนิติ มณีขัติย์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
๙. นางสาวพสนัน สุภาคกุลธร	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศทรัพยากรน้ำ	
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	
๑๐. นายสุรติ กาญจนบุญชร	ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ กรมป่าไม้	
	แทน อธิบดีกรมป่าไม้	
๑๑. นางอัษฎาพร ไกรพานนท์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๒. นายสุโข อุบลทิพย์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๖ คน
๑๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ)		จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักนายกรัฐมนตรี		จำนวน ๓ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๒ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง		จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๔ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๓ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน		จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน		จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ		จำนวน ๑ คน



๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๓ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายอรุณพ ไพศาลพงศ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายณัฐพันธ์ สุขวิญญา	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๓. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล	รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๔. นายกาญจณ อุดมธรรมภักดี	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๕. นายสมพงษ์ ปรีเปรม	รองผู้ว่าการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๖. นายพงศกร ยุทธโกวิท	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๗. ว่าที่ รต. พิเศษฐ์ พิทักษ์สงคราม	ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๘. ว่าที่ พต. อนุชาต ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้ช่วยผู้ว่าการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๙. นายณณมิตร คินนิมาน	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๐. นายคมิศ แสงสุพรรณ	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๑๑. นางสาวทัศนีย์ เกียรติภัทรภรณ์	รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สายงานปฏิบัติการเชิงพื้นที่)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : กรณียกปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ



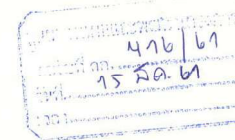
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ให้ รฟท. แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา หากการเปลี่ยนแปลงนั้นกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานี บ้านไผ่ เดิม เป็นทางวิ่งยกระดับแบบคันดินถมสูง เป็น ทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure (เสาคอนกรีตเสริมเหล็ก) รวมระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนชาวบ้านไผ่ ที่มีหนังสือร้องเรียนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างให้ทัศนียภาพระหว่างสองข้างทางวิ่งมีความกลมกลืนกัน เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหาคูมนองสองข้างทางรถไฟที่ถูกแบ่งแยก เนื่องจากโครงสร้างแบบคันดินถมสูงมีความทึบ และบดบังทัศนียภาพสองข้างทาง แต่โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure มีความโปร่ง และบดบังทัศนียภาพน้อยกว่า โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๕๗๑ ๑๖

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง (ระบบ) กส.รังสี 467161	รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน เลขที่รับ 4671/5คธ.๐1 เวลา 9.58
วันที่ - 8 ธ.ค. 2561 10-25	วันที่ออก / 8 ธ.ค. 61



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน
ทส.จ. ๑๐๐๙/ว ๕๗๑ ๑๖

ขอแสดงความนับถือ

18/๑๑/๑๑

15/๑๑/๑๑



๓ ส.ค. ๒๕๖๑



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

ส.อ. ๑๕๕ (PD)

ส.อ. ๑๕๕ (PD)

ส.อ. ๑๕๕ (PD)

ส.อ. ๑๕๕ (PD)

ส.อ. ๑๕๕ (PD)

ส.อ. ๑๕๕ (PD)

ส.อ. ๑๕๕ (PD)

ส.อ. ๑๕๕ (PD)

ส.อ. ๑๕๕ (PD)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



๑๕ ส.ค. ๖๑



มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑
วันศุกร์ที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๔. พลเอก วิสุทธิ์ นาเงิน รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๕. นายจุมพล ริมสาคร รองปลัดกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๖. นายพีระ รัตนวิจิตร รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๗. นางสาวบงกช อนุโรจน์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
๘. นางจุลิสรา บุญยมาลิก ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๙. นายคณัย อีวันดา รองอธิบดีกรมอนามัย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ

๑๐. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์ รองอธิบดีกรมชลประทาน แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๑๑. นายชานน วาสิกศิริ ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๑๒. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑๓. นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๔. นายชัยชม อรรถภิญญ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๕. นางบรรณไศภิสฐ์ เมฆวิชัย ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗. นายปานเทพ รัตนากร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายธเรศ ศรีสถิตย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑. นายวิจารณ์ ลิมาฉายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสมชัย มาเสถียร	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๒. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๓. นางสุนี ปิยะพันธุ์พงศ์	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๔. นางสาวจงจิตร นีรนาทเมธิกุล	อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	
๕. ร้อยเอกเนศ จันทกลื่น	รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม	
๖. นายบันลัภก์ สุรัสวดี	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๗. นายวิวัฒน์ ปุกสุไร	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๘. นายนิติ มณีชัยดี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
๙. นางสาวพสนัน สุภาคกุลธร	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศทรัพยากรน้ำ	
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	
๑๐. นายสุรติ กาญจนบุญชร	ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ กรมป่าไม้	
	แทน อธิบดีกรมป่าไม้	
๑๑. นางอัษฎาพร ไกรพานนท์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๒. นายสุโข อุบลทิพย์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๖ คน
๑๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ)		จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักนายกรัฐมนตรี		จำนวน ๓ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๒ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง		จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๔ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๓ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน		จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน		จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ		จำนวน ๑ คน



๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๓ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายอรุณพ ไพศาลพงศ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายณัฐพันธ์ สุขวิญญา	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๓. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล	รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
๔. นายกาญจณ อุดมธรรมภักดี	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
๕. นายสมพงษ์ ปรีเปรม	รองผู้ว่าการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๖. นายพงศกร ยุทธโกวิท	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๗. ว่าที่ รต. พิศิษฐ์ พิทักษ์สงคราม	ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๘. ว่าที่ พต. อนุชาต ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้ช่วยผู้ว่าการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๙. นายนฤมิต คินนิมาน	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๐. นายคมศิศ แสงสุพรรณ	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๑๑. นางสาวทัศนีย์ เกียรติภัทรภรณ์	รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สายงานปฏิบัติการเชิงพื้นที่)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : กรณียกปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ



การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ให้ รฟท. แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา หากการเปลี่ยนแปลงนั้นกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานี บ้านไผ่ เดิม เป็นทางวิ่งยกระดับแบบคันดินถมสูง เป็น ทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure (เสาคอนกรีตเสริมเหล็ก) รวมระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนชาวบ้านไผ่ ที่มีหนังสือร้องเรียนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างให้ทัศนียภาพระหว่างสองข้างทางวิ่งมีความกลมกลืนกัน เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหา ชุมชนสองข้างทางรถไฟที่ถูกแบ่งแยก เนื่องจากโครงสร้างแบบคันดินถมสูงมีความทึบ และบดบังทัศนียภาพสองข้างทาง แต่โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure มีความโปร่ง และบดบังทัศนียภาพน้อยกว่า โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด



ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้การปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<div>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เชื่อมโยงกับตัวสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินการโครงการตามที่เสนอไว้เป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการพัฒนาและบริหารจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) และที่ต่อเนื่องจากการเข้ารายการกำหนดโดยทั่วไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและ/หรือบริหารจัดการโครงการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการ และผู้บริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านสุขอนามัยสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอให้ผู้ประกอบการตรวจสอบ</div>	

รอบผู้ว่าราชการและผู้จัดการบริหารท้องถิ่น: หน่วยงานในต้นทาง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้การปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div>วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) 1.3 จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ค่าใช้จ่ายของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ภายใต้การกำกับดูแลของกรมโยธาธิการและผังเมือง 1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ภายใต้การกำกับดูแลของกรมโยธาธิการและผังเมือง</div>	

รอบผู้ว่าราชการและผู้จัดการบริหารท้องถิ่น: หน่วยงานในต้นทาง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. ในการมีโครงการไฟฟ้าแรงดันพิเศษที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ไม่ควรให้แหล่งงบประมาณให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมหรือประชาชน หรือถือชอบทำมาตามภารกิจกำหนดไว้ใน</p> <p>PPAE UNTERANALYST AND ENGINEERING COMPANY LIMITED</p>	

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิศวกรรมโยธา
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีลเด้ แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ยื่นไปแผนหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไว้เพื่อให้ได้รับการจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่ผู้เกี่ยวข้องให้ความเห็นเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการแล้ว</p> <p>PPAE UNTERANALYST AND ENGINEERING COMPANY LIMITED</p>	

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิศวกรรมโยธา
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีลเด้ แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบผลิตไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ชอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		การเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	
		3. ในการก่อสร้างและดำเนินการโยธาโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขต่อไป	
2. สภาพภูมิประเทศ	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 พื้นที่ของโครงการฯ ปัจจุบัน เป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม พื้นที่ป่าไม้และพื้นที่ว่างเปล่า เนื่องจากโครงการเป็นการออกแบบแนวเส้นทางเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง ซึ่งในการออกแบบแนวเส้นทางนั้น จะเป็นดำเนินการในเขตทางของ รฟท. ตลอดจนระยะทาง	ระยะก่อสร้าง ไม่มี	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์วิชาการบริหารทรัพยากรที่ดิน วิศวกรรมศาสตร์
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสุภากรรัตน์ โชติคุณศรีรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอ่นมาลิษฐ์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสาววรัญจน์ นันทวัฒน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอ่นมาลิษฐ์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบผลิตไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ชอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการ เพื่อก่อสร้างเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟแต่ละแห่ง และย่านกับขบวนและขบวนตู้สินค้า บริเวณสถานีบ้านกระโดนและสถานีบ้านใหญ่ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างภายในเขตทางของ รฟท. จึงปัจจุบันนี้ไม่มีลักษณะเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟ นอกจากนั้นแนวเส้นทางโครงการบริเวณจังหวัดนครราชสีมาออกแบบเป็นทางรถไฟระดับดินทั้งหมด ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง ไม่มี	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์วิชาการบริหารทรัพยากรที่ดิน วิศวกรรมศาสตร์
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสุภากรรัตน์ โชติคุณศรีรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอ่นมาลิษฐ์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสาววรัญจน์ นันทวัฒน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอ่นมาลิษฐ์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - จอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	439+817) และมีการออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับในช่วงก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟขอนแก่นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อช่วยแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟบริเวณดังกล่าว การดำเนินโครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างภายในเขตทางของรถไฟ ซึ่งปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟ ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง		
	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none">ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 พื้นที่แนวสายทางโครงการ ปัจจุบัน พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม พื้นที่ป่าและพื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น สภาพภูมิประเทศที่เกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟทางคู่ แนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ มีลักษณะเป็นเส้นทางรถไฟในระดับที่เนิน และมีรั้วกั้นตลอดแนวสายทาง สถานีรถไฟและส่วนเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้า บริเวณสถานีบ้านกระโถนและสถานีบัวใหญ่มีภูมิลักษณ์ที่ชันสมัยขึ้น ดังนั้น	ระยะดำเนินการ ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิศวกรไปตำแหน่ง

วิศวกรรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางศุภรรัตน์ โชติสุภะรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิटेค แอนาไลส์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - จอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การดำเนินการโครงการนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าไม่มีผลกระทบทางด้านสภาพภูมิประเทศ <ul style="list-style-type: none">ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 พื้นที่ของโครงการ ปัจจุบัน เป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม และพื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น สภาพภูมิประเทศที่เกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟทางคู่ แนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ มีลักษณะเป็นเส้นทางรถไฟในระดับที่เนิน และมีรั้วกั้นตลอดแนวสายทางและทางรถไฟยกระดับในช่องก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟจอนแก่น สถานีรถไฟและย่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้าบริเวณสถานีท่าพระ (กม. 439+817) มีภูมิลักษณ์ที่ชันสมัยขึ้น ดังนั้น การดำเนินการโครงการนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าไม่มีผลกระทบทางด้านสภาพภูมิประเทศ		



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิศวกรไปตำแหน่ง

วิศวกรรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางศุภรรัตน์ โชติสุภะรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิटेค แอนาไลส์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้การปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อย่างไรก็ตาม ลักษณะกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ และพื้นที่ที่จำกัด ถ้าหากอยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างทางรถไฟและสถานีรถไฟ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบเชิงอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างโครงการไม่มีการใช้สารเคมีที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเพียงเล็กน้อย		
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการโครงการนั้น ตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งบริเวณจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่น พื้นที่ที่ถูกเปิดหน้าดินจะมีสีก่อสร้างมาแทนที่ ดังนั้นการจะล้างพื้นหลายของดินจึงไม่เกิดขึ้น นอกจากนั้นบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟจะมีการจัดภูมิทัศน์ โดยการปลูกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียว ซึ่งช่วยให้เกิดความสวยงามร่มรื่นแก่สถานที่ และยังช่วยป้องกันการชะล้างพังทลายของดินได้ด้วย ดังนั้น คาดว่าการดำเนินการโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบแบบภาคทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการ ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี



UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม..... (นายวรวิทย์ มาลา) (นางสุภาวรัตน์ ใจดีสุกรรัตน์) (นางสาวนวลรัตน์ เกียรติยศ)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน วิศวกรในตำแหน่ง ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

วันที่ 24 มิ.ย. 2561 วันที่ 24 มิ.ย. 2561 วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้การปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 บริเวณแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมา เป็นทางรถไฟระดับดินตลอดแนวเส้นทางโครงการ และมีการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟและสถานของกับเส้นทางนั้น จากข้อมูลการปรับปรุงแบบทั้งบริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2548 ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า แนวเส้นทางโครงการในบริเวณดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว เขต 1 กล่าวคือมีความรุนแรง III-IV เมอร์คัลส์ โดยอยู่รอบอาคารสูง 3 ชั้นกว่ามีแผ่นดินไหว จึงอาจก่อให้เกิดความเสียหายน้อย แต่ยังคงมีความเสียหายบ้าง อีกทั้งจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยาที่เกิดขึ้น พบว่าตั้งแต่ปี พ.ศ.2545-2552 ไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางอยู่ในแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้นเนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นทางรถไฟระดับพื้นดิน และไม่มีมีการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟเป็นอาคารสูงแต่อย่างใด ประกอบกับโครงสร้างของโครงการที่ได้	ระยะก่อสร้าง ไม่มี	ระยะก่อสร้าง ไม่มี



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


ลงนาม..... (นายวรวิทย์ มาลา) (นางสุภาวรัตน์ ใจดีสุกรรัตน์) (นางสาวนวลรัตน์ เกียรติยศ)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน วิศวกรในตำแหน่ง ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

วันที่ 24 มิ.ย. 2561 วันที่ 24 มิ.ย. 2561 วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่


ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มีการออกแบบและก่อสร้างจากผู้เชี่ยวชาญที่คำนึงถึงผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้น ผลกระทบของโครงการจากการเกิดแผ่นดินไหวจึงไม่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none">ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 บริเวณแนวเส้นทางโครงการผ่านจังหวัดขอนแก่น เป็นทางรถไฟระดับพื้นดินและมีการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณก่อนเข้าสู่สถานีขอนแก่น และมีการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟและสถานกองเก้สินค้าเท่านั้น จากข้อมูลการปรับปรุงแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2548 ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า แนวเส้นทางโครงการในบริเวณดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว เขต 1 กล่าวคือ มีความรุนแรง III-IV แม้อัตลัส โดยผู้ที่อยู่บนอาคารสูงถือว่ามีความเสี่ยงต่ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายน้อย แต่ยังคงมีความเสียหายบ้าง อีกทั้งจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุณิษย์วิทยาที่ถัดขึ้น พบว่าตั้งแต่ปี พ.ศ.2545-2552 ไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางอยู่ในแนวเส้นทาง		 <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

(นายวรวิทย์ มาสา)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสุภาวรัตน์ เสงี่ยมพงศ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการ ดังนั้น เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นทางรถไฟระดับดิน มีเพียงบริเวณก่อนเข้าสู่สถานีขอนแก่นเท่านั้นที่มีการก่อสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับและสายรถไฟยกระดับ ประกอบกับโครงสร้างของโครงการได้มีการออกแบบและก่อสร้างจากผู้เชี่ยวชาญที่คำนึงถึงผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้น ผลกระทบของโครงการจากแผ่นดินไหวจึงไม่เกิดขึ้น</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการดำเนินการก่อสร้างโครงการทั้งในบริเวณที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่น คาดว่าความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างโครงการทั้งหมดจะได้รับการก่อสร้างตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น ในระยะดำเนินการนี้คาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>		 <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

(นายวรวิทย์ มาสา)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสุภาวรัตน์ เสงี่ยมพงศ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้การปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. อากาศวิษาน้ำผิวดิน	รายละเอียด • ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 พื้นที่ด้านแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัด นครราชสีมา พบว่า มีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ลำตะคองเก่า ลำเชียงไกร ลำขามเฒ่า ห้วยพลูสงคราม คลองชลประทาน ห้วยยาง ห้วยลำดอง ห้วยไผ่ และหนองตะคร้อ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างคลองลงในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาบด้านหนึ่ง ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาทางน้ำ ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะทางน้ำ และเปลี่ยนแปลงทิศทางทางไหลของกระแสน้ำได้ จึงมีการออกแบบทางโครงการต้องคำนึงถึงสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำดังกล่าว และออกแบบสถานีที่มีขนาดเล็ก และ	รายละเอียด ระยะก่อสร้าง • จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นและเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย • กำหนดให้มีการทำแนวรั้วป้องกันที่ดิน เพื่อป้องกันการจะล้างดินจากการเปิดหน้าดินในการก่อสร้าง • กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินในเสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการขุดหน้าดินให้ยึดดินดินใหม่และราบเรียบสม่ำเสมอ และขยย้ายวัสดุโดยเอาเศษดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการจะล้างหน้าดินโดยพละในชั้นฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-เดือนพฤศจิกายน) • ห้ามทิ้งเศษวัสดุและวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำสาธารณะ หรือขยะมูลฝอยสาธารณะได้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างทั้งหมดเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม และมีนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	รายละเอียด ระยะก่อสร้าง ไม่มี

รณผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์
(นายบรรพต มาสา)
ผู้อำนวยการศูนย์บริหารพื้นที่เสี่ยงภัย
จังหวัดบุรีรัมย์
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

(นางสุภาวรัตน์ ไชยศิริรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีลัด เออนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอมพิวเตอร์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้การปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียด ก่อสร้างเสาตอม่อในตำแหน่งเดียวกับสะพานเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงคาดว่าจะผลกระทบต่องสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินอยู่ในระดับปานกลาง • ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 พื้นที่ผ่านแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัดขอนแก่น พบว่า มีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ หนองมะเจือ ห้วยหิน ห้วยคลองแอ๊ด ห้วยหัว ห้วยดูล ห้วยจันทน์ ห้วยอี๊ด ห้วยหนองไผ่ ห้วยสระอะ และแม่น้ำชี กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างคลองในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาบด้านหนึ่ง ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาทางน้ำ ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะทางน้ำ และเปลี่ยนแปลงทิศทางทางไหลของกระแสน้ำได้ จึงมีการออกแบบทาง	รายละเอียด ระยะก่อสร้าง • ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ตัดผ่านในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่ และการขุดดิน เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝนและป้องกันสิ่งสิ่งปนเปื้อนน้ำ • จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวหรือระบายน้ำเล็กน้อย เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังซึ่งเจดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง • ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะ และต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมและจะต้องมีรถบรรทุกน้ำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้ • ตรวจสอบสภาพพายุทางระบายน้ำ ตลอดจนการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีผลกระทบต่อนดินทรายน้ท่วม หรือวัสดุที่ขวางกั้น ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อให้เกิดทางระบายน้ำ • หากพบพื้นที่ที่โดยรอบเกิดการกัดเซาะหรือดินทรายน้ท่วมบริเวณหน้าดินหรือดินที่โดยรอบการก่อสร้าง	รายละเอียด ระยะก่อสร้าง ไม่มี

รณผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์
(นายบรรพต มาสา)
ผู้อำนวยการศูนย์บริหารพื้นที่เสี่ยงภัย
จังหวัดบุรีรัมย์
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

(นางสุภาวรัตน์ ไชยศิริรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีลัด เออนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอมพิวเตอร์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ชอนแก่น)

รายละเอียดการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการก่อสร้างมีถึงสภาพอยู่บริเวณแหล่งน้ำดังกล่าว และออกแบบเสาตอม่อให้มีขนาดเล็ก และก่อสร้างเสาตอม่อในตำแหน่งเดียวกับสะพานเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำบริเวณอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีแนวป้องกันน้ำฝนป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำบริเวณบริเวณใกล้เคียง โดยต้องจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรงในการดำเนินการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมาก่อไว้ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำ จัดให้มีที่เก็บกองโดยเฉพาะและเก็บไว้ในพื้นที่ดินลุ่มอย่างมีขีดจำกัดจัดให้มีระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อดักตะกอนขนาดเล็กเพื่อที่จะรองรับน้ำฝนโดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ที่จะขยายและปรับปรุงสถานี ก่อระบบระบายน้ำท่อระบายน้ำสาธารณะพร้อมทั้งดูแลบำรุงรักษาและดูแลกวดตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาดำเนินการป้องกันกิจกรรมในการก่อสร้าง เพื่อให้การจัดการปนเปื้อนจากน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสามารถหลีกเลี่ยงจากการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ขุดที่มีน้ำมันปนเปื้อนน้ำมัน ต้องนำน้ำมันมาจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



UNITED ANALYST AND ENGINEERING

รณัฐภาณุกุล (นายวรวิทย์ มาสา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน วิศวกรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
(นางสาวนวลรัตน์ เกียรติยศ)
บริษัท ปูนีเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ชอนแก่น)

รายละเอียดการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">ต้องรวบรวมวัสดุอันตราย รวมทั้งน้ำมันหรือสิ่งที่ไม่ได้และ ภาชนะเป็นเนื้อดิน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสมจัดให้มีห้อยส้วมสำหรับรถบรรทุกที่ลำเลียงกากก่อสร้าง ขั้วคราดและบ้านพักคนงานให้เพียงพอกรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ต้องดำเนินการเฉพาะภายในโรงซ่อมหรืออู่ซ่อมจัดให้มีบ่อพักน้ำเสียเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ เช่น การล้างเครื่องจักร และอุปกรณ์จัดสร้างห้องส้วมที่ถูกสุขาภิบาลให้เพียงพอในอัตรา จำนวนคนงาน 15 คน/1 ห้อง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะดำเนินการของโครงการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ สภาพอุทกวิทยาน้ำบริเวณในเขตตัว เนื่องจากช่วงที่ผ่าน คลองเป็นสะพานรถไฟและระยะทางที่ผ่านเป็นเพียงช่วงสั้นๆ เท่านั้น นอกจากนี้จึงไม่มีการออกแบบทางโครงการ ต้องคำนึงถึงสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำดังกล่าว และ ออกแบบเสาตอม่อที่มีขนาดเล็ก และก่อสร้างเสาตอม่อใน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่เปลี่ยนแปลง</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รณัฐภาณุกุล (นายวรวิทย์ มาสา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน วิศวกรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
(นางสาวนวลรัตน์ เกียรติยศ)
บริษัท ปูนีเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าฟาทู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ด้านแหล่งที่อยู่อาศัยและพื้นที่อยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ไม่ให้เกิดการรบกวนทางเสียงและสภาพอุทกวิทยาบริเวณดินในระยาด้านนี้การ		
6. คุณภาพน้ำผิวดิน	ผลกระทบก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง ก. การออกแบบชั้นรายละเอียดสำหรับตัวลงบิรไฟฟ้า • การออกแบบระบบระบายน้ำเสียสำหรับตัวสถานีรถไฟ ต้องประกอบไปด้วยโครงสร้างดังต่อไปนี้ - ออกแบบระบบท่อสุขาภิบาล โดยมีการแยกท่อโสโครก (Soil Pipe) จากท่อเส้ำและท่อโสโครกออกจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำของสถานีจะรวมไหลรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ดังกำหนดให้เป็นขณีสถาปรัญญูสิ่งส่งเส้ำบริเวณสถานีที่สิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ในพระราชบัญญัติสิ่งส่งเส้ำบริเวณสถานีที่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535	ระยะก่อนก่อสร้าง ดัชนีติดตามตรวจสอบทางกายภาพ • ความลึก (Depth) • อุณหภูมิ (Temperature) • ความโปร่งแสง (Transparency) • ความเค็ม (Salinity) • ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) • ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity) ทางเคมี • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) • ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รับผิดชอบด้านแหล่ง
ที่อยู่อาศัยและพื้นที่อยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ไม่เกิดการรบกวนทางเสียงและสภาพอุทกวิทยาบริเวณดินในระยาด้านนี้การ

.....
(นางสาววรรัตน์ เข็มขันท)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ขู้นเ็ตต์ แอนกาสีส์ แอค์ เอ็ลเจนิเอรี่ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าฟาทู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		• การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟ ทางโครงการได้พิจารณาการออกแบบ ด้ระยและเอ็ดดอปี่นั้ ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้รางระยระบายน้ำ ร่วมกับหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ตำแหน่ง และความลาดเอียงทั้งหมด จะต้องมีหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกรอกแบบให้มี ขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall Intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป	• ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) • เหล็กทั้งหมด (Total Iron) ทางชีวภาพ • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟิเคอโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) โลหะหนัก • ตะกั่ว (Pb) • แคดเมียม (Cd) ความเค็ม ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ติดต่อกัน 3 เดือน
		ข. การออกแบบชั้นรายละเอียดสำหรับเข้าเก็บกองและขนถ่ายสินค้า (Container Yard: CY) • การออกแบบระบบท่อสุขาภิบาล ต้องประกอบด้วยโครงสร้าง ด้รยและเอ็ดดอปี่นั้ ระบบท่อสุขาภิบาล จะต้องแยกท่อโสโครก (Soil Pipe) จากท่อเส้ำและท่อโสโครกออกจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำของสถานีจะรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ดังกำหนดให้เป็นขณีสถาปรัญญูสิ่งส่งเส้ำบริเวณสถานีที่สิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ในพระราชบัญญัติสิ่งส่งเส้ำบริเวณสถานีที่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535	• ความเค็ม (Salinity) • ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) • ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity) ทางเคมี • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) • ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รับผิดชอบด้านแหล่ง
ที่อยู่อาศัยและพื้นที่อยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ไม่เกิดการรบกวนทางเสียงและสภาพอุทกวิทยาบริเวณดินในระยาด้านนี้การ

.....
(นางสาววรรัตน์ เข็มขันท)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ขู้นเ็ตต์ แอนกาสีส์ แอค์ เอ็ลเจนิเอรี่ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เป็นชนิดสีฐานรูปแบบชนิดสีทับที่ (On-Site System) ส่วนน้ำเสียจากห้องครัว จะไหลผ่านถังตกไขมันเพื่อแยกน้ำมันก่อน แล้วจึงไหลไปยังถังบำบัดน้ำเสียที่ดำเนินการบำบัดแล้วจะระบายลงท่อน้ำสาธารณะ โดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535</p> <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา ต้องประกอบด้วย โดมสร้าง ด้วยตะแกรงยึดท่อใต้มี <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้รางระบบระบายน้ำร่วมกับหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ตำแหน่งและความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดต้องทั่วทั้งปีฝน (Roof Drain) และวางระบบระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall Intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> สถานี W1 สะดือคลองเก่า สถานี W2 หัวลำตะเข็ล สถานี W3 หัวไผ่ สถานี W4 หัวตะคร้อ สถานี W5 หมอเงะเขือ สถานี W6 หัวหว้า สถานี W7 แม่น้ำชี <p>ผู้รับผิดชอบ การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ก็กับดูแลการดำเนินงานของบริษัทวิวัฒน์มาก่อสร้าง</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

(นางสาววรัญญา นันทะ)

บริษัท บิวตี้ แอนด์ เวย์นรี่ คอสเมติก จำกัด

ผู้จำหน่ายปลีกย่อย

(นางสุวรรณี โชติสกุลรัตน์)

บริษัท บิวตี้ แอนด์ เวย์นรี่ คอสเมติก จำกัด

วันที่ ๒๔ ก.ย. ๖๕

หน้า 21 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มรดกการป้องกันและภัยพิบัติ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและบริหารจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชมพวงคนจรเข้ - ชอนแก่น)

<p>ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>การออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะตามแนวคันทางรถไฟ (Erosion Control)</p> <ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการได้คำนวณและประเมินปริมาณน้ำที่เกิดการกัดเซาะทั้งลาดตัดและลาดชนพร้อมออกแบบกันและป้องกัน เช่น วางระบบบันไดลาดดินตัด คันคอนกรีต (Concrete Curb) วงไม่ส่วทางป้องกัน การัดเซาะลาดดินและสูงวางระบบน้ำจากปากท่อลงลงไปปากท่ออุโมงค์ระดับเดิมเพื่อลดผลกระทบ โดยพิจารณาจากแบบมาตรฐานเกณฑ์ และมีแนวทางการป้องกันการกัดเซาะ ดังนี้รายละเอียดต่อไปนี้ - ออกแบบเพื่อให้ได้ความเร็วลมที่ไม่เกินค่าความเร็ววิกฤติ ซึ่งโดยทั่วไปจะพิจารณาให้อยู่ในช่วง 0.6-1.7 เมตร/วินาที และความลาดตัดการไหลไม่เกิน 1% - สำหรับพื้นที่ที่มีข้อจำกัดในการออกแบบและไม่สามารถควบคุมความเร็วลมให้ได้ จะมีมาตรการป้องกันมาตรการัดเซาะแบบปลีงกิ่งกอสร้าง เช่น การตัดพื้ผิวหน้าให้สวยงาม คอนกรีต หินเรียง เบนียนเลื้อย (Geotextiles) การปลูกพื้คลุมดิน หรือวิธีอื่นๆ 	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รพช.ด้านการส่งเสริมสุขภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข
 (นายวรดิฐ มาสา)
 รพช.ด้านการส่งเสริมสุขภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข
 (นางสุวิรัตน์ โพธิ์สวัสดิ์)
 บริษัท ปูนันท์ แอมพาสีส์ เอนท์ เอ็นจิเนียริ่ง คอมพิวเตอร์ จำกัด
 ผู้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 22 จาก 134 หน้า

[illegible]

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ราชการไปดำเนินการ
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

<p>ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>โครงการกำหนดการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลสู่ชุมชน สังคมและทรัพยากรสิ่งแวดล้อมได้</p> <p>พื้นที่ตามแนวชายฝั่งของโครงการที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมา พบว่ามีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ลำห้วยพริก ลำห้วยกรำ และลำห้วยพริก ซึ่งคลองเหล่านี้มีน้ำไหลลงสู่ลำน้ำมูล และลำน้ำมูลจะไหลลงสู่ทะเลจีนใต้</p> <p>การก่อสร้างโครงการอาจมีการสร้างคลองในแหล่งน้ำเพื่อสร้างระบบชลประทานและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและเพื่อใช้ในการอุปโภคบริโภค</p> <p>การก่อสร้างโครงการอาจมีการสร้างคลองในแหล่งน้ำเพื่อสร้างระบบชลประทานและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและเพื่อใช้ในการอุปโภคบริโภค</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัทได้ดำเนินการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและมาตรฐานสากล</p> <p>การดำเนินการก่อสร้างระบบชลประทานและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและเพื่อใช้ในการอุปโภคบริโภค</p> <p>การดำเนินการก่อสร้างระบบชลประทานและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและเพื่อใช้ในการอุปโภคบริโภค</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัทได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและมาตรฐานสากล</p> <p>การดำเนินการก่อสร้างระบบชลประทานและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและเพื่อใช้ในการอุปโภคบริโภค</p> <p>การดำเนินการก่อสร้างระบบชลประทานและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและเพื่อใช้ในการอุปโภคบริโภค</p>
-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ขอผู้ว่าการส่งเสริมกิจการบริหารวิทยีณั ธิกการในตํานอง
(นายวรุตติ มาลา)
ผู้ว่าการส่งเสริมประเทสไทย
วันที่ 24 กย 2561

หน้า 24 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ดินฟ้าฟ้ามืด มลพิษทางน้ำ ดินปน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน จึงอยู่ในระดับปานกลาง และเกิดในระยะสั้นเฉพาะช่วงของการก่อสร้างโครงการเท่านั้น	นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำหรับระยะก่อนการก่อสร้างที่บำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และจะจัดให้มีบ่อบำบัดทิ้ง จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการสู่แหล่งน้ำสาธารณะ แต่อย่างใด จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกualitasน้ำของแหล่งน้ำผิวดินต่างๆ ที่ผ่านแนวพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้เสนอมาตรการป้องกันและผลกระทบต่อไป	แหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขุดลอกกำจัดวัชพืชให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	• สถานี W4 ห้วยตะครี้อ์ • สถานี W5 หอยตะครี้อ์ • สถานี W6 ห้วยหัว • สถานี W7 แม่น้ำชี
• ช่วง กมที่ 360+000 ถึง 454+000	กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจมีผลกระทบกับคุณภาพน้ำ ได้แก่ การขุดลอกบ่อบำบัด การย้ายสิ่งปลูกสร้าง ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งตีขวาง การปรับระดับพื้น การเปิดหน้าดินเพื่อสร้างทางรถไฟใหม่อีก 1 ทาง การเปิดหน้าดิน	ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเพิกถอนริมตัด ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันบริเวณที่ตัดถนนและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น ภาซ่อมบำรุงเครื่องจักร ภาล้างรถ บริเวณจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นคันกั้นหรือรั้วเพื่อป้องกันน้ำมันของเสียไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน และทำหอดูดน้ำของระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและอาคารต่างๆ เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อตกใบไม้ในกรณีและ	ผู้รับผิดชอบ การฝังฝังประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

รื้อผู้ว่าราชการณัฐบุรีการบริหารที่มืถิ่น ราชอาทในเคำแห่ง

(นายวรวิฒ นาส) (นางสุภรติณ โพธิ์สุลักรัตน) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ผู้ควบคุมการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

วันที่ 25 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เพื่อทางลัดทางรถไฟ งานก่อสร้างเสริมสร้างการสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ (สถานีขอนแก่น) และทางวิ่งทางรถไฟ งานตัดทางแยก น้ำเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ และน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ผลกระทบหลักจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การเพิ่มปริมาณของปริมาณตะกอนจากดินและเศษวัสดุ ก่อสร้าง ความสกปรกของน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้าง และที่หักคนงาน และการปนเปื้อนของน้ำมันและไขมัน จากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ถูกชะล้างลงในแหล่งน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินดังกล่าวในด้านปริมาณสารแขวนลอย และปริมาณความสกปรกของน้ำที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบที่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้โครงการกำหนดมาตรการป้องกันไว้ให้มีครัววัดค่าลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งสามารถช่วยผลกระทบดังกล่าวลงได้	ระบบน้ำที่ไม่มีการดักไม่มีการสูบน้ำเข้าบ่อน้ำเสียรวมของบ้านพักคนงานก่อสร้าง ต่อไป	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
• สถานี W4 ห้วยตะครี้อ์	• สถานี W5 หอยตะครี้อ์	• สถานี W6 ห้วยหัว	• สถานี W7 แม่น้ำชี
ผู้รับผิดชอบ	การฝังฝังประเทศไทย	กำกับดูแลการดำเนินงานของ	บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

รื้อผู้ว่าราชการณัฐบุรีการบริหารที่มืถิ่น ราชอาทในเคำแห่ง

(นายวรวิฒ นาส) (นางสุภรติณ โพธิ์สุลักรัตน) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ผู้ควบคุมการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

วันที่ 26 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1


ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>ห้วยหว้า ห้วยลุ่ม ห้วยมันัง ห้วยอี ห้วยหนองอี ห้วยสระอะ และแม่แก้ว กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการรบกวนของเสียงในท้องถิ่นเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กนั้น ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างตอม่อและในแหล่งน้ำ จึงอาจก่อให้เกิดความขุ่นและผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ รวมทั้งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งอีกด้วย นอกจากนี้ยังเกิดตะกอนดินและเศษวัสดุและสิ่งของต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างตกลงในคลองที่ไหลผ่านข้างเคียงและโดยเฉพาะช่วงไหลตื้นนั้น นอกจากนั้นในด้านการควบคุมคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในระยะการก่อสร้างกลาง และเกิดในระยะเวลาเฉพาะช่วงของการก่อสร้างโครงการเท่านั้น</p> <p>นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปภายในพื้นที่โครงการสำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจาก</p>
ประเด็นด้านสังคม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>ห้วยหว้า ห้วยลุ่ม ห้วยมันัง ห้วยอี ห้วยหนองอี ห้วยสระอะ และแม่แก้ว กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการรบกวนของเสียงในท้องถิ่นเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กนั้น ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างตอม่อและในแหล่งน้ำ จึงอาจก่อให้เกิดความขุ่นและผลกระทบต่อนคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ รวมทั้งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งอีกด้วย นอกจากนี้ยังเกิดตะกอนดินและเศษวัสดุและสิ่งของต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างตกลงในคลองที่ไหลผ่านข้างเคียงและโดยเฉพาะช่วงไหลตื้นนั้น นอกจากนั้นในด้านการควบคุมคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในระยะการก่อสร้างกลาง และเกิดในระยะเวลาเฉพาะช่วงของการก่อสร้างโครงการเท่านั้น</p> <p>นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปภายในพื้นที่โครงการสำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจาก</p>

รณผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ก้าวหน้าไปด้านหนึ่ง
(นายวรวิฐ มาลา)

(นางอนุรัตน์ โชติฤกษ์รัตน์)
 ผู้อำนวยการโรงเรียน
 บริษัท ยูนิเต็ด คอมมูนิเคชั่น จำกัด
 วันที่ 24/11/2561
 (นางสาววิรัตน์ ปัทมภาค)

หน้า 27 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>คนงานก่อสร้าง และจะช่วยให้ปลอดภัยมากขึ้น จึงไม่มีการระบบน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำวิถีต่างๆ ที่ผ่านพื้นที่โครงการ อย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำวิถีที่เป็นบริเวณใกล้เคียงกับโครงการจะได้นำมาตรการป้องกันบริเวณใกล้เคียงกับโครงการต่อไป</p>	<p>• เสร็จชุดเพื่อจัดการก่อสร้างจัดเก็บไว้ในที่เหมาะสมและมีฝาปิดปกคลุมป้องกันกระเด็นจากขบวนรถลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>• ตรวจสอบสภาพอย่างต่อเนื่อง และตรวจวัดปริมาณน้ำออกอย่างต่อเนื่องและ 2 ครั้ง และนำไปเก็บไว้ในถังเก็บไว้ในถังของเสีย รอการนำส่งไปกำจัดสถานที่กำจัดถูกต้องตามหลังสุดขี้นต่อไป</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">• บำรุงรักษาแนวหินคลุมดินบริเวณคัน และพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการพังทลายจากแนวคันสร้างกรมโครงการให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันการพังทลายได้อย่างดีเสมอ• เพื่อควบคุมและดูแลคุณภาพน้ำเนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ บริเวณสถานีรถไฟและลานกองเก็บสินค้า ให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในมาตรฐานตามความเหมาะสมที่ผู้จากอาคารบางประเภท ก่อนทำการระบายออกสู่ลำน้ำออก <p>ระยะดำเนินการตรวจสอบ</p> <p>ทางกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none">• ความลึก (Depth)• อุณหภูมิ (Temperature)• ความโปร่งใส (Transparency) <div><ul style="list-style-type: none">• ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity)• ความเร็วการไหล (Velocity)</div>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รอมฎอนการกุศลบริการบริวารหทัยสิน กัญชาการไม่แพง
(นายวรวิดิ มาลา)

(นามสกุลต้น นิตยสาร)
ผู้ขาย: เพชรรัตน์ นิตยสาร
บริษัท: เพชรรัตน์ นิตยสาร จำกัด
วันที่: 24/08/2561

หน้า 28 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการลดผลกระทบต่อไป เพื่อให้การดำเนินโครงการมีผลกระทบต่อน้ำในน้อยที่สุด		<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีความสามารถตามที่ได้ออกแบบประสิทธิภาพ- ตรวจสอบและดูแลรักษากระบวนการบำบัดของโครงการอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง- บริเวณสถานีรถไฟและย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า ต้องจัดห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องลักษณะไว้อย่างเพียงพอ โดยแยกห้องชาย-หญิง และมีน้ำทิ้งที่ระบายจากพื้นที่ดังกล่าว ต้องผ่านการบำบัดคุณภาพน้ำอย่างน้อยให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด- จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่ถูกต้องสุขาภิบาล มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศและระบบบำบัดน้ำเสียรวม ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอและสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ห้องส้วมและห้องประชุม	ทางเคมี <ul style="list-style-type: none">• ความเป็นกรด-ด่าง (pH)• ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)• ความสกปรกในรูปความเข้มข้นของออกซิเจนจำเพาะย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD₅)• ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)• น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)• เหล็กทั้งหมด (Total Iron) ทางชีวภาพ <ul style="list-style-type: none">• แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)• แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) โลหะหนัก <ul style="list-style-type: none">• ตะกั่ว (Pb)• แคดเมียม (Cd)

(นายวรวิทย์ มาสา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการเดินรถทางเดินราง
ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ ไชยสิทธิ์รัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อื่นๆที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องมีคุณภาพที่ดีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนมีการระบายออก</p> <ul style="list-style-type: none">- มีแผนงานการตรวจสอบระบบท่อและการทำงานของอุปกรณ์เป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี- จัดให้มีบ่อพักน้ำ (Holding Pond) เพื่อรองรับน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัดแล้วจากทุกแหล่งกำเนิดในสถานีรถไฟ และอาคารกองเก็บตู้สินค้า รวมทั้งน้ำฝนมาพักยังบ่อพักน้ำ ซึ่งสามารถรองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพได้ และยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ด้วยโดยรอผลการบำบัดได้ จึงเป็นการลดปริมาณน้ำทิ้งในกรณีที่ต้องการระบายออกให้น้อยลง• จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด แยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆของทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีถังขยะเพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวันและจัดให้มี	<p>อื่นๆที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องมีคุณภาพที่ดีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนมีการระบายออก</p> <ul style="list-style-type: none">- มีแผนงานการตรวจสอบระบบท่อและการทำงานของอุปกรณ์เป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี- จัดให้มีบ่อพักน้ำ (Holding Pond) เพื่อรองรับน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัดแล้วจากทุกแหล่งกำเนิดในสถานีรถไฟ และอาคารกองเก็บตู้สินค้า รวมทั้งน้ำฝนมาพักยังบ่อพักน้ำ ซึ่งสามารถรองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพได้ และยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ด้วยโดยรอผลการบำบัดได้ จึงเป็นการลดปริมาณน้ำทิ้งในกรณีที่ต้องการระบายออกให้น้อยลง• จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด แยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆของทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีถังขยะเพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวันและจัดให้มี	<p>ความถี่</p> <p>2 ครั้ง/ปี ในจุดฝนและจุดเฉลี่ย 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการ จากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณจุดตัดแม่น้ำห้วยอีลาหลอง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">• สถานี W1 ลำตะคองน้ำ• สถานี W2 ห้วยลำตะคอง• สถานี W3 ห้วยไผ่• สถานี W4 ห้วยตะเภา• สถานี W5 หอมมะเขือ• สถานี W6 ห้วยหว้า• สถานี W7 แม่น้ำชี <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>คณะผู้บริหารและพนักงาน : สังเกตผลที่ 3 ปีครั้งดำเนินการ</p> <p>AAE</p>

(นายวรวิทย์ มาสา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการเดินรถทางเดินราง
ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ ไชยสิทธิ์รัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มাত্রการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>คนงานคอยดูแลความปลอดภัยเมื่อเดินโดยเฉพาะในช่วงพักกลางวันหรือวันหยุดที่มีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก</p> <ul style="list-style-type: none">• รณรงค์และชักชวนให้ผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมากปฏิบัติตามประกาศโดยอาจใช้การสื่อสารความสนใจด้วยรูปแบบต่างๆ เช่นป้ายบอกตา หรือคำเชิญชวน เนื่องจากขณะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็นขยะแห้งที่มีทั้งที่เปียกชื้น และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือสามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดและผลกระทบสิ่งแวดล้อม• จัดให้มีถังพักขยะอยู่ภายในถังสิ่งคาวน้ำทิ้งเพื่อป้องกันน้ำฝนชะขยะออกสู่ภายนอก โดยที่พนักงานดังกล่าวต้องสามารถจัดการขยะหรือถังดำทิ้งรวบรวมขยะ ซึ่งมีติดปากถุงเรียบร้อยแล้วอย่างเพียงพอ เพื่อการเก็บขยะต่อไป• จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานีรถไฟ เพื่อดูแลการรวบรวมขยะ การทำความสะอาดโดยทั่วไป• ประสานงานกับองค์กรบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานท้องถิ่นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ทำงานกับตนเองในลักษณะที่เกื้อหนุนกัน <p>2 วัน เพื่อให้มีขยะคาวน้ำทิ้งในถังน้อยที่สุด โดยขยะจะอยู่ในถัง 24 ชั่วโมง</p>	

(นายวรวิทย์ มาสา)
รองผู้อำนวยการศูนย์วิจัยการบริการที่เปลี่ยน รักษากฎเกณฑ์แห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอวโอสถ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มাত্রการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• กวดขัน และควบคุมดูแลให้ผู้ใช้เข้ามาใช้บริการสถานีรถไฟ และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีการรักษาความสะอาด และปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างถูกต้อง	
7. อุตุวิทยามหาสมุทรอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สารเคมีจากยานพาหนะที่เกิดขึ้นกับระยะก่อสร้าง ได้แก่ ผู้ที่เกิดจากการเคลื่อนที่ขึ้นที่ การปรับพื้นที่ อากาศเสียจากท่อไอเสียยานยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งในกระบวนการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในขณะก่อสร้างมีสารเคมีที่สำคัญ คือ ฝุ่นผงขนาดเล็ก (TSP) ซึ่งเป็นผลกระทบชั่วคราว ซึ่งเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ เท่านั้น เมื่อพิจารณาความเข้มข้นฝุ่นผงเสียจากแบบจำลอง Box Model พบว่า ฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าประมาณ 143 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อคำนวณกับค่าสูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าเท่ากับ 132 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะระดับความเข้มข้นของ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">• ประสานงานกับเจ้าพนักงานด้านโครงการ แผนและโครงการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งสินค้าก่อสร้าง ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถไฟ และผู้ให้บริการรถไฟที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน• ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์บรรทุกทุก รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือใช้ในงาน• กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเมื่อเริ่มมีปริมาณการจราจรหนาแน่นในบริเวณดังกล่าวให้ลดความเร็วลง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">• ความเร็วและทิศทางลม• ฝุ่นละอองรวม (TSP)• ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)• ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์• ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ <p>ความถี่</p> <p>1 ครั้ง เมื่อการก่อสร้างผ่านพื้นที่เพื่อผลกระทบที่กำหนด</p> <p>วันที่ 24.กย.2561</p> <p>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านสิ่งแวดล้อมใกล้ศูนย์บริการลูกค้า</p> <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.</p>

(นายวรวิทย์ มาสา)
รองผู้อำนวยการศูนย์วิจัยการบริการที่เปลี่ยน รักษากฎเกณฑ์แห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอวโอสถ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการพัฒนาทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เท่ากับ 275 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยระดับความเข้มข้นดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจึงอยู่ในระดับปานกลาง ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางสิ่งแวดล้อมสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดผลกระทบของฝุ่นละออง โดยมีปริมาณฝุ่นที่มากจนเพื่อการคำนวณลดลงจาก 186,000 ลูกบาศก์เมตร เหลือเพียง 8,000 ลูกบาศก์เมตร (ลดลงร้อยละ 95) มีผลทำให้ระยะเวลาการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทั้งหมดสั้นลงเหลือ 3 วัน ปริมาณรถบรรทุกขนส่งสินค้าวิ่งเข้าออกลดลงจากเดิม 66-83 เที่ยว/วัน เหลือเพียง 17 เที่ยว/วัน (ลดลงร้อยละ 90) ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าประมาณ 213 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศฯ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเพื่อความปลอดภัยในการจราจร • พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดมีความชื้นและก่อกวนรถก่อสร้าง กำหนดให้มีการฉีดพ่นน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง • กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด และเปิดผิวหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างตามความจำเป็น • จัดให้พื้นที่ที่ล้างล้อรถบรรทุก หรือรถบรรทุกที่เข้าออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย การสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลางดเดินเครื่องเสียงขุดเจาะ การจราจรติดขัด • กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นพื้นที่ขุดสร้าง	• สถานี A1 วัดบ้านเกาะ • สถานี A2 วัดเสลา • สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกโน่ล้อมสามัคคี • สถานี A4 วัดโสฬาราม • สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทะประสิทธิ์ • สถานี A6 วัดพุทธรังษี • สถานี A7 วัดนันทิการาม ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

นายพรตติ มาลา

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมโยธา

วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ คอนัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการพัฒนาทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เท่ากับ 275 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยระดับความเข้มข้นดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจึงอยู่ในระดับปานกลาง ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางสิ่งแวดล้อมสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดผลกระทบของฝุ่นละออง โดยมีปริมาณฝุ่นที่มากจนเพื่อการคำนวณลดลงจาก 186,000 ลูกบาศก์เมตร เหลือเพียง 8,000 ลูกบาศก์เมตร (ลดลงร้อยละ 95) มีผลทำให้ระยะเวลาการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทั้งหมดสั้นลงเหลือ 3 วัน ปริมาณรถบรรทุกขนส่งสินค้าวิ่งเข้าออกลดลงจากเดิม 66-83 เที่ยว/วัน เหลือเพียง 17 เที่ยว/วัน (ลดลงร้อยละ 90) ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าประมาณ 213 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศฯ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	• รถบรรทุกที่ขนวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้าในพื้นที่ก่อสร้าง จะจอดในบริเวณที่จัดไว้เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และชะล้างล้อรถบรรทุก • กำหนดเส้นทางรถบรรทุกขนส่งวัสดุไปรษณีย์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง • สอยเลนน้ำเพื่อชะล้างร่องรอย อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจากชุมชนใกล้เคียง เพื่อบำบัดน้ำที่ปนเปื้อนให้สะอาด • การก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุอุปกรณ์ ขุดเจาะผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วกั้นโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง • บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีสภาพดีไม่ให้ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ก่อสร้าง	• สถานี A1 วัดบ้านเกาะ • สถานี A2 วัดเสลา • สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกโน่ล้อมสามัคคี • สถานี A4 วัดโสฬาราม • สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทะประสิทธิ์ • สถานี A6 วัดพุทธรังษี • สถานี A7 วัดนันทิการาม ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

นายพรตติ มาลา

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมโยธา

วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ คอนัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

PARSONS CORP. COMPANY LIMITED

หน้า 35 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[illegible][illegible]

หน้า 36 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">กำหนดบริเวณที่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบคอนกรีตที่มีค้ำขึ้น เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่มีต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ จำนวน 38 แห่ง	
	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างการประเมินผลกระทบเพื่อทำนายผลกระทบสูงสุดได้เลือกใช้การระดับเสียงจากการตอกเสาเข็มโดยการกระแทก ซึ่งมีค่าเท่ากับ 101 เดซิเบลเอ และกำหนดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน เพื่อคำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ระยะทางต่างๆ และนำไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดว่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอพบว่าผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะไม่เกิน 300 เมตร จากจุดตอกเสาเข็ม ซึ่งจากสภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตร และเปิดโล่งประกอบกับการตอกเสาเข็มเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นชั่วคราวไม่ได้เกิดขึ้นต่อเนื่องทั้งวันและเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจึงเกิดในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none">การก่อสร้างบนถนน กำหนดให้ใช้น้ำมันแอสฟัลติกมาฉาบผิวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในแนวเส้นทางโครงการและบริเวณทางขึ้นทางรถไฟฟ้าคู่ในแนวเส้นทางโครงการให้เป็นพิเศษ และมีทรายรอง เพื่อกันเสียงและควบคุมเสียงตามข้อกำหนด	ระยะก่อสร้าง ดัชนีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none">ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 ชม.)ระดับเสียงเลวร้ายที่สุด 90 (L₉₀)ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ความถี่ 1 ครั้ง เมื่อการก่อสร้างผ่านพื้นที่ไร้อาคารหรือพื้นที่กำหนดไว้ โดยเป็นช่วงที่มีกิจกรรมที่มีเสียงดัง (ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง) สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในแนวเส้นทางตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้าคู่ สถานี ได้แก่ เลี้ยวเข้าบ้านไผ่ และเลี้ยวเข้าบ้านฝาง

นายประทีป มาลา (นายประทีป มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์รักษาความปลอดภัย รัชชะการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์ (นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอเนมาลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอมพิวเนชั่น จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ส่วนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดอยู่ในช่วงก่อสร้าง มีระดับเสียงต่ำกว่าค่าพิกัดเสียงตามกฎหมายและเกิดขึ้นชั่วคราวไม่ต่อเนื่องเช่นขบวนรถวิ่งผ่านผลกระทบที่เกิดจากระดับเสียงจากอุปกรณ์อื่นๆ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	<ul style="list-style-type: none">กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาการพักผ่อนของประชาชน มาตรการนี้จะลดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ลงได้ไม่เกิน 3 เดซิเบลเอ ขึ้นกับระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดอื่นๆกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงจะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึงกำหนดให้บริเวณที่เห็นว่าจะมีผลกระทบด้านเสียง เช่น การตัดเจาะพื้นผิว ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูง 2 เมตร ซึ่งทำหน้าที่เสมือนกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเสียงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่รุนแรงกับประชาชนที่ย้ายที่อยู่อาศัยใกล้เคียง และผู้สัญจรพิจารณาเครื่องจักรอุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด ได้แก่ การใช้ชิ้นงานแบบปั๊มออก (ตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการกำหนดให้มีการใช้ปั๊มออกทั้งหมด ยกเว้น บริเวณการก่อสร้างสะพานและบริเวณบริเวณสถานีรถไฟ) รวมทั้งพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูง	<ul style="list-style-type: none">สถานี A1 วัดบ้านเกาะสถานี A2 วัดเสลาสถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกไม่ล้อมสามัคคีสถานี A4 วัดโสฬารามสถานี A5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์สถานี A6 วัดพุทธรังษีสถานี A7 วัดบึงหมาก ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

นายประทีป มาลา (นายประทีป มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์รักษาความปลอดภัย รัชชะการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์ (นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอเนมาลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอมพิวเนชั่น จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แบบใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จสามารถช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ รวมทั้งช่วยลดระยะเวลาก่อสร้าง อันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในระดับต่ำที่สุด เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none">ในกรณีก่อสร้างในชั้นงานศึกษาให้ประสานกับสถาบันการศึกษาเหล่านั้นเรื่องกำหนดระยะเวลาการจะ หรือออกเลขเข้มให้ชัดเจน เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษา เช่น ให้ดำเนินการในวันหยุด เป็นต้นในกรณีก่อสร้างในชั้นงานถนนให้ตั้งกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงในช่วงที่มีการประกอบคานคอง และในวันสำคัญทางศาสนากำหนดให้มีศูนย์รับแจ้งร้องเรียนจากชุมชน ตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง และต้องมีการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว และรวบรวมข้อร้องเรียนมาดำเนินการแก้ไขปัญหานั้น <p>UNITED ANALYSTS AND ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.</p>	

ลงนาม..... (นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์วิชาการบริหารพื้นที่ขึ้น รับรองภายใต้แผนก
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

(นางสาววรัณ เกียรติมาท)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเมืองหรือชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงการขยายวัดและอุปกรณ์จะต้องมีการควบคุมจากวิศวกรผู้คุมงานให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุดควรจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนทำงานในบริเวณก่อสร้างที่มีเสียงดังในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงในส่วนทองหลังทองที่ยาวและสถานที่ค้าขายตั้งอยู่ใกล้โครงการนั้น การก่อสร้างที่มีเสียงดังอาจต้องประสานในการทำงานก่อสร้าง เช่น ทำงานที่มีเสียงดังในช่วงที่นอกฤดูท่องเที่ยว หรือช่วงที่ไม่ใช้วันหยุดยาว	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงจากยานพาหนะชนิดต่างๆ ที่เข้ามาวิ่งบริเวณระบบรถไฟฟ้าคู่ ได้แก่ รถขนส่งผู้โดยสารและรถขนส่งสินค้า รวมทั้งรถยนต์ที่เข้ามาส่งผู้โดยสารบริเวณสถานี ดังนั้น ระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีจะเป็นเสียงที่เกิด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพรางรถไฟ ทั้ง จักรนำไฟ และกำแพงกันเสียง และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอหากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระดณค่าในทางานเกินขีดขัณเสียง เริ่มจะเกิดผลกระทบต่อชุมชน ระดับเสียงทั่วไป ผู้ได้รับผลกระทบ 24 ชม. (Leq 24 hour) ระดับเสียงที่ควรตั้งไว้ที่ 90 (L₉₀) มีผู้ได้รับผลกระทบ 24 ชม. (Leq 24 hour) ระดับเสียงที่ควรตั้งไว้ที่ 90 (L₉₀) <p>CONSULTANTS CO., LTD.</p>	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hour)</p> <p>ระดับเสียงที่ควรตั้งไว้ที่ 90 (L₉₀)</p> <p>ระดับเสียงที่ควรตั้งไว้ที่ 90 (L₉₀)</p> <p>ระดับเสียงที่ควรตั้งไว้ที่ 90 (L₉₀)</p>

ลงนาม..... (นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์วิชาการบริหารพื้นที่ขึ้น รับรองภายใต้แผนก
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

(นางสาววรัณ เกียรติมาท)

บริษัท ยูไนเต็ด แอวนาติสต์ แอนด์ เอวิเจียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/กย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ส่วนความสั่นสะเทือนมีสิ่งไม่เกิดขึ้น ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ความสั่นสะเทือนเนื่องจากมีการก่อสร้าง จะเกิดขึ้นและส่งผลกระทบในระยะที่ต่ำกว่า 10 เมตร ซึ่งเขตทางทั้งสองด้านมีระยะทางมากกว่า 10 เมตร (บริเวณสถานีด้านละ 80 เมตร, บริเวณทางวิ่งด้านละ 40 เมตร) รวมทั้งจำนวนเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างลดลง และการก่อสร้างได้พิจารณาเลือกใช้เสาเข็มเจาะแบบเสาเข็มตอกผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none">กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. โดยต้องแจ้งประชาชนและผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า เมื่อจะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนกำหนดให้คู่ขนานวิ่งเรือหรือเรือจากชุมชนซึ่งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุดพร้อมป้าย และหมายเลขแจ้งให้ทราบที่ติดไว้และจัดให้มีสัญญาณที่ประจำ 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ต้องรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหามาเสนอต่อ รพท. เป็นประจำกำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อความปลอดภัยในการจราจร กำหนดให้รถยนต์ก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 10 ตัน/คันพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535	สถานีติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เสียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">สถานี A1 วัดบ้านเกาะสถานี A2 วัดเสลาสถานี A3 โรงเรียนหนองนาโลกไผ่ล้อมสามัคคีสถานี A4 วัดโคกพารมสถานี A5 โรงเรียนวัดจักรีประสิทธิ์สถานี A6 วัดพุทธรังษีสถานี A7 วัดนันทิการาม ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสุกรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการจะมีผลกระทบต่อการสั่นสะเทือนจากยานพาหนะชนิดต่างๆ ทั้งวิ่งบริเวณระบบรถไฟรางคู่ ซึ่งได้แก่ รถขนส่งผู้โดยสารและรถขนส่งสินค้า รวมทั้งรถยนต์ที่เข้ามาวิ่งผู้โดยสารบริเวณสถานี จากการประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่จะส่งผลกระทบต่อจากแนวทางรถไฟ พบว่า ไม่ส่งระดับที่รับรู้ ดังนั้น ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนอยู่ในระดับต่ำ ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ยังคงมีปริมาณขบวนรถไฟเข้าเดิม จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมในระยะเปิดดำเนินการจากเดิม ดังนั้น ระยะเปิดดำเนินการของโครงการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียงอย่างมีนัยสำคัญ	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพรถไฟ หัวจักรรถไฟ และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	ระยะดำเนินการ ดัชนีติดตามตรวจสอบ ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ใช้ในการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนจะต้องตั้งตำแหน่งกักเน็ดความสั่นสะเทือน (Trigger Source) ที่เครื่องมือสามารถตรวจวัดได้ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งติดตั้งเครื่องมือ ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปี หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เสียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">สถานี A1 วัดบ้านเกาะสถานี A2 วัดเสลาสถานี A3 โรงเรียนหนองนาโลกไผ่ล้อมสามัคคี UNITE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO.,LTD.ศูนย์วิจัยวัดโคกพารม

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสุกรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. ทรัพยากรป่าไม้	ระยะก่อสร้าง โครงการระบบชลประทานสูง ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น โดยส่วนใหญ่จะพาดผ่านพื้นที่ภายในเขตทางรถไฟเดิมซึ่งมีเขตทางกว้างถึงละ 40 เมตร ซึ่งพื้นที่ภายในเขตทางไม่ได้อยู่ในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์จัดตามกฎหมายอย่างใด มีพื้นที่ต่างๆ เช่น พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน และพื้นที่อื่นๆ จากการศึกษาตลอดแนวเส้นทางของพื้นที่โครงการ พบพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 3 แห่ง ซึ่งอยู่ภายนอกเขตทางรถไฟ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกการไฟฟ้านครหลวง ป่าวังใหญ่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าโนนแม่แฝง ป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองเม็ก และป่าดงอุมพุก จึงเป็นพื้นที่ป่าเศรษฐกิจ (โซน E) และพื้นที่ป่าที่เหมาะสำหรับการเกษตรกรรม (โซน A)	ระยะก่อสร้าง ไม่มี	ระยะก่อสร้าง ไม่มี
<div>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div> <div>UAE</div>			

รองผู้อำนวยการศูนย์วิจัยการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
(นายวรวิทย์ มาลาบ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นางสาวนันทน์ ถัยยมภท)

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เนื่องจากในบริเวณพื้นที่โครงการพบพื้นที่ป่าไม้หรือสังคมพืชขนาดใหญ่ปรากฏให้เห็นอยู่ 2 สังคมพืช ได้แก่ สังคมพืชป่าเต็งรัง เป็นพื้นที่ประมาณ 518.50 ไร่ พร้อมไม่มีสำรวจพบรวมอยู่ด้วย 223 ชนิด จำนวนเป็นไม้ใหญ่ (Trees) จำนวน 26,013 ต้น (Saplings) จำนวน 53,805 ต้น (Seedlings) จำนวน 190,217 ต้น ปริมาตรไม้รวม 5,541.98 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นมูลค่า 4,151,038.60 บาท และสังคมพืชป่าเบญจพรรณ เป็นพื้นที่ประมาณ 164.50 ไร่ จำนวนเป็นไม้ใหญ่ (Trees) จำนวน 6,091 ต้น (Saplings) จำนวน 26,395 ต้น (Seedlings) จำนวน 55,272 ต้น ปริมาตรไม้รวม 1,080.51 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นมูลค่า 701,599.50 บาท จากการสำรวจพบพรรณไม้ที่เป็นพืชหายาก 1 ชนิด ไม่พบห้วยบะหมาก ก ไม่พบห้วยบะหมาก 78 ชนิด และไม้หวงห้ามประเภท ข ไม่พบห้วยบะหมาก 1 ชนิด เนื่องจากสังคมพืชป่าไม้ทั้ง 2 ประเภท มีความสำคัญต่อพื้นที่ดังกล่าวกับมีลักษณะเป็นป่าโปร่ง มีความหนาแน่นของต้นไม้ค่อนข้างต่ำ แต่พบว่ามีความหลากหลายทางชีวภาพค่อนข้างสูง ดังนั้นในการ		
<div>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div> <div>UAE</div>			

รองผู้อำนวยการศูนย์วิจัยการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
(นายวรวิทย์ มาลาบ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นางสาวนันทน์ ถัยยมภท)

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ตามแนวเขตทางรถไฟเท่านั้น จึงไม่เกิดดินขึ้นกับหรือขุดดินลงไป		
	ระยะดำเนินการ การขนส่งระบบรางไม่มีกิจกรรมที่รบกวนทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี
11. ทรัพยากรสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อสัตว์ป่าในทางลบ กล่าวได้ว่าจากการสำรวจสัตว์ป่าที่พบทั้งหมดจากทางตรงและทางอ้อมในบริเวณพื้นที่โครงการพบสัตว์ป่าน้อยมาก ซึ่งบริเวณดังกล่าวไม่จัดเป็นถิ่นหากินและถิ่นอาศัยของสัตว์ป่าจำเพาะ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าในกุ่มกุ่มนา รองลงมาเป็นกลุ่มสัตว์เลื้อยคลาน สัตว์ป่าในกุ่มสัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็ก และกลุ่มสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ตามลำดับ ในด้านกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก็อาจมีผลกระทบเล็กน้อยบ้าง ด้านเสียง ความสั่นสะเทือน เช่น การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ การเปิดหน้าดินก่อสร้างรางรถไฟและถนนเข้าพื้นที่ที่โครงการ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง ไม่มี	ระยะก่อสร้าง ไม่มี



รองผู้อำนวยการศูนย์ทรัพยากรการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
(นายวรวิทย์ มาลา)
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งกระบวนการดำเนินการเป็นกิจกรรมต่างๆ ของสัตว์ป่าเพียงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น หลังจากนั้นก็มีการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่มีกระบวนการสัตว์ป่าก็จะกลับเข้ามาเช่นข้างพื้นที่เดิม และเนื่องจากสัตว์ป่าที่พบเห็นเป็นสัตว์ป่าที่สามารถปรับตัวได้ โดยง่ายและมีมีความคุ้นเคยกับมนุษย์ เมื่อพิจารณาความถี่ไปก็ความสนใจในการเคลื่อนที่ของนกและสัตว์ป่าเหล่านี้ ซึ่งมีควมสามารถในการบินและการหลบหลีกสูงและสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่ที่เป็นแหล่งหากินโดยรอบพื้นที่โครงการอยู่ค่อนข้างมาก ซึ่งนกเหล่านี้สามารถให้พื้นที่อื่นๆ เหล่านี้ เป็นแหล่งกินได้เช่นเดียวกัน ประกอบกับพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่จัดอยู่เฉพาะในแนวเขตทางรถไฟเท่านั้น ดังนั้น คาดว่าจะผลกระทบต่อสัตว์ป่าในระยก่อสร้างของโครงการในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อสัตว์ป่าในทางลบ กล่าวได้ว่า จากการสำรวจสัตว์ป่าที่พบทั้งหมดจากทางตรงและทางอ้อมในบริเวณพื้นที่โครงการ สามารถจำแนกสัตว์ป่าที่อาจได้รับ	ระยะดำเนินการ ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี



รองผู้อำนวยการศูนย์ทรัพยากรการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
(นายวรวิทย์ มาลา)
วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางสุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทุ่งโพธิ์โพธิ์เพื่อการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div><div>ออกแบบระบบท่อสุญญากาศ โดยมีการแยกท่อไฮโดรค (Soil Pipe) จากไส้ลมและท่อไปสู่น้ำเสียออกจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำของสถานีจะรวมไหลรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งกำหนดให้เป็นกึ่งปิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งกับที่ (On-Site System) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่น้ำสาธารณะ โดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535</div><div><ul style="list-style-type: none">การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟทางโครงการให้พิจารณาการออกแบบ ตัวรายละเอียดต่อไปนี้<ul style="list-style-type: none">ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้ระบบระบายน้ำร่วมกับหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในพื้นที่ชั้นบน และความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดท่อหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะเลือกใช้แบบใหม่ ขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่คาดว่าจะมี</div></div> <div><div>UNITECH</div><div>UNITECH CONSULTING ENGINEERING</div></div>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงาน
โดย (นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน วิศวกรรมโยธา
วันที่ 24.กย.2561

รายงาน
โดย (นางสาววรวิมล เขียวมัท)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24.กย.2561

หน้า 51 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทุ่งโพธิ์โพธิ์เพื่อการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(Rainfall Intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป</p> <p>ข. การออกแบบชั้นระบายเอียงเพื่อลำรับยันกับกองและขนถ่ายสินค้า (Container Yard: CY)</p> <ul style="list-style-type: none">การออกแบบระบบท่อสุญญากาศ ต้องประกอบด้วยโครงสร้างตัวระดมยึดติดกับที่ระบบท่อสุญญากาศ จะต้องแยกท่อ مياهโสโครก (Soil Pipe) จากไส้ลมและท่อไปสู่น้ำเสียออกจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำจะไหลรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งกำหนดให้เป็นกึ่งปิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งกับที่ (On-Site System) ส่วนน้ำเสียจากห้องครัว จะไหลผ่านถังดักไขมันเพื่อแยกน้ำมันก่อน แล้วจึงไหลไปยังถังบำบัดน้ำเสีย น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่น้ำสาธารณะ โดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ <p>UNITECH CONSULTING ENGINEERING</p>	<p>UNITECH CONSULTING ENGINEERING</p>

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงาน
โดย (นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน วิศวกรรมโยธา
วันที่ 24.กย.2561

รายงาน
โดย (นางสาววรวิมล เขียวมัท)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24.กย.2561

หน้า 52 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานใหญ่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div><div><div>● การออกแบบระบบระบายน้ำในสายหลักฯ ต้องประกอบด้วยโครงสร้าง ดังนี้</div><div><div>- ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้ระบบระบายน้ำร่วมกับรับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ตำแหน่งและความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall Intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป</div></div></div><div><div>ค. การออกแบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะตามแนวคันทางรถไฟ (Erosion Control)</div><div><div>● ทางโครงการได้คำนวณและประเมินแผนที่เกิดการกัดเซาะทั้งลาดตัดและลาดหนักร้อยแบบแนวกั้นและป้องกัน เช่น รางระบายน้ำลาดค้ำมีด คันคอนกรีต (Cofferdam) บนไหล่ทางป้องกันการกัดเซาะลาดค้ำมีดสูง รางระบายน้ำลาดค้ำมีดปากท่อลมที่ปากท่อมีการตัดดินเดิม บดอัดและถมด้วย</div></div></div></div> <div><div><div><div><div><div></div><div>UNITEE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div></div><div><div><div></div><div>UNITEE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div></div></div><div><div><div></div><div>UNITEE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div></div></div></div><div><div><div></div><div>UNITEE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div></div></div></div></div></div>	

ลงวันที่.....

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รัชชการในตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

.....

(นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนินทรีย์ แอนาไลต์ เอส. เคมิคัล จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

.....

(นางสาววรรัตน์ เกียรติยศ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนินทรีย์ แอนาไลต์ เอส. เคมิคัล จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

หน้า 53 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานใหญ่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	โดยพิจารณาจากแบบมาตรฐานแนบ และมีความต้องการป้องกันการกัดเซาะ ดังนี้และยึดต่อไป <ul style="list-style-type: none">- ออกแบบเพื่อให้ได้ความเร็วกว่ารถไฟที่ไม่เกิดความเร็ววิกฤติ ซึ่งโดยทั่วไปจะพิจารณาให้อยู่ในช่วง 0.6-1.7 เมตร/วินาที และความลาดตัดการไหลไม่เกิน 1%- สำหรับพื้นที่ที่มีข้อจำกัดในการออกแบบและไม่สามารถควบคุมความเร็วการไหลได้ จะมีมาตรการป้องกันการกัดเซาะแบบใช้สิ่งก่อสร้าง เช่น การคาดทับที่เสถียรให้ด้วยคอนกรีต หินเรียง เกเบียนบล็อก (Gabion blocks) การปลูกพืชคลุมดิน หรือวิธีอื่นๆ- การใส่ระแนงค้ำ (Free board)	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบ ด้านติดตามตรวจสอบ ความเหมาะสมทางชีวภาพ จุดสะสมครุ้มหมักหมเน่ของแพลงค์ตอนพืชและ การเปลี่ยนแปลง UNITED ANALYST AND ENGINEER CONSULTANT ความเหมาะสมด้านดิน
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	รายละเอียดการป้องกัน เช่น การเปิดหน้าดิน การตัดถนนไม่ การปรับระดับพื้นที่ งานตัดดิน และงานเนินดิน เป็นต้น ผลกระทบเหล่านี้ให้เกิดความเสียหายต่อคุณภาพน้ำบริเวณ และส่งผลเสียเนื่องกับคุณภาพนิเวศทางน้ำของแหล่งน้ำดังกล่าว ซึ่งหากมีการดำเนินการป้องกันผลกระทบดังกล่าว	รายละเอียดการป้องกัน การเปิดหน้าดิน การตัดถนนไม่ การปรับระดับพื้นที่ งานตัดดิน และงานเนินดิน เป็นต้น ผลกระทบเหล่านี้ให้เกิดความเสียหายต่อคุณภาพน้ำบริเวณ และส่งผลเสียเนื่องกับคุณภาพนิเวศทางน้ำของแหล่งน้ำดังกล่าว ซึ่งหากมีการดำเนินการป้องกันผลกระทบดังกล่าว

UNITEE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

UNITEE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

UNITEE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

UNITEE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงวันที่.....

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รัชชการในตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

.....

(นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนินทรีย์ แอนาไลต์ เอส. เคมิคัล จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

.....

(นางสาววรรัตน์ เกียรติยศ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนินทรีย์ แอนาไลต์ เอส. เคมิคัล จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

หน้า 54 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ในบางจุดฝน จะส่งผลให้เกิดการชะล้างเศษดิน เศษหิน รวมถึงเศษวัสดุสร้างรางลงสู่แม่น้ำเสี่ยงต่อการจมน้ำรุนแรง เครื่องจักร เครื่องสูบน้ำและปั๊มน้ำผิดัดได้ในการเพิ่มความปลอดภัย (Turbidity) และปริมาณสารแขวนลอยในแหล่งน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแหล่งน้ำโดยตรง นอกจากนี้ การก่อสร้างของสะพานในแม่น้ำอาจส่งผลกระทบต่อ การดำรงชีวิตและการหากินของปลาน้ำจืดในแหล่งน้ำได้ นอกจากนี้ น้ำทิ้งและน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง และอาคารสำนักงาน จะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ ได้แก่ การเพิ่มปริมาณของน้ำของจำนวนของพืชน้ำจืด การเปลี่ยนแปลงแหล่งน้ำในแหล่งน้ำ และทำให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวน พืชสัตว์ และความหลากหลายของปลาได้ อย่างไรก็ตาม หากมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางน้ำ อย่างเคร่งครัด จะสามารถป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบ ดังกล่าวขึ้นได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบระบบ นิเวศวิทยาทางน้ำอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none">เปิดหน้าดินให้เสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการ ช่วงฤดูฝนให้ยึดชั้นดินให้แน่นและระบายดินผ่านเสมอ และ ทยอยวัดค่าโดยเฉลี่ยและควบคุมปริมาณการชะล้างดิน เพื่อ ป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน(เดือน พฤษภาคม-พฤศจิกายน)จัดให้มีแนวป้องกันน้ำฝนเป็นร่องจากพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้ ไหลลงสู่แหล่งน้ำด้วยบริเวณบริเวณใกล้สิ่งปลูกสร้างต้องจัดให้มีระบบ รวมน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรงกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้สิ่งปลูกสร้าง/วัดสิ่งปลูกสร้าง โดยเฉพะหามมีการขุดดินบริเวณใกล้เคียง ต้องกำหนดขอบเขตหรือ จำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจนเฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจึงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของสิ่งปลูกสร้างและ การชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนี้ต้องมีการบูรณะดูแล ดินให้มีสภาพดีเดิมภายหลังการก่อสร้างเสร็จสิ้นทันทีการดำเนินการก่อสร้างระบบทางน้ำให้ใช้น้ำที่มีคุณภาพน้ำสะอาด สำหรับบริษัทที่จ้างลงเงินในโครงการและดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง	ความถี่ ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ติดต่อกัน แหล่งน้ำ สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณจุดติดแม่น้ำหรือลำคลอง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">สถานี W1 ลำตะคองเก่าสถานี W2 ห้วยลำตะลึงสถานี W3 ห้วยไผ่สถานี W4 ห้วยตะกั่วสถานี W5 หอมมะเตือสถานี W6 ห้วยห้วยสถานี W7 แม่น้ำชี ผู้รับผิดชอบ บริษัท ฝ้ายไหมห้วยกระเจา จำกัด กักตุนแลกราดำเนินงานของ บริษัท ฝ้ายไหมห้วยกระเจา จำกัด

ฉบับที่ 24.กย.2561

รองผู้ว่าการศูนย์ปฏิบัติการทรัพยากรน้ำอันเป็นฐานสูง
สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
วันที่ 24.กย.2561

ฉบับที่ 24.กย.2561

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ฉบับที่ 24.กย.2561

นางสาววรัญชณ์ นัยยิกานนท์

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none">ดินเดิม เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานต่อไป แต่มีการมีลำ คลองและแม่น้ำยังคงมีน้ำอยู่ในจุดเดิม ให้ดำเนินการป้องกัน และลดผลกระทบจากการพังทลายของขอบเขตที่ดิน ต้อง ดำเนินการก่อสร้างผนังน้ำชั่วคราว (Coffier Dam)ทำแนวคันเพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินใน การก่อสร้างควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณลำน้ำ โดยการปลูก พืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝด กระต๊อมทอง หรือหญ้าแฝด ใน บริเวณคันคันที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการกวดจับและวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง ต้องเก็บกองไว้ห่างจากริมฝั่งให้ มากที่สุด และต้องไม่ให้รถอ้อมดิน/กองดินไว้ดูจะไม่ถูกของ แผลงน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมด โดยเร็ว เมื่อก่อสร้างเสร็จเครื่องจักรอุปกรณ์ และโรงซ่อมบำรุงตั้งอยู่ห่างจากจุดลงน้ำ อย่างน้อย 150 เมตร และบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียม ภาชนะเก็บถายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spill Kit) และถัง ระบายน้ำใต้ดินในบริเวณที่ดำเนินการขุดดิน	ความถี่ ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ติดต่อกัน แหล่งน้ำ สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณจุดติดแม่น้ำหรือลำคลอง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">สถานี W1 ลำตะคองเก่าสถานี W2 ห้วยลำตะลึงสถานี W3 ห้วยไผ่สถานี W4 ห้วยตะกั่วสถานี W5 หอมมะเตือสถานี W6 ห้วยห้วยสถานี W7 แม่น้ำชี ผู้รับผิดชอบ บริษัท ฝ้ายไหมห้วยกระเจา จำกัด กักตุนแลกราดำเนินงานของ บริษัท ฝ้ายไหมห้วยกระเจา จำกัด	ความถี่ ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ติดต่อกัน แหล่งน้ำ สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณจุดติดแม่น้ำหรือลำคลอง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">สถานี W1 ลำตะคองเก่าสถานี W2 ห้วยลำตะลึงสถานี W3 ห้วยไผ่สถานี W4 ห้วยตะกั่วสถานี W5 หอมมะเตือสถานี W6 ห้วยห้วยสถานี W7 แม่น้ำชี ผู้รับผิดชอบ บริษัท ฝ้ายไหมห้วยกระเจา จำกัด กักตุนแลกราดำเนินงานของ บริษัท ฝ้ายไหมห้วยกระเจา จำกัด

ฉบับที่ 24.กย.2561

รองผู้ว่าการศูนย์ปฏิบัติการทรัพยากรน้ำอันเป็นฐานสูง
สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
วันที่ 24.กย.2561

ฉบับที่ 24.กย.2561

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ฉบับที่ 24.กย.2561

นางสาววรัญชณ์ นัยยิกานนท์

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถาวรจิริระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง ในอัตราส่วนอย่างน้อย คนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง และ 8 คน ต่อ 1 ห้อง ตามลำดับ ส่วนน้ำจืดก้างและน้ำชำระร่างกายของคนงานก่อสร้าง จะต้องได้รับการบำบัดโดยใช้ On Site Treatment ทั้งนี้ บ่อกรองจะต้องมีการสูบสิ่งปฏิกูลทุก 6 เดือนและเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none">น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานชั่วคราว และบ้านพักคนงาน ก่อสร้างให้บำบัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อยให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งชุมชนก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำ และต้องเมื่อพักน้ำ (Holding Pond) ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำที่สามารถรักษาน้ำได้อย่างน้อย 1 วันเศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างต้องจัดเก็บไว้ในที่เฉพาะสม และมีผ้าใบปกคลุมป้องกันการกระเด็นน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำตรวจสอบสภาพบ่อตะไคร้ และถังตกตะกอนที่มีอยู่จากตัวอย่างน้ำเสมอ เดือนละ 2 ครั้ง และนำไปใส่ถังใบสีแดงมีของเสีย รอกวนนำไปกำจัดสถานที่หรือผู้รับใช้ตามหลัง สุขาภิบาลต่อไป	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มานะ)
รองผู้จัดการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีตี้ แอ่นาสิสส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

หน้า 59 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถาวรจิริระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบหลักที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อระบบนิเวศทางน้ำของแหล่งน้ำผิวในในระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบจากการปล่อยน้ำทิ้ง-น้ำเสียจากห้องน้ำของสถานีรถไฟและจากสถานีเก็บเสิร์กส์ ซึ่งจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากน้ำเสียที่กักเก็บไว้ในท่อเป็นน้ำที่เจือจางที่สุด อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิต ซึ่งจะถูกกระทบด้วยระบบรวมน้ำเสียก่อนจะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนั้น โอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนโดยธรรมชาติของน้ำกับน้ำเสียจึงเกิดขึ้นได้น้อยมากจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบจากการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจะล้าง น้ำนั้นไหลลงสู่เครื่องจักรรถไฟบริเวณรางรถไฟและสถานที่ซ่อมบำรุงต่อแหล่งน้ำบริเวณนี้ด้วย ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทางกายภาพและทางเคมีของแหล่งน้ำ แต่ที่ตามมาทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพนิเวศวิทยาของแหล่งน้ำด้วยดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงชีวิตสัตว์น้ำในพื้นที่ พบว่า เป็นสิ่งมีชีวิตที่สัมผัสทางอ้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">บำรุงรักษาแนวพิศคลุมดินบริเวณตลิ่ง และพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างพังทลายดินจากการก่อสร้างถนนโครงการให้อยู่ในสภาพที่สามารบป้องกันกันการชะล้างให้ได้อย่างเต็มที่เพื่อควบคุมและดูแลคุณภาพน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ บริเวณสถานีรถไฟและอาณาบริเวณใกล้เคียงทั่ว ให้มีคุณภาพน้ำตั้งอยู่ในมาตรฐานการควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภท ก่อนทำการระบายออกสู่ภายนอก <p>ทรัพยากรระบบบำบัดน้ำเสียไม่เสียให้มีความสามารถทั่วหน้าที่ได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ</p> <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบและดูแลรักษากระบวนการบำบัดน้ำทางโครงการ อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้งบริเวณสถานีรถไฟจะบำบัดน้ำเสียและระบายเข้าสู่ท่อบำบัดน้ำทิ้งของน้ำเสียจากและระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ท่อแยกขยะ-หลั้ง และน้ำทิ้งที่ระบายจากพื้นที่ก่อสร้าง <p>ต้องดำเนินการบำบัดคุณภาพน้ำอย่างน้อยในปริมาณที่</p>	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">ความหลากหลายทางชีวภาพชนิดและความหนาแน่นของแหล่งที่อยู่และแหล่งอาศัยสัตว์ความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์พื้นดิน <p>ความถี่</p> <p>2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการ จากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณจุดตัดแม่น้ำชี้อัดคลอง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">สถานี W1 ลำตะคองเก่าสถานี W2 ห้วยตะเคียนถึงสถานี W3 ห้วยไผ่สถานี W4 ห้วยตะเคียนสถานี W5 ห้วยมะเขือ <p>ข้อมูลการตรวจสอบส่งให้ผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้อง</p>

รองผู้จัดการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นายวรวิทย์ มานะ)
รองผู้จัดการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีตี้ แอ่นาสิสส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

หน้า 60 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถาวร - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำเสียและน้ำที่มีสารประกอบอินทรีย์สูง เช่น สารฟอสเฟต เชื้อราปนเปื้อนเงินชนิด Oscillatoria sp. และสารฟอสเฟตไฮโดรเจนในดิน สลค. Phosphatidopsis sp. เป็นต้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	เป็นไปตามมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิดของประเภทเกษตรกรรมหรืออุตสาหกรรม - จัดให้มีห้องน้ำหรือถังเก็บน้ำเสียจากอาคารและระบบบำบัดน้ำเสียรวม ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ห้องส้วมและส่วนอื่นๆที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องมีคุณภาพดีขึ้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนมีการระบายออก - มีแผนงานการตรวจสอบระบบท่อและการทำงานของอุปกรณ์เป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี - จัดให้มีบ่อพักน้ำ (Holding Pond) เพื่อรองรับน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารและกักกักน้ำเสียไว้และสามารถเก็บผู้ใช้น้ำ รวมทั้งมีแผนการที่ชัดเจนทั้งนี้ สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้มีเวลารอคอยตรวจสอบคุณภาพได้ และยังสามารถนำน้ำใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟได้	● สถานี W7 แม่น้ำชี ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ

รายงาน
รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน วิศวกรรมด้านราง
วันที่ 24.กย.2561

รายงาน
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนตืด แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถาวร - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	● จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด แยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆ อาทิเช่น ทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีปริมาณถังขยะที่เพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวัน และจัดให้มีคนงานคอยดูแลแยกขยะก่อนเมื่อเต็มโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก	● รองรับและชักชวนให้มีการทิ้งขยะให้ถูกต้องตามประเภท โดยอาจใช้การตั้งจุดความสนใจด้วยรูปแบบถังขยะที่แตกต่าง หรือคำเชิญชวน เนื่องจากขยะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็นขยะแห้งที่มีกลิ่นไม่เหม็น และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือสามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	● จัดให้มีถังพักขยะอยู่ภายในตู้เก็บสิ่งของ เพื่อป้องกันน้ำฝนจะชะขยะออกสู่ภายนอก โดยที่พนักงานต้องทิ้งสิ่งของ

รายงาน
รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน วิศวกรรมด้านราง
วันที่ 24.กย.2561

รายงาน
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนตืด แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลการประเมิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สามารถจัดทำเรื่องร้องเรียนหรือข้อพิพาทที่รวบรวมขยะ ซึ่งเกิดจากถุงรีไซเคิลแล้วได้อย่างเพียงพอ เพื่อการเก็บขยะต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานีรถไฟ เพื่อดูแลการรวบรวมขยะ การทำความสะอาดโดยทั่วไป ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้มีการเก็บขยะเข้าไปกำจัดทุกๆ 1-2 วัน เพื่อให้มีขยะตกค้างในพื้นที่น้อยที่สุด โดยเฉพาะขยะเปียก กดขัน และควบคุมดูแลให้เข้ามาใช้บริการสถานีรถไฟ และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีและสถานกองรับสินค้า ให้มีการรักษาความสะอาด และปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างถูกต้อง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน และจัดหาที่ดินเพื่อการถมการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปเฉพาะพื้นที่ดังกล่าวเท่านั้น <p>ระยะเปิดใช้งาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรม และการใช้ประโยชน์ที่ดินอื่นๆ ของประชาชนนอกเขตหาบเรศไชยภูมิ รวมทั้งพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็น CONSULMANT COMPANY LIMITED
13. การใช้ดิน	ระยะก่อสร้าง	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การก่อสร้างแนวรางเพิ่มอีก 1 ฟุต และการก่อสร้างอาคารสถานี รวมถึงอาคารประเภทยื่นๆ จะมีการดำเนินการในลักษณะภายในเขตทางเดิมของรางไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง

ลงนาม..... (ชื่อและนามสกุล)
(นายสุวิทย์ นิลวิมล)
(นายสุวิทย์ นิลวิมล)

รองผู้อำนวยการศูนย์บริการบริหารหนี้สิน กิจการเป็นต้นแห่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 63 จาก 134 หน้า

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเต็ด แอเนมัลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24/กย./2561

วันที่ 24/08/2561

หน้า 63 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ขอนแก่น)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบเชิงความหลากหลายของระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ป่าไม้โดยรอบเชิงความหลากหลายของระบบนิเวศ 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> การสำรวจและติดตามตรวจสอบเชิงความหลากหลายของระบบนิเวศ
ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบเชิงความหลากหลายของระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ป่าไม้โดยรอบเชิงความหลากหลายของระบบนิเวศ 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> การสำรวจและติดตามตรวจสอบเชิงความหลากหลายของระบบนิเวศ

รอสื่อว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รัชการในอำนาจ
(นายวรวิทย์ มาลา)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 64 จาก 134 หน้า

ภักดี (เขตสุรินทร์) (นางสาววรัตน์ เขียวมาก)

24/09/2561

หน้า 64 จาก 134 หน้า

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	คุณภาพการควบคุมอาคาร และกฎหมายสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบเชิงลบจะอยู่ในระดับต่ำ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบ้าง อย่างไร โดยทางช่วงจะมี การตัดกันทางหลวง ซึ่งทำการถนนเข้ามาทางรถไฟในภาค บริเวณ เพื่อลดปัญหาทางจุดตัดการจราจร การดำเนินการก่อสร้างโครงการ ก็อาจส่งผลกระทบต่ออัตราการจราจรบนพื้นที่การดำเนินงาน ที่มีการดำเนินงานที่โครงการ และจะเป็นผลกระทบระยะสั้น ในช่วงการก่อสร้างโครงการเท่านั้น จากผลการสำรวจ ปริมาณจราจรบนช่วงถนนต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในช่วงวัน ทั้งหมด ณ บริเวณจุดตัดถนน จำนวน 14 จุด และค่า PCU/ ชั่วโมง สามารถพบว่า PCU ชั่วโมง เพื่อใช้ในการคำนวณหา V/C Ratio เพื่อทำการประเมินผลกระทบจราจรบริเวณจุดตัดถนนดังกล่าว จากผลการคำนวณ ปริมาณจราจร (PCU/ชั่วโมง) ที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง สามารถนำมาประเมินผลกระทบในรูปของ V/C Ratio บน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประชาสัมพันธ์แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง ตลอดจนทาง เลี่ยง/ทางเบี่ยง ให้ผู้ใช้เส้นทางที่จะมีผลกระทบก่อสร้างทราบล่วงหน้า • ออปรและควบคุมความปลอดภัยบนชั้นบรรทัดรถไฟปฏิบัติตาม กฎหมายอย่างเคร่งครัด <p>การดำเนินงานจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ควบคุมยานพาหนะการบรรทุกสินค้าที่เกินกฎหมายกำหนดเพื่อ ป้องกันบนจราจรเสียหาย และจัดให้เจ้าหน้าที่หรือตัวแทน จากภาคประชาชนทำหน้าที่เฝ้าระวังตามแผนเส้นทางจราจรขนส่ง ทบทวนเห็นการบรรทุกเกินขีดจำกัดแล้วสำรวจทางหลวงหรือยานพาหนะที่ล้นเกินในที่ที่ทำการก่อสร้าง หรือ/ทั้งประสานหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อขอใบเสร็จรับเงินเพื่อ เสียหายเนื่องจากการขนส่งและก่อสร้าง (INSTEAD ANALYST AND ENGINEERING 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปริมาณจราจร : รวมรถปริมาณจราจรบนทางหลวง และถนนท้องถิ่นที่โครงการตัดผ่าน จากสำนัก อำนวยการความปลอดภั คมนาคมหลวง ในบริเวณ จุดตรวจวัดบนเส้นทางหลวงที่โครงการตัดผ่าน และ ทางหลวงที่โครงการใช้เป็นเส้นทางเบี่ยงวัด และ อุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรที่ เห็นเกินตามหลวงดังกล่าว • รวมรถขี้อมูลจุดตัดใหญ่ จึงจำแนก ความรุนแรง และขนาดของอุบัติเหตุ 	<p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปริมาณจราจร : รวมรถปริมาณจราจรบนทางหลวง และถนนท้องถิ่นที่โครงการตัดผ่าน จากสำนัก อำนวยการความปลอดภั คมนาคมหลวง ในบริเวณ จุดตรวจวัดบนเส้นทางหลวงที่โครงการตัดผ่าน และ ทางหลวงที่โครงการใช้เป็นเส้นทางเบี่ยงวัด และ อุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรที่ เห็นเกินตามหลวงดังกล่าว • รวมรถขี้อมูลจุดตัดใหญ่ จึงจำแนก ความรุนแรง และขนาดของอุบัติเหตุ

(นายวรุตติ มาษา)
รองผู้อำนวยการศูนย์กิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้จัดการฝ่ายประเทศไทย วันที่ 24 ก.ย. 2561

(นางนฤพรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/01/2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มรดกการป้องกันและภัยพิบัติ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>แผนชีวิตที่จะใช้กับขบวนส่งวัสดุของโครงการ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยทำการประเมินปริมาณการเปลี่ยนแปลง และกำหนดให้องค์กรการขนส่งวัสดุเกิดขึ้นในเวลาอย่างสั้น พบว่ารายการการจราจรบริเวณถนนในระยะก่อสร้างยังมีความคล่องตัวสูงมากทุกเส้นทาง โดยมีค่า V/C Ratio อยู่ระหว่าง 0.0201-0.3171 ตามลำดับ ดังนั้นผลกระทบของการจราจรจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีรถไฟ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่ง พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างบนรถไฟจะมีจำนวนน้อยกว่าการขนส่งทั้งหมด 2945 เที่ยว เฉลี่ยประมาณ 17 เที่ยว/วัน จากการคำนวณค่า (V/C Ratio) บนถนนแห่งเดียว - มิตรภาพ มีค่า ระหว่าง 0.3105 - 0.3320 ซึ่งมีความสอดคล้องสูงกับผลกระทบที่อยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไม่มีมีการก่อสร้างตึกร้างมีกำแพงหนาแน่น และใช้เครื่องหนักจราจรให้เหมาะสมกับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสดงด้วยป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และอุปกรณ์แม่แรงจราจร เครื่องหมายจราจรอื่น ๆ แต่ต่างกันไปในแต่ละพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งแบ่งเป็น 4 ส่วน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่การเดินส่งหมักรีด ช่างของถนนที่ท่าให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการเตือนล่วงหน้า ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง อาจเป็นป้ายจราจร หรือไฟเตือน โดยมีระยะการติดตั้งแตกต่างกันตามชนิดถนน - พื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลง คือ ช่วงของถนนที่นำผู้ใช้รถใช้ถนนเปลี่ยนจากช่วงของถนนปกติไปสู่การจราจรในเขตพื้นที่ก่อสร้าง อาจใช้เส้นจราจรหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เช่น ทรายยาง แสงไฟ โดยทั่วไประยะทางของการเปลี่ยนแปลงมักจะเกี่ยว-ข้องกับระยะการเปลี่ยนแปลงการจราจร (Taper) - พื้นที่ปฏิบัติการ คือ ช่วงของถนนที่มีพื้นที่ที่ขุดถนนก่อสร้าง ทางเดินสำหรับผู้ปฏิบัติงาน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทักท้วงผลการดำเนินงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>	<p>ผลการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทักท้วงผลการดำเนินงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>

(นางศุภรรัตน์ โชติสูงกุลรัตน์) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม วันที่ 24/08/2561

หน้า 66 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการขนถ่ายสินค้า (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>จราจร พื้นที่ที่เกินจน โดยมีการกั้นพื้นที่ห้ามจากผู้ใช้รถใช้ถนนมาโดยคนงานทำงาน วางเครื่องมือและวัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ข้างเส้นสุดการก่อสร้าง คือ ช่วงของการคืนพื้นที่ถนนปกติให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีระยะตั้งแต่จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง จัดให้มีระยะการป้องกันการจราจร (Taper) ไปจนถึงป้ายสิ้นสุดการก่อสร้าง โดยทั่วไปจะมีระยะทางประมาณ 30 เมตร ต่อทางฝั่ง 1 ช่องจราจร• พื้นที่กั้นเตือนล่วงหน้า และพื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลงเป็นส่วนที่สำคัญในการขอให้ผู้ใช้รถใช้รถทราบเหตุการณ์ที่ผิดปกติข้างหน้า ขวดยให้ผู้ใช้รถระวัง และสามารถตัดสินใจในการเปลี่ยนเลนได้ ส่วนระยะป้ายต่างๆ ความยาวขุมทางเปลี่ยนเลน จะขึ้นกับความเร็วในการขับขี่ของยานพาหนะในสายทางนั้นๆ ความกว้างของพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ขี้นกับปริมาณจราจรและความสูงของวงถนนที่ก่อสร้าง และต้องออกเป็น 2 ชั้น คือ ทั้งที่ถนนในช่องจราจรที่กลับเลนบนถนน ซึ่งความกว้างจะมีขนาดต่างกัน ระยะการเตือนป้ายสัญญาณจราจรไว้ก่อนทราบ และแสงสีไฟที่ใช้ได้ทั้งป้ายสัญญาณไฟจราจรไว้ก่อนทราบ และแสงสีไฟที่ใช้ได้ทั้งป้ายสัญญาณไฟจราจรไว้ก่อนทราบ	

ลงนาม.....

(นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 กย 2561

(นางสุวรรณี ไชยสุรัตน์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 กย 2561

หน้า 67 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการขนถ่ายสินค้า (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรฐาน รวมถึงต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้รถทราบล่วงหน้า ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง จัดการติดตั้งทางแยก และถนนเป็นช่วงๆ ยาวน้อย 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">• ดำเนินการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจร ดังนี้<ul style="list-style-type: none">- ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อให้ได้รอบรู้ขึ้นที่ขุมทางทะเล ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะช่วยให้ผู้ใช้ที่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น- ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการรถช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้รถทราบล่วงหน้า ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร- ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการรถช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้รถทราบล่วงหน้า	

ลงนาม.....

(นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 กย 2561

(นางสุวรรณี ไชยสุรัตน์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 กย 2561

หน้า 68 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านฝั่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div>ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้าที่ขึ้นที่ก่อสร้าง มีการลดการจราจร และขึ้นด้วยความเร็วที่กำหนด</div> <div>- ที่ระยะ 100 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทางและป้ายระวังคนงาน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนพาหนะ ทราบว่าควรขึ้นด้วยความเร็วที่กำหนด และระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน</div> <div>- ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกะพริบสีสดวางให้ห่างกันความระยะ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกรวยแฉ่งไว้ข้างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวรถช่องจราจร</div> <div>- แนวเขตพื้นที่ก่อสร้างติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว</div> <div>- กำหนดคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ติดตั้งด้วยวัสดุดี</div> <div>แนวรถไฟ</div>	<div>UNITED ANALYST AND ENGINEERING</div> <div>บริษัท ยูนิแทค จำกัด</div> <div>ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม</div> <div>วันที่ 24.กย./2561</div>

ลงนาม.....

(นายวรวิทย์ มาลาปี)

รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24.กย./2561

ลงนาม.....

(นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแทค แอนาไลซิส คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย./2561

หน้า 69 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านฝั่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div>- ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง และกรวย เพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง</div> <div>ข. แนวทางการจัดการจราจรระหว่างทางก่อสร้าง</div> <div>• กำหนดให้มีคำแนะนำและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ไฟเตือน ป้ายเตือน อุปกรณ์อื่นๆ เช่น กรวยยาง แสงกัน อุปกรณ์แสงสว่าง เป็นต้น ตั้งแถวก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง จนกระทั่งถึงบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยและสะดวกในการเดินทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยทำให้เกิดความแตกต่างจากสภาพการจราจรปกติเมื่อที่สิ้นสุด ดำเนินการจัดการให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถไปใช้ถนนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อความสะดวกในการเดินทางอีกด้วย</div> <div>• อย่างใกล้ชิดตาม แผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างจะต้องได้รับการพิจารณาและเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงในด้านนี้ เช่น สำนักงานคมนาคม และกรมการขนส่งและจราจร (สขจ.) กรณีให้ UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div>	<div>UNITED ANALYST AND ENGINEERING</div> <div>บริษัท ยูนิแทค จำกัด</div> <div>ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม</div> <div>วันที่ 24.กย./2561</div>

ลงนาม.....

(นายวรวิทย์ มาลาปี)

รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24.กย./2561

ลงนาม.....

(นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแทค แอนาไลซิส คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย./2561

หน้า 70 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(รฟท.) และหน่วยงานท้องถิ่น เป็นต้น ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ก. กำหนดวัดค่าก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">กำหนดให้ทางหลวงคู่ก่อสร้าง มีการติดป้ายชื่อโครงการ บริเวณผู้รับเหมาก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ กรณีที่มีการใช้ความเร็ว และมีวัสดุอุปกรณ์การไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการพึ่งพาของชุมชนและลด ความสั่นสะเทือนและเพื่อความปลอดภัยในการจราจรจัดให้มีพื้นที่สำหรับรถยนต์หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเสียงและทรายที่ติดรถยนต์หรือรถบรรทุกทุกคันที่ผ่านที่ก่อสร้าง โดยต้องพื้นที่โครงการ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

(นางสาววรัญจน์ เกียรติยศ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลส์เตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">กำหนดให้มีการสร้างพื้นที่ลดแรงสั่นสะเทือนและเสียงรอบก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอและ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นหรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุตกหล่นกำหนดเส้นทางรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้ชัดเจน และบำรุงรักษายานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้างให้ห่างไกลพื้นที่ ตลอดจนพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้างกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการซ่อมแซมยานพาหนะหรือรถบรรทุกที่ชำรุดเนื่องจากขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ถึงสู่สภาพดีได้เร็วกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กำหนด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

(นางสาววรัญจน์ เกียรติยศ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลส์เตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเก็บวัสดุที่พัดหล่นจาก รถบรรทุกขนส่งมูลฝอยและโคลนในทันที ตลอด พื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้างการก่อสร้างทางเบี่ยงรถไฟชั่วคราว<ul style="list-style-type: none">ก่อสร้างคันทางรถไฟพร้อมทั้งรั้วกั้นทางตอน รางและตัดหินโรย หางของเส้นทางเบี่ยงซึ่งขนานกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยมี ระยะห่างที่ไม่เกิดขวางต่อรถบรรทุกหรือปรับปรุงทาง ของโครงการ และเว้นจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดที่จะเชื่อม กับทางรถไฟปัจจุบันไว้ประสานงานกับฝ่ายการโยธาของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ตรวจสอบความแข็งแรงและความถูกต้อง ของทางเบี่ยงพร้อมทั้งจัดการเวลาในการตัดทางรถไฟ ปัจจุบันและเชื่อมกับทางเบี่ยงที่ได้ออกสร้างไว้แล้ว ซึ่ง เวลาดังกล่าวคือสิ่งที่จะต้องไม่มีการเดินรถไฟผ่านใน เส้นทางดังกล่าวนี้เอง	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

นางสาว.....
(นายวรวิทย์ มาสา)

รองผู้อำนวยการศูนย์บริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย. 2561

นางสาว.....
(นางสุวิรัตน์ โชติสฤตรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์เตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย./2561

หน้า 73 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">ติดตั้งป้ายสัญญาณตามข้อกำหนดของการเดินรถไฟให้ พนักงานขับรถไฟที่สถานีจุดดังกล่าวสามารถปฏิบัติตามได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัยเมื่อก่อสร้างทางใหม่หรือปรับปรุงทางปัจจุบันแล้วเสร็จ ก็จะดำเนินการตัดทางเบี่ยงออกและเชื่อมเส้นทาง ปัจจุบัน ซึ่งจะต้องประสานมาทางฝ่ายเดินรถไฟและนายสถานีรถไฟ เพื่อขอเวลาขบวนรถทำงานดังกล่าว	สิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ระยะการดำเนินโครงการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งบนถนนสายหลัก รวมถึง บริเวณทางแยกและจุดตัดทางหลวง เนื่องจากแนว เส้นทางโครงการเมื่อผ่านจุดตัดถนนจะได้รับการออกแบบให้เป็นทางยกระดับหรือทางลอดทั้งหมดจะทำให้การคมนาคมในการพรมตัวขึ้นโดยรอบเราพบปัญหา การจราจรที่ติดขัดและเร่งระบายรถเข้า - ออกจากพื้นที่ ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังช่วยลดโอกาสการเกิด อุบัติเหตุจากการข้ามทางม้าลายและจุดตัดต่างๆ ขอบแนว	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none">กำหนดให้มีการติดป้าย และเครื่องหมายจราจร เพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานีจำกัดความเร็วขบวนพาหนะที่ใช้งานส่งผู้โดยสารมาขึ้น สถานีรถไฟไม่เกิน 30 กิโลเมตรชั่วโมงกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณสถานีรถไฟ	ระยะดำเนินการ ดัชนีชี้วัดตามตรวจสอบ รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ทั้งด้านแรง ความรุนแรง และสาเหตุของอุบัติเหตุ ความถี่ ประมาณ 1 ครั้ง ตลอดระยะเปิดดำเนินการ สรุปผลการตรวจสอบ พื้นที่ก่อสร้างเส้นทางโครงการ ผู้รับผิดชอบ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นายวรวิทย์ มาสา)

รองผู้อำนวยการศูนย์บริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย. 2561

(นางสุวิรัตน์ โชติสฤตรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์เตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย./2561

หน้า 74 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุขทางถนนวิริยะ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เส้นทางโครงการ รวมทั้งทำให้ระยะเวลาในการเดินทางทั้งทางรถไฟ และทางรถยนต์ลดลง ผลกระทบระยะนี้มีผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการโครงการจะมีประชาชนเข้ามามีใช้บริการเพิ่มขึ้น อาจมีผลต่อการจราจรบริเวณรอบบริเวณพื้นที่โครงการที่ได้สำหรับการเดินทางมายังสถานี แต่ไม่มีผลทำให้ความคล่องตัวลดลงจากเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ		
15. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ระยะก่อสร้าง การระบายน้ำของพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเป็นแนวเส้นทางรถไฟเดิมมี มีระบบท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และคลองธรรมชาติ ตลอดจนพื้นที่ที่สร้างที่กระจายอยู่ทั่วไป ผลกระทบด้านการระบายน้ำและการป้องกันท่วม จาการก่อสร้างโครงการอาจเกิดจากการกีดขวางการระบายน้ำปัจจุบัน และอาจก่อให้เกิดน้ำขังในพื้นที่ได้ แต่เนื่องจาก การระบายน้ำเป็นแบบสิ่งสิ่งฝังดินและระบายออกไปรวมกับท่อระบายน้ำหรือร่องระบายน้ำบริเวณบน การก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง • ดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่ผ่านน้ำไม่แล้วเสร็จโดยเร็ว หากเป็นไปได้ควรดำเนินการในฤดูแล้ง • หากพบว่าการก่อสร้างและพาดผ่านลำน้ำ ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้าง ให้ทำการขุดลอกเพื่อให้อยู่ในสภาพเดิม • ตรวจสอบสภาพพายุ/ทางระบายน้ำ ตลอดจนการก่อสร้างโครงการหากพบว่ามีการอุดตันดินทรายที่ระบายน้ำอยู่โดยตลอด จะต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อไม่ให้การก่อสร้างเกิดความล่าช้า	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

สผ.1

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์บริการทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่งผู้อำนวยการแผนกประเทศไทย

วันที่ 24 กย. 2561

(นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม)

บริษัท ปูนีต แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 กย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุขทางถนนวิริยะ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงสร้างจึงต้องมีการพัฒนาใหม่และ/หรือเปลี่ยนแปลงรูปแบบของระบบระบายน้ำในปัจจุบัน นอกจากนี้ ผลกระทบจากต่าง ๆ ที่จะพัฒนาหรือสร้างขึ้นจะต้องไม่ขัดขวางการไหลของน้ำในคลองธรรมชาติที่มีพื้นที่ปัจจุบัน อีกทั้ง การดำเนินการก่อสร้าง จะพิจารณาใช้พื้นที่ในการเก็บกักวัสดุหรือจุดก่อสร้างมีให้พื้นที่ที่ตรงต่อความต้องการระบายน้ำ โดยเฉพาะในช่วงพื้นที่ที่เคยเกิดน้ำท่วมในช่วง กม.ที่ 273+000 ถึง กม.277+000 กม.ที่ 394+000 ถึง กม. 351+000, กม.ที่ 416+800 ถึง กม.417+00 และ กม.ที่ 421+785 ถึง กม.422+000 ในช่วงเวลาที่เชื่อมต่อจากมิติหน้า ท่วมเพื่อรวบรวมน้ำลงสู่คลองธรรมชาติได้ทันเวลา รวมทั้งไม่ทิ้งเศษวัสดุหรือสร้างคลองธรรมชาติและมีการตรวจสอบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้โดยไม่ให้มีเศษวัสดุ ก่อสร้าง ขยะ ดินอุดตัน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	ช่วงทางระบายน้ำ • การก่อสร้างจะพาดผ่านจะต้องไม่ขัดกับการระบายน้ำตามธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก • การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาร่วมให้การจัดการจราจรระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง • หากพบว่าพื้นที่โดยรอบเกิดภาวะน้ำท่วมเนื่องจากโครงการให้ใช้แบบการจัดหาเครื่องสูบน้ำระบบนำออกจากพื้นที่ได้เร็ว • จัดให้มีลิ้นกั้นความสะอาดในการระบายน้ำเพื่งเดิม เช่น ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และคูระบายน้ำข้างรางรถไฟ เพื่อลดความเสี่ยงที่น้ำจะไหลย้อนกลับเข้าสู่รางรถไฟ • ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้างและขุดลอกขุดขุดลงในลำน้ำใดๆ ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาการอุดตันของลิ้นกั้นการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

สผ.1

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์บริการทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่งผู้อำนวยการแผนกประเทศไทย

วันที่ 24 กย. 2561

(นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม)

บริษัท ปูนีต แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 กย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบประปาไหลทุ่งเพื่อการพัฒนาและบริหารจัดการที่ดินสิริกิติ์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

[illegible]

(นางศรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางสาววรัญญา เกียรติ)

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการกองบริหารทรัพย์สิน : วิทยาลัยในกำกับแห่ง
รัฐ
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 77 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มรดกการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานฝายกั้นและบริหารจัดการน้ำลัดลัด (ระยะเร่งด่วน ช่วงแผนทางฉนวนระยะ ๒ - ตอนแรก)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>น้ำท่วมฉับ นอกรางมี ทางโครงการจะนำใบตรวจสอบทั้ง ความสะอาด บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบระบายน้ำของ โครงการให้ให้อุดตัน และสแกนระบบระบายน้ำ ระบบที่มีลู่สู่ ระบบระบายน้ำนั้นและคลองธรรมชาติในที่สุด</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกระบวนการเปลี่ยนแปลง โครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านใต้ ในช่วงต้นมีการคาด ว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำ เนื่องจากโครงสร้างทาง รถไฟเป็นโครงสร้างยกระดับ Elevated Structure (เสา คสล.) ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางทางไหลของน้ำ ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการอยู่ในแบบเส้นทางรถไฟเดิม มีการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อระบายและรวบรวมน้ำเข้าสู่ระบบ ระบายน้ำหรือคลองธรรมชาติต่อไป</p>	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
16. เศรษฐกิจ สังคม	<p>ผลกระทบอันดีจากโครงการสร้าง</p> <p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับกิจกรรมในบริเวณนี้ สามารถแบ่ง ออกได้เป็น 2 ส่วน คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบต่อก่อผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงผู้ซื้อ ร้อยย้านบ้านเรือน ซึ่งอาจได้รับผลกระทบด้านจิตใจ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปะเทศสิ่งกีดขวาง และเผยแพร่ข้อมูลโครงการไปยังผู้เกี่ยวข้อง ห้างร้าน และประชาชนบริเวณพื้นที่ และเข้าใจโครงการอย่าง 	ระยะก่อนก่อสร้าง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANTS (P) LTD.</p>

(นางศรภัฏา โพธิ์สีกลรัตน์)
(นางสาววรรัตน์ เกียรติยศ)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน วิทยาลัยการปกครอง
(นายวรวิทย์ มาลา)

หน้า 78 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบด้านวิถีชีวิตและปัญหาความขัดแย้งระหว่างผู้ชุมชนเดิมกับเจ้าพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none">ผลกระทบด้านที่อยู่อาศัยของผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม/ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ซึ่งอาจได้รับความไม่สะดวกในการสัญจรของครัวเรือน ความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตร ผลประโยชน์ในการจ้างแรงงานท้องถิ่น และแหล่งผลิตข้าวในท้องถิ่น ความไม่ปลอดภัยในมาตรการด้านแรงจูงใจ - สิ่งคั่นอย่างเคร่งครัดจะทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น ผลกระทบด้านผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ ต้องใช้จำนวนคนงานบริเวณสถานีบ้านไผ่สูงสุด 180 คน ซึ่งทั้งหมดจากเดิมจำนวน 70 คน และไม่มีมีการก่อสร้างที่พักคนงานในพื้นที่ มีสำนักงานก่อสร้าง 1 แห่ง โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน จำนวน 30 คน แต่ไม่พักอาศัยค้างคืน เมื่อมีคนงานเพิ่มมากขึ้น อาจ	ถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผนการก่อสร้างในช่วงต่างๆ ของแบบเส้นทางโครงการ <ul style="list-style-type: none">ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญ และความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อประชาชนเปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชน หรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุดกำหนดให้ผู้รับเหมากิจการเข้าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด	<ul style="list-style-type: none">สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนาและสถานศึกษาบริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน ความถี่ 1 ครั้ง โดยทำการสำรวจในช่วง 6 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ
			กลุ่มเป้าหมาย <ul style="list-style-type: none">กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ที่ต้องร้องเรียนออกจากเขตที่ตนต้องการไฟฟ้าในประเทศไทยกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม ได้แก่ ครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนากลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) ผู้รับผิดชอบ ผู้รับผิดชอบโครงการ ผู้รับผิดชอบโครงการ ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายวุฒิ มาลา (นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์บริการทรัพย์สิน รัชดาภิเษกในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสาววรัณวีร์ เบ็ญยมาท)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

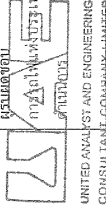
ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อให้เกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชนเดิมกับเจ้าพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none">ผลกระทบด้านที่อยู่อาศัยของผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม/ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ซึ่งอาจได้รับความไม่สะดวกในการสัญจรของครัวเรือน ความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตร ผลประโยชน์ในการจ้างแรงงานท้องถิ่น และแหล่งผลิตข้าวในท้องถิ่น ความไม่ปลอดภัยในมาตรการด้านแรงจูงใจ - สิ่งคั่นอย่างเคร่งครัดจะทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น ผลกระทบด้านผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ ต้องใช้จำนวนคนงานบริเวณสถานีบ้านไผ่สูงสุด 180 คน ซึ่งทั้งหมดจากเดิมจำนวน 70 คน และไม่มีมีการก่อสร้างที่พักคนงานในพื้นที่ มีสำนักงานก่อสร้าง 1 แห่ง โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน จำนวน 30 คน แต่ไม่พักอาศัยค้างคืน เมื่อมีคนงานเพิ่มมากขึ้น อาจ	ถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผนการก่อสร้างในช่วงต่างๆ ของแบบเส้นทางโครงการ <ul style="list-style-type: none">ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญ และความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อประชาชนเปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชน หรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุดกำหนดให้ผู้รับเหมากิจการเข้าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด	<ul style="list-style-type: none">สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนาและสถานศึกษาบริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน ความถี่ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
			กลุ่มเป้าหมาย <ul style="list-style-type: none">กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ที่ต้องร้องเรียนออกจากเขตที่ตนต้องการไฟฟ้าในประเทศไทยกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม ได้แก่ ครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนากลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) ผู้รับผิดชอบ ผู้รับผิดชอบโครงการ ผู้รับผิดชอบโครงการ ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายวุฒิ มาลา (นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์บริการทรัพย์สิน รัชดาภิเษกในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสาววรัณวีร์ เบ็ญยมาท)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุขทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบในระยะดำเนินการเกิดขึ้นกับกลุ่มผู้อาศัยหรือผู้ประกอบธุรกิจในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นหลัก ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">ผลกระทบด้านบวก ประกอบด้วย ผลประโยชน์ทาง การขนส่งต่อการเดินทาง การขนส่งสินค้าและบริการ และผลประโยชน์ในการพร้อมต่อการเจริญเติบโตด้าน ธุรกิจการค้า และการลงทุนจากการพัฒนาการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศผลกระทบด้านลบ ประกอบด้วย การทำให้คุณภาพชีวิตเปลี่ยนแปลงไม่อย่างการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งคนที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายออกจากพื้นที่ และผลกระทบจากจำนวนเที่ยวและจำนวนของรถไฟที่เพิ่มขึ้น ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อคนในชุมชนที่อยู่ใกล้กับทางรถไฟและสถานีรถไฟของโครงการ	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none">ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบที่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้รับความคิดเห็น รำคาญจากการเปิดดำเนินการเป็นโครงการอย่างจริงจัง และอย่างต่อเนื่อง ทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคมเปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีชุมชน หรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขจัดสถานที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ เพื่อเปิดโอกาสให้คนในพื้นที่มีโอกาสนำสินค้ามาจำหน่าย	ระยะเปิดดำเนินการ เป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ชุมชนชน ผู้แทนสมาคมและสถานศึกษาบริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน ความถี่ 1 ครั้ง/ปี ทุกๆ 5 ปี (5 ปี/1 ครั้ง) ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ กลุ่มเป้าหมาย กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้ขายชุมชน และผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม)
			วิธีเฝ้าระวัง การรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าจ้างบุคคลที่ 3 ให้มา 

ลายมือ.....
(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ **24 ก.ย. 2561**


ลายมือ.....
(นางสาววรวิรัตน์ เกียรติยศ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ **24 ก.ย. /2561**

หน้า 81 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุขทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17. การแบ่งแยกชุมชน	เมื่อพิจารณาจากลักษณะผลกระทบและขนาดผลกระทบแล้ว สามารถประเมินผลกระทบเชิงบวกและผลกระทบเชิงลบจะอยู่ในระดับปานกลาง ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานบริเวณสถานีบ้านไผ่ เนื่องด้วยทางเปลี่ยนแปลงและยึดโครงการ เป็นการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างจากเส้นทางเดิมสูง เปลี่ยนแปลงเป็นทางวิทยุกระดืบ ซึ่งจะส่งผลกระทบในระยะก่อสร้างเป็นหลัก จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบเช่นเดียวกันกับกรณีที่มีการเชื่อมต่อแหล่งและยึดโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมในระยะนี้ไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ แต่ควรมีการกำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันมิให้การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการส่งผลกระทบบ่อการแบ่งแยกชุมชนเพิ่มเติม	ระยะก่อนก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">ออกแบบทางเชื่อมหรือทางลอดในระยะที่เหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่คนในชุมชนให้เดินทางเชื่อมโย่งระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ดำเนินการเชื่อมทางลอด ทางข้ามดังกล่าว ต้องสอดคล้องกับกฎกระทรวงที่ว่า และความต้องการของประชาชน	ระยะก่อนก่อสร้าง ไม่มี 

ลายมือ.....
(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ **24 ก.ย. 2561**

ลายมือ.....
(นางสาววรวิรัตน์ เกียรติยศ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ **24 ก.ย. /2561**

หน้า 82 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุขทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากพื้นที่โครงการจะตั้งอยู่ทางฝั่งของกรมรถไฟ ซึ่ง มีขนาดเขตทาง 80 เมตร ดังนั้นในสภาพปัจจุบันชุมชนทั้ง สองฝั่งที่อยู่ด้านแนวเส้นทางรถไฟและแนวเขตชุมชน โดย แนวเส้นทางรถไฟอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม ชุมชนทั้งสองฝั่งทาง รถไฟสามารถติดต่อกันโดยอาศัยถนนที่ตัดผ่าน หรือถนน เส้นทางรถไฟ อีกทั้งสามารถเดินข้ามทางรถไฟได้ตลอดแนว เส้นทาง ดังนั้น ในส่วนการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะส่งผล กระทบต่อความเป็นอยู่ของชุมชนในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบประเมินผลกระทบจากการบินเปลี่ยนแปลง โครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ในสภาพปัจจุบัน ชุมชนทั้งสองฝั่งที่ตั้งอยู่ด้านแนวเส้นทางรถไฟ ได้ถูก แบ่งแยกชุมชนโดยแนวเส้นทางรถไฟอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม ตาม ชุมชนทั้งสองฝั่งทางรถไฟสามารถติดต่อกันโดยอาศัย ถนนที่ตัดผ่าน หรือถนนเส้นทางรถไฟที่มีอยู่แล้ว ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ แบ่งแยกของชุมชนในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">• ประกาสัมพันธ์กันให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบถึงแผนการก่อสร้าง และการปิดเส้นทางระหว่างชุมชน• จัดวางและเก็บวัสดุอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางการเดินทางของ ประชาชน โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กับถนนในปัจจุบัน• ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย หรือสัญญาณไฟ แสดงเขตการ ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ทั้งนี้ในเวลากลางวันและกลางคืน• ในกรณีที่ต้องมีการปิดเส้นทางเดิน และเส้นทางการในการ ข้ามทางรถไฟบริเวณนี้ จะต้องอำนวยความสะดวกให้สามารถ สัญจรไป-มา ระหว่างชุมชนได้โดยการจัดให้มีเส้นทาง ชั่วคราว หรือเปิดช่องทางให้สัญจรได้ และต้องแจ้งไว้ใน ดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้ดีที่สุด	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>



.....
(นายวุฒิ มาลี)
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 กย. 2561
(นางสาววรัญจน์ ยี่หวายภค)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิตี้ แอนาไลส์เตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 กย. 2561


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุขทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>เนื่องจากโครงการเป็นลักษณะทางรถไฟที่มีความเร็วสูง มากกว่าเดิม ดังนั้น เพื่อป้องกันอันตรายจากการวิ่งไป-มา ของรถไฟ และลดอุบัติเหตุจึงต้องมีมาตรการเชื่อมต่อ เส้นทางช่วงที่ระดับพื้นดินโดยจัดทำมีการออกแบบไว้ ตลอดแนวเส้นทางบริเวณที่ผ่านชุมชน ส่งผลให้ประชาชน ในบริเวณด้านข้างแนวเส้นทางไม่สามารถมองเห็นกันได้ ก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางไป-มา หากกัน เหนือเดิมมีการติดต่อกันระหว่างชุมชนยากยิ่งขึ้นจึงมีความ ไม่สะดวกในการเดินทางไปยังพื้นที่การเกษตร ส่งผลให้เกิด การแบ่งแยกชุมชน ดังนั้นควาผลกระทบอยู่ในระดับปาน</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none">• ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้าน ต่างๆ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญและความไม่สะดวกจาก กิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อประชาชน• เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีชุมชนหรือประชาชนได้รับความ เดือดร้อนจากโครงการและเร่งรัดทางแก้ไขได้โดยเร็วที่สุด <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการใช้งานของทางเชื่อม/ทางลอด อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า มีปัญหาต้องรีบแก้ไขทันที	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>



.....
(นายวุฒิ มาลี)
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 กย. 2561
(นางสาววรัญจน์ ยี่หวายภค)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิตี้ แอนาไลส์เตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 กย. 2561


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กลาง ซึ่งทางโครงการได้ตระหนักไปประเด็นดังกล่าว จึงได้คำนึงถึงเส้นทางที่ได้ประชาชนได้สัญจรไปมาปัจจุบัน และมุ่งให้ความสะดวกมือถือที่เคยได้รับ โดยทำการออกแบบจัดให้มีทางเชื่อมต่อหรือทางลอดในระยะที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ประชาชน ไม่เพิ่มค่าใช้จ่าย นอกจากนี้ ปัญหาจุดตัดทางรถไฟจึงเป็นอีกปัญหาหนึ่งที่สำคัญต่อการแบ่งแยกชุมชน จากการสำรวจตรวจสอบข้อมูลด้านต่าง ๆ ทั้งในภาคสนามและในสำนักงาน พิจารณาด้านเส้นทางของโครงการจากชุมทางถนนจิระถึงสถานีขอนแก่นมีจุดตัดทางรถไฟทั้งหมด จำนวน 93 จุด แบ่งเป็นจุดตัดที่แก้ไขได้โดยไม่แล้วด้วยการทำ Grade Separated จำนวน 9 จุด (Overpass 7 จุด และ Underpass 2 จุด) เพื่อจุดตัดด้วยเดียวกันที่ต้องพิจารณาแก้ไขในโครงการนี้ทั้งสิ้น 84 จุด แบ่งเป็นจุดตัดที่มีเครื่องกั้นจำนวน 23 จุด เป็นจุดตัดที่ใช้ป้ายและเครื่องหมายจราจร จำนวน 50 จุด และเป็นทางลัดผ่าน จำนวน 11 จุดจากจุดตัดดังกล่าว ที่ปรึกษาได้กำหนดรูปแบบที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหारेื่องจุดตัดทางรถไฟ		 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพย์สิน วิทยาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 กย 2561

.....
(นางสาววรรัตน์ เกี่ยมมศ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 กย 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กับชนในและแบ่ง โดยพิจารณาจากข้อยุติที่สำคัญ เช่น ประมาทของชน มาตรฐานการออกแบบ ปริมาณการจราจร ข้อจำกัดด้านกายภาพ และความสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าของงาน มีรายละเอียดคือ รูปแบบถนนยกระดับ (Overpass) จำนวน 8 แห่ง รูปแบบถนนยกระดับรูปตัว Y (Two Way Y-junk) จำนวน 26 แห่ง รูปแบบกล่องเหี้ยม (Box Culvert) จำนวน 38 แห่ง รูปแบบยกสัณฐานระดับทางรถไฟ จำนวน 1 แห่ง (รองรับ 5 จุดตัด โดยอยู่ในโครงการนี้ 2 จุดตัด) กรมทางหลวงชนบทมีแผนก่อสร้างถนนลอด (Underpass) จำนวน 1 แห่ง เสนอแนะให้ใช้รูปแบบจุดตัดบริเวณนี้ซึ่งมีจำนวน 24 แห่ง และรูปแบบเครื่องกั้นอัตโนมัติ จำนวน 2 แห่ง ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ มีชุมชนทั้งหมด 19 ชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ซึ่งการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟ ไม่ทำให้ผลกระทบด้านการแบ่งแยกเปลี่ยนแปลงไป แต่ทำให้ความรู้สึกถูกแบ่งแยกลดลง เพราะเปลี่ยนจากโครงสร้างแบบ		 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

.....
(นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพย์สิน วิทยาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 กย 2561

.....
(นางสาววรรัตน์ เกี่ยมมศ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 กย 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงแนวถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คืบหน้าสูงมีความทับซ้อนกับงานของพื้นที่ซึ่งจะข้ามเป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure (เสา คสล.) ที่มีแนวโน้มสูง สันทรายของพื้นที่ซึ่งต้องข้ามได้ ซึ่งโครงการ ได้ตรวจสอบความถูกต้องของจำนวนเงินที่ ได้รับผลกระทบดังกล่าวมีจำนวนทั้งหมด 12 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนโนนสะอาด ชุมชนชนแล่น 2000 ชุมชนดอกลดต 1 2 3 ชุมชนศรีหนองพัฒนา ชุมชนคุ้มฉัตร ชุมชนโนนสวรรค์ ชุมชนแสงทองประชาสรรค์ ชุมชนหมู่ 1 พัฒนา ชุมชนบ้านไผ่เก่า ชุมชนบ้านไผ่เก่าพัฒนา ชุมชน บจ.ส. และชุมชนพระธรรมสาร แลอย่างใกล้ชิดมา รพท.ควรพิจารณาหรือกำหนดเป็นนโยบายหาโครงการเปิดดำเนินการและประชาชนในพื้นที่ต้องการให้มีการลดได้โครงสร้างยกระดับ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการสัญจรของประชาชนมากยิ่งขึ้น		
18. การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน	ระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการจะใช้ทางของ รพท. จึงมีอยู่แล้ว แอ่งน้ำมีการขุดดินที่ตื้นที่ให้เกิดสร้างบริเวณพื้นที่สถานีและการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟพื้น จึงเกิดดินน้อยมาก จากการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">องค์กรพัฒนาเอกชนเป็นหน่วยงานกลางในการประสานงาน และทวนเช็คผู้ประกอบการที่อยู่ในเขตทางรถไฟระยะ 20 เมตรแรก โดยการตั้งระเบียบให้สามารถตรวจสอบได้	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">องค์กรพัฒนาเอกชนเป็นหน่วยงานกลางในการประสานงาน และทวนเช็คผู้ประกอบการที่อยู่ในเขตทางรถไฟระยะ 20 เมตรแรก โดยการตั้งระเบียบให้สามารถตรวจสอบได้

ลงบันทึก.....

(นายวุฒิ มาสา)

รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพยากรที่ดิน รัชชการในตำแหน่งผู้อำนวยการแผนกประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

ลงบันทึก.....

(นางศุภรัตน์ ไชยสุภรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย./2561

หน้า 87 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงแนวถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สำรวจพบว่ามีความอยู่อาศัยในเขตทางของ รพท. ในระยะ 40 เมตร จำนวน 987 หลังคาเรือน โดยอยู่ในเขตจังหวัดนครราชสีมาจำนวน 79 หลังคาเรือน และอยู่ในเขตจังหวัดขอนแก่นจำนวน 908 หลังคาเรือน การดำเนินการก่อสร้างผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องสูงเสียดฟ้าที่ดินและทรัพย์สินอย่างกว้าง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับสูง	ระยะ 20 เมตรหลัง โดยประชาชนตั้งไม่ไกลจากเขตทางรถไฟต้องประสานงานกับองค์กรพัฒนาชุมชน <ul style="list-style-type: none">สำรวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง พืชผล ต้นไม้ เป็นต้นดำเนินการชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องไปทั้งสิ้น ให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สิน ที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้างประชาชนที่ได้รู้ผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ รวมทั้งขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ	
ระยะดำเนินการ ในช่วงดำเนินการ การโยกย้ายและเวนคืนที่ดินได้ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ช่วงการก่อสร้าง จึงมีเฉพาะ		ระยะดำเนินการ ไม่มี	

ลงบันทึก.....

(นายวุฒิ มาสา)

รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพยากรที่ดิน รัชชการในตำแหน่งผู้อำนวยการแผนกประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

ลงบันทึก.....

(นางศุภรัตน์ ไชยสุภรัตน์)


ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย./2561

หน้า 88 จาก 134 หน้า


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กิจกรรมการเดินขบวนรถไฟผ่าน ดั้งนั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการโยกย้ายและเวนคืนที่ดินเกิดขึ้น		
19. สุขภาพ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การจัดการน้ำเสีย</p> <p>น้ำเสียจากสำนักงานโครงการขั้วรถรางโครงการและน้ำเสียจากอาคารอุปโภคบริโภคของหน่วยงานต้องมีการรวบรวมและบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปส่วนน้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ จะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อคัดเศษตะกอนและคราบน้ำมันก่อนระบายออกสู่ภายนอก จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>การจัดการขยะ</p> <p>ขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษคอนกรีต โฉนดสิ่งไม้ เป็นต้น ซึ่งวัสดุที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษเหล็ก โฉนดและไม้พร้อมที่มีสภาพดีจะนำมาใช้ใหม่ ส่วนวัสดุที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ไม่ได้ เช่น</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none">จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อคัดเศษตะกอน และคราบน้ำมันจากการสร้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ก่อนระบายสู่แหล่งรองรับสาธารณะ พร้อมทั้งดูแลรักษา และขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอติดตั้งบ่อพักตะกอนเพื่อไม่ให้ประสิทธิภาพในการตัดเศษดินหิน และตะกอนจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อออกแบบและติดตั้งอย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม หากถึงขั้นใช้ถังบำบัดน้ำบำบัดน้ำเสียแล้วจะต้องประสานหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการสุขาภิบาลไปกำจัดทิ้ง <p> UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	ไม่มี

ลงนาม.....
(นายบรรดิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารทรัพยากรที่ดิน รัชการบุรีใต้แบบลง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

ลงนาม.....
(นางสุวรรณี ใจดีสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เศษอิฐ เศษคอนกรีต เศษไม้ จะถูกรวบรวมไว้ก่อนนำไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไปโดยไม่มีการเผาหรือทำลายในพื้นที่โครงการ ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีรถรองรับขยะมูลฝอยสำหรับรองรับเศษอาหารและวัสดุจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง ซึ่งไม่มีการรั่วซึม พร้อมทั้งมีถังปิดป้องกันน้ำฝนและการรั่วซึมลงสู่ในจุดที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเก็บขนไปกำจัดต่อไป จึงเห็นได้ว่าโครงการจะมีการจัดการขยะมูลฝอยจากกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none">ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบอย่าได้ไม่อย่างสม่ำเสมอ และตักไขมันออกจากบ่อคักไขมันเป็นประจำอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้เกิดกลิ่นเหม็นจากบ่อคักไขมัน และน้ำทิ้งที่ส่วนท้ายของโครงการ เพื่อไม่ให้กระทบชุมชนโดยรอบดำเนินการเก็บขนเพื่อไปกำจัดต่อไปการก่อสร้างต้องห้ามคนงานก่อสร้าง ควบคุมก่อสร้างให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำส่วนน้อย 150 เมตรตรวจสอบและดูแลระบบน้ำทิ้งรอบที่พักคนงานและลานซักล้าง ตะแกรงคัดมูลฝอย และบ่อพักตะกอน โดยเก็บมูลฝอยที่ติดอยู่ที่ตะแกรงคัดมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำทิ้งภายในรางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ <p>การจัดการขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none">กำหนดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอย โดยนำเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้กลับมาใช้ ส่วนขยะที่ทิ้งไม่ได้สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ก็ต้องแยกเก็บไว้ อย่างเหมาะสมก่อนนำไปกำจัดต่อไป <p> UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

ลงนาม.....
(นายบรรดิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารทรัพยากรที่ดิน รัชการบุรีใต้แบบลง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

ลงนาม.....
(นางสุวรรณี ใจดีสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ขอเชิญท่านผู้สนใจงานวิชาการทั้งสิ้น มาขอทานใบความรู้
 เกี่ยวกับงานช่างและงานช่างศิลป์
 วันที่ 24 ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขอผู้ว่ากล่าวกลุ่มผู้เขียนบริหารทรัพย์สิน วิทยาทานในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกลุ่มประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

(นายพรวิ มานะ)

นางสุภาวรัตน์ โพธิ์สุวรรณ์
(นางสาววราภรณ์ เข็มหมาก)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซิเมนต์ เอเซีย จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มีนาคม 2566) จึงคาดว่าสามารถบรรเทาถึงผลกระทบได้เป็นอย่างดี โดยในสถานีรถไฟทุกสถานีจะมีพนักงานทำความสะอาดบริเวณรอบๆไว้คอยทำความสะอาดและจะประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านขยะมูลฝอยอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี เพื่อเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยจากทุกบริเวณไปไว้ส่วนพักขยะเป็นประจำวันคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องถูกนำไปกำจัดจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี เช่น สวมกันเปื้อน สวมปิดปาก-จมูก และถุงมือยาง โดยให้ติดป้ายกำกับให้ทราบใส่อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวและปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติที่สำรวจความเพียงพอของถังรองรับขยะมูลฝอยที่สถานี หากพบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยมากขึ้น ต้องจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นในปริมาณที่เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นตรวจสอบสภาพถังรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าแตก ชำรุด หรือรั่วซึม จะต้องเปลี่ยนใหม่หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยทันที	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สมป.ม.1

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการทรัพยากรที่ขึ้น ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย./2561

หน้า 93 จาก 134 หน้า

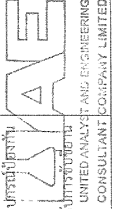


UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
20. อากาศยานและ ความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานแผ้วถาง และ ปรับพื้นที่ งานขุดดิน ดินตัด/ดินถม งานปรับสภาพพื้นดิน งานรากฐานขบม้ายันรั้ว/ดินชั้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้าย วัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และการจราจรขนส่ง ต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างในด้านสุขภาพและ อออง ไอเสียจากเครื่องจักร เสี่ยงดังกรบกวน ความ สั่นสะเทือน นอกจากนี้ยังอาจเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย จากสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ความร้อนจากดวงอาทิตย์แสงสว่างที่น้อยเกินไป การ ทำงานต่อเนื่องกันยาวนานเกิน 8 ชั่วโมง กรณีที่มีความ จำเป็นต้องเร่งการก่อสร้าง อุบัติเหตุจากความบกพร่องของ เครื่องจักร จึงอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและชีวิต คนงานก่อสร้างได้ ความเสี่ยงจากการประมาณเลืแเล</p>	<ul style="list-style-type: none">ติดต่อประสานงานให้เริ่มมีขออนุญาตของหน่วยงานท้องถิ่น ที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานออกที่ได้รับอนุญาตแล้ว ดำเนินการกับขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ก. มาตรการสำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>มาตรการด้านสาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none">จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถพยาบาล สำหรับคนงาน และประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ล่วงหน้า เพื่อรองรับการกรณี ผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้รถและเอ็ด และหน่วยรถพยาบาลที่พร้อมที่สุดคือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่คนงานที่ก่อสร้าง และจุดที่ทำงานหรือรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎ กติกาความปลอดภัยควบคุม และใช้กฎระเบียบป้องกันเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อย่างเคร่งครัด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	ไม่มี



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการทรัพยากรที่ขึ้น ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย./2561

หน้า 94 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบบรวบไฟฟ้าฟู้ดเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทุนทางงบนิเวศ - ขอนแก่น)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสี่ยงภัย การใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ชำรุดหรืออุปกรณ์ขาดการ ซ่อมบำรุงอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานได้ จะอยู่ในระดับต่ำถึงปานกลางเท่านั้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยเมื่อต้องได้เครื่องมือและเครื่องจักรในการ ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้ เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้าง รวมถึงยึดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • การยืมเครื่องมือที่มีคน ควรให้ลายเซ็นทั้งด้านล่าง หรือหา สิ่งของมาหุ้มปิดเสีย เช่น วงเวียน เหล็กตัด อย่างกับหรือพก ไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกางเกง • ไม่ควรใช้เครื่องมือที่ชำรุด เช่น ค้อนที่เป็นหรือแตก เพราะ จะทำให้เกิดความผิดพลาดในขณะที่ยกหรือตีซึ่งงานได้ • การทำงานบนที่สูงต้องผูกมัดเครื่องมือที่เครื่องมือไม่ได้ล็อกไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้หล่นลงมาโดยคนที่ยืนข้างล่างได้ • เมื่อจะเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หรือปฏิบัติงาน สายพาน เฟือง จะต้องหยุดเครื่อง หรือตัดตัวเครื่องก่อน ทุกครั้ง • ห้ามขยับแขนหรือหัวเมื่อมีหรือทำงานกับ
------------------------	----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

สงวนลิขสิทธิ์ © ๒๕๖๑
 (นายวรวิทย์ มาลาดี)
 รวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์สืบค้น ทรัพยากรในตำแหน่ง
 ผู้อำนวยการฝ่ายทะเบียนคดีไทย
 วันที่ 24.กย. 2561

(นางสุวรรณี โชติสกุลรัตน์)
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ฟันเดส อเนกาสีส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คออสติเคนทรี จำกัด
 วันที่ 24.กย. 2561

(นางสาววรัญจน์ เกียรติมาท)

หน้า 95 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มตดการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<ul style="list-style-type: none"> • พิจารณาร่วมประกอบของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายได้ เช่น เพื่อง สายพาน มีดตัดต่างๆ จะต้องมีการครอบ หรือ เครื่องป้องกันไว้ • ต้องตรวจดูชิ้นงานหรือใบมีดตัดต่างๆ จะต้องยึดแน่นหรืออยู่ในตำแหน่งถูกต้องก่อนทำงานเสมอ • เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้ว ต้องตั้งสติจิตใจเพื่อทุกครั้ง <p>มาตรการด้านความปลอดภัยหรือข้อของหนัก</p> <p>เพื่อความปลอดภัยเมื่อคนงานก่อสร้างต้องยกหรือผลักของหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทบทวน และดูแลให้คนงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการยก หรือใช้ของหนัก ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การยกของทั้งน้ำหนัก อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรช่วยกัน หรือใช้เครื่องมือแรงยก และเบี่ยงของหนักๆ จากพื้น อย่าให้หลังยก ให้ยกใกล้กับตัว ยกโดยไม่ที่จะขึ้น • การยกของควรใช้สามนิ้วที่มั่นคง โดยยืนไม่ที่จะขึ้น น้ำหนักได้สมดุล คือ งอขา หลังตรง กับหน้า หลังอย่าโน้มไปข้างหน้า แล้วเอื้อมขึ้น
		<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>สิ่งแวดล้อม</p>

(นายบรรลือ มวลา)
รองผู้อำนวยการบริหารทรัพย์สิน ห้างขายในตำบลนาง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๑

(นางสุวิรัตน์ ไชตีสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการเชิงพาณิชย์ บริษัท ยูนิเจน แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• พยายามหลีกเลี่ยงการยกของมีคม• เมื่อยกของขึ้นแล้ว ก่อนจะเดินต้องมองเห็นด้านหน้าและข้างๆ รอบตัว <p>มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none">สำหรับคนงานที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดและดูแลให้คนงานก่อนสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ดังรายละเอียดต่อไปนี้• ข้อควรระวังทั่วไปเกี่ยวกับกาปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า<ul style="list-style-type: none">- เมื่อพบว่ามีห่อหุ้มหรือกล่องสวิตช์ชำรุด หรือตกเสียหาย ควรรีบเปลี่ยนและซ่อมแซมทันที- รักษาความปลอดภัยบริเวณที่ติดตั้งไฟฟ้าให้อยู่ในรั้ว- ห้ามใครวางขดราภายในแผงสวิตช์ไฟ ผู้ควบคุมงานไฟฟ้าไม่ได้รับอนุญาตให้แตะสายไฟฟ้าหรือสายดินที่ติดตั้งอยู่และสายไฟ- ชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม เช่น ซีอาร์ คอนแทค <p>ผู้ควบคุม UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ ภาสนา)
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจบริการทรัพย์สินฯ รัชดาภิเษกในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ **24.กย.2561**

(นางสุวรรณี ไชยสุวรรณ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์เตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ **24.กย./2561**

หน้า 97 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">- การเปลี่ยนฟิวส์ ควรใช้ฟิวส์เฉพาะงานนั้นๆ และก่อนเปลี่ยนต้องสังเกตรหัส (ให้ตรงกับไฟฟ้าเบ็ดเสร็จเรียบร้อยก่อน)- อย่าใช้ฝืน-เครื่องมือที่ทำด้วยสารที่สามารรถผลิตไฟได้- ถ้าใครอาสาสวิตช์แต่ละอัน ควรมีป้ายแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้<ul style="list-style-type: none">▪ ใช้กับไฟฟ้าที่จะแสดงหรือกระแสกลับ▪ ความต้งสัคทางไฟฟ้า(แรงเคลื่อนไฟฟ้า/หรือแรงดัน)▪ กระแสไฟฟ้า▪ เครื่องมือเครื่องใช้ทางไฟฟ้าที่ต่อกับสวิตช์นั้น▪ ชื่อผู้รับ- ต้องสังเกตรหัสที่หัววงจรไฟฟ้าเปิด เมื่อต้องการตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่องจักร แล้วให้ช่างผู้สั้ลักษณะหรือป้ายที่สวิตช์ ที่บอกว่า “กำลังซ่อมแซม”- ก่อนสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าเปิด ต้องแจ้งช่าง/ผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว และได้รับอนุญาต ถูกต้องแล้ว ไม่ละเลยเด็ดขาด <p>ผู้ควบคุม UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ ภาสนา)
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจบริการทรัพย์สินฯ รัชดาภิเษกในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ **24.กย.2561**

(นางสุวรรณี ไชยสุวรรณ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์เตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ **24.กย./2561**

หน้า 98 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div>พดลองเดินเครื่อง ต้องตรวจสอบว่าเครื่องจักรนั้นไม่มีวัตถุอื่นใดติดหรือขัดอยู่</div> <div><ul style="list-style-type: none">- การส่งสัญญาณเกี่ยวกับการเปิด-ปิดเสวิตซ์ ควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง- อย่าปิด-เปิดเสวิตซ์ขณะมือเปียกน้ำ- การสับเสวิตซ์ให้วงจรไฟฟ้าปิดต้องแน่ใจว่าสัญญาณนั้นถูกต้อง- การขึ้นเสลี่ยงลิยเพื่อย้ายสายไฟฟ้า ต้องขึ้นให้แน่น- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดอย่าเดินใช้งานจะเกิดอันตราย</div> <div><ul style="list-style-type: none">● ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้เสวิตซ์ตัดตอน<ul style="list-style-type: none">- เสวิตซ์ตัดตอนที่ใช้งานในส่วนที่เกิดอันตรายสูง ผู้รับผิดชอบต้องหมั่นตรวจสอบและทำป้ายบอก- ในกรณีที่มีการตรวจซ่อมแซมเครื่องจักร ต้องทำป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนงานให้สังเกตเห็นว่า “อยู่ระหว่างการทำงาน” หรือ “กำลังซ่อมแซม” เมื่อเสร็จแล้วจึงยกป้าย “ออก”</div>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

นาย พิชัย ภาสวดี
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากร
วันที่ 24.กย.2561

(นายสุรรัตน์ โชติสุดรัตน์)
วิศวกรโยธา
วันที่ 24.กย.2561

(นางสาวมรรัตน์ เกียรติมัท)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div><ul style="list-style-type: none">- การใช้เสวิตซ์ควบคุมเครื่องจักรไม่มีการก่อสร้างที่ใช้ร่วมกันหลายๆ คน ควรมีหลักเกณฑ์หรือสัญญาณในการปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน- การทำงานร่วมกันระหว่างคนงาน 2 กลุ่ม กลุ่มที่ใช้เครื่องจักรร่วมกัน จะต้องใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในกรณีเข้าใกล้มีการตรวจสอบ ต้องมีการติดต่อประสานงานกับช่างเป็นอย่าดี ก่อนที่จะมีการเปิด-ปิดวงจรไฟฟ้า● ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ไฟฟ้า<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบสายไฟฟ้า ถ้าพบว่าชำรุด ให้ใช้เทปพันเป็นฉนวนหุ้มให้เรียบร้อยและตรวจสอบสายไม่ให้ใช้โดยวิธีด้วย- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนย้ายได้ ควรตรวจสอบบริเวณข้อต่อชั่วคราว ที่ติดอุปกรณ์และสายไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง ถ้าพบว่าชำรุด ให้รีบเปลี่ยนให้ผู้อยู่ในสภาพดี- การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า ถึงขั้นกรณีเล็กน้อย ต้องให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ- ห้ามส่งสายไฟฟ้าขณะที่มีกระแสไฟฟ้าให้ผู้อื่นตรวจสอบ</div>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


(นายพชรภูมิ ภาสวดี)
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากร
วันที่ 24.กย.2561

(นายสุรรัตน์ โชติสุดรัตน์)
วิศวกรโยธา
วันที่ 24.กย.2561

(นางสาวมรรัตน์ เกียรติมัท)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24.กย.2561


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">- ห้ามเจียนหรือตัดสายไฟบนท้องถนน อาทิเช่น ไม่นิด ใบเลื่อย ใบพัด- การให้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น มอเตอร์ หม้อแปลง ควรมีผู้รับผิดชอบในการเปิด-ปิด- ในส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรมีเครื่องหมายแสดงไว้ เช่น ป้ายสัญญาณไฟ ธงแดง เทปแดง เป็นต้น- ถ้าเกิดสภาพผิดปกติกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรสังเกตที่ให้วงจรไฟฟ้าเกิด แล้วแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ- ห้ามเปิดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายไฟฟ้าออก ยกเว้นกรณีที่ได้รออนุญาตแล้วเท่านั้น- เมื่อใช้งานเสร็จแล้วควรสับสวิตซ์และต้องให้แน่ใจว่าวงจรไฟฟ้าเกิด- ห้ามห้อยขั้วสายไฟฟ้าโดยกระด้างหรือขี้ด้า- ห้ามนำสายไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่ายเข้าใกล้จุดประกายไฟ- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียกหรือมีน้ำมัน	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 24.กย./2561 

นายพรวิทย์ มาลา (นายพรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ **24.กย.2561**

(นางศุภรัตน์ ไชยสิทธิ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ **24.กย./2561**

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">- เมื่อผู้ใช้รถใช้เครื่องยนต์ทางไฟฟ้า ต้องรักษาระดับความเร็วให้คงที่• ข้อควรระวังเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า<ul style="list-style-type: none">- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้ชำนาญการทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความดังต่ำกว่ากว่า 50 โวลต์ จึงลดเสียงรบกวนแล้ว- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า จะดำเนินการโดยต้องผ่านการปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญโดยขณะการสื่อสารเกี่ยวกับ การป้องกัน เมื่อมีการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ หรือเสียงการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ยกเว้นในกรณีจำเป็นเท่านั้น- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า นอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานทางไฟฟ้าแล้วควรตั้งเครื่องเดิมดังรายละเอียดต่อไปนี้<ul style="list-style-type: none">▪ ห้ามเกิดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีเสียงดังหรือกระแสไฟฟ้าหรือประจุไฟฟ้าไหลลงสู่อาคารใช้ใช้	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 24.กย./2561 

นายพรวิทย์ มาลา (นายพรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ **24.กย.2561**

(นางศุภรัตน์ ไชยสิทธิ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ **24.กย./2561**

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบประปาไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มีนวนกั้น หรือถ้าไม่สามารถเปิดคลุมได้ก็ให้จัดทำป้ายอันตรายติดแขวนไว้</p> <ul style="list-style-type: none">อุปกรณ์หรือสายไฟฟ้าที่ติดตั้งในที่สูง จะต้องนิมนาน หนี้อย่างดีและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยอยู่เสมอห้ามมีจราจรหนาแน่นที่อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่เสมอในบริเวณที่สิ่งอาจมีการสัมผัสหรือทำงานเมื่อมีการเดินสายไฟฟ้าบนถนน (แม้ว่าจะต้องเดินชั่วคราวก็ตาม) ควรมีระบบป้องกันอันตรายสิ่งใช้เฉพาะงานกรณีการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าให้อามีการติดตั้งหระงานได้ควรเพิ่มความระวังดังนี้<ul style="list-style-type: none">เครื่องจักรบางชนิดเมื่อเดินเครื่องแล้วไม่สามารถกดสวิทช์ให้ล้มการทำงานที่จุดเริ่มต้นได้ควรมีป้ายบอกไว้เครื่องจักรทุกชนิดควมมีระบบสายดินที่ดีเมื่อเกิดปัญหาต่างๆ ควรปรึกษาช่างไฟฟ้าหรือผู้เชี่ยวชาญทางให้	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

CONSULTANTS CO., LIMITED

ลงนาม..... (นายวรวิทย์ มาลา) (นางสุกฤษี โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เขียวมุกท)
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจบริการทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่ง ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย บริษัท ยูนิเทค แอนค เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561 วันที่ 24.กย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบประปาไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">ก่อนเริ่มชีวิตการทำงาน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่เกิดอันตรายไฟฟ้าซึ่งอาจจะมีระบบสายดินหลังจ่ายไฟเรียบร้อยแล้ว <p>มาตรการด้านการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับ การช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีที่เกิดอุบัติเหตุในระหว่าง การปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ ให้ทันคนงานก่อสร้างก่อน จะมีการก่อสร้างจริง ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">• กรณีหยุดหยดใจ<ul style="list-style-type: none">- รายละเอียดการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีมีคนงานก่อสร้างหยุดหายใจในระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง• กรณีประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด<ul style="list-style-type: none">- ไม่ให้มือเปียกในการช่วยเหลือ- รับผิดชอบสายไฟฟ้า (สวิตซ์/ปลั๊ก)- ใช้ฉนวนเช่นสายไฟให้หลุดออก- เมื่อให้ไฟฟ้าดับ ควรรีบนำตัวผู้ได้รับไฟฟ้าช๊อตไปโรงพยาบาล	


UNITED ANALYST AND ENGINEERING

CONSULTANTS CO., LIMITED

ลงนาม..... (นายวรวิทย์ มาลา) (นางสุกฤษี โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เขียวมุกท)
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจบริการทรัพย์สิน รัชการในตำแหน่ง ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย บริษัท ยูนิเทค แอนค เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561 วันที่ 24.กย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบประปาไฟฟ้าทุ่งกุ้เพื่อการจัดการน้ำทางคู่เพื่อการจัดการน้ำทางคู่ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถาวร - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div><div><div>ถ้าเกิดไม่ให้เกิด หรือตรวจทำให้เกิดไฟไหม้รับกลับ</div><div>สวิตช์ แล้วทำการดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมี</div><div>ไม่ใช้น้ำหรือเครื่องดับเพลิงที่ใช้น้ำทำการดับไฟ เพราะอาจเกิดอันตรายได้</div><div>กรณีประสบภัยไหม้ น้ำ อย่างงไปหน่วยงานจะแจ้งกำจัดกระแสไฟฟ้าหมดแล้ว</div><div>กรณีผู้พบหมดสติ ให้นำตัวหัวใจและผายปอดช่วยชีวิตโดยทันที</div><div><div>● ห้ามสูด</div><div>สามารถสรุปรายละเอียดขั้นตอนดังต่อไปนี้</div><div><div>ใช้สายชำระอาดที่รอบแขนหรือขา 2 รอบ</div><div>ผูกเงื่อนแรก</div><div>ใช้ท่อนไม้วางบนเข่า แล้วผู้เ็นเข้า 2 ครั้ง</div><div>หมุนหรือตัวขณะขณะจนกระทั่งเลือดหลุดไล่</div><div>ผูกตรงกลางไม่ให้ผู้อยู่ที่อื่นมือจับเส้นลื่นลื่น</div><div>บันทึกเวลาเริ่มบันทึกขณะนาไว้</div></div></div></div></div>	<div>มาตรการสิ่งแวดล้อม</div> <div>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div> <div></div>

ลงบันทึก (นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน รับผิดชอบด้านแผนผัง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางสุวรรณี โชติสกุลรัตน์)


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนินทรีย์ แอนาไลติกส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบประปาไฟฟ้าทุ่งกุ้เพื่อการจัดการน้ำทางคู่เพื่อการจัดการน้ำทางคู่ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถาวร - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div>มาตรการด้านการจัดการสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</div> <div><div>● สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอันตรายต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมัน และน้ำมัน</div><div>● จัดหาถังเก็บน้ำทิ้ง เพื่อสามารถนำไปใช้หรือทิ้งงานได้อย่างปลอดภัย</div><div>● ห่อขยะของเสียอย่างแน่นหนาและอยู่ในสภาพที่สะอาด และถูกผูกมัดก่อนทิ้ง</div><div>● ไม่ใช้แป้นอาหารไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน</div><div>● ขยะและของเสียต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน</div><div>● ห้ามทิ้งของวัสดุที่ก่อให้เกิดมลพิษกับสิ่งแวดล้อมลงท่อไฟหรือวัสดุที่มีความไวไฟ</div><div>● น้ำมัน และขยะที่มีพิษหรืออันตรายอื่น ต้องเก็บรักษาและเอาให้เรียบร้อย</div><div>● จัดทำถังขยะที่มีฝาปิด และอยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา</div><div>● จัดทำถังขยะที่มีฝาปิด สำหรับของวัสดุที่เป็นอันตราย</div><div>ป้องกันการลื่นล้ม</div></div>	<div>มาตรการสิ่งแวดล้อม</div> <div>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div> <div></div>

ลงบันทึก (นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทรัพย์สิน รับผิดชอบด้านแผนผัง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางสุวรรณี โชติสกุลรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนินทรีย์ แอนาไลติกส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการดำเนินการใช้อุปกรณ์เพื่อลดเสียงและสั่นสะเทือนและกับบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none">บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้ว พร้อมติดป้ายประกาศ "เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า" โดยบริเวณพื้นที่ที่โครงการบริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้ว พร้อมติดป้ายประกาศ "เขตอันตรายในการก่อสร้าง" และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืนพื้นที่สูงและพื้นที่ที่มีช่องเปิดต่างๆ ต้องทำการกั้นดักที่มั่นคงแข็งแรงไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือคนหน้าเข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้างห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่สูง</p> <ul style="list-style-type: none">ราวกันตกต้องมั่นคงแข็งแรง มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร จากพื้น	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

นายวุฒิ มาลา

รองผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางศุภรัตน์ โชติสุรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รถ เคน ถาดตัก เชือก ตะขอ สะเก็ด วัสดุในสภาพทุกครั้ง ก่อนเริ่มทำงาน หากล้าสมัยห้ามนำมาใช้ขณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดทำงานและลงมาจากเสาเมื่อมีความเสี่ยงที่จะตกลงมาจากที่สูงและอยู่ในที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างพิจารณาสั่งให้ใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตมาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องกลหนักและรถเคาน์ในการเคลื่อนย้ายของ<ul style="list-style-type: none">จัดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ชำนาญเพียงคนเดียวห้ามเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรจะต้องหมุนเหวี่ยงในกรณีที่มีการขุดตอกถนนในบริเวณใกล้เคียงห้ามเข้าไปใกล้ผู้ขุดที่กำลังขุดโดยเด็ดขาดการทำงานในเวลากลางคืน จัดให้แสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาระหว่างทำงานห้ามดื่มแอลกอฮอล์ หรือใช้ยานพาหนะที่เมาในการทำงาน	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

นายวุฒิ มาลา

รองผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางศุภรัตน์ โชติสุรัตน์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ชอนแก่น) ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีสัญญาณเสียง และแสงบริเวณเตือนให้ทราบผลกระทบเคลื่อนที่จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถคนเป็นภาษาไทยให้พนักงานขับรถศึกษาและปฏิบัติตามโดยถูกต้อง มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้ขบวน <ul style="list-style-type: none">ควรจัดขบวนได้ตั้งแต่สถานีโรงงานจนถึงต้นได้ใช้ขบวนหนักขบวนที่ช้าสุด แยก หัก ห้ามใช้และควรติดป้าย “ห้ามใช้ขบวน”ห้ามนำขบวนได้ 2 ขบวนมาติดต่อกันเพื่อให้เกิดการชนห้ามขบวนได้ขบวนที่สั้น มีหิมะปลารถขบวนได้ต้องกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุตการขึ้นลงขบวนได้ให้พนักงานขับขบวนได้ห้ามยกของ แยกของขึ้นทางขบวนได้ห้ามใช้ขบวนได้โดยกะทันหันโดยไม่แจ้งเหตุขาด มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้ขบวน <ul style="list-style-type: none">การทำงานในที่สูงเกินกว่า 2.00 เมตร ต้องทำนั่งร้านนั่งร้านที่สร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของน้ำหนักการใช้งาน	QA/QC UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนเอนดี แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ชอนแก่น) ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">พื้นนี้โรงน้ำดื่มต้องมีควมกว้างไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตรต้องจัดทำบันไดเพื่อให้ผู้ใช้ลิ้นชักในโรงน้ำดื่มต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบนอกโรงน้ำดื่มโรงน้ำดื่มต้องมีการยึดโยงด้วยเข็มเพื่อป้องกันให้ขาหรือลิ้นชัก และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้สายไฟฟ้าที่มีแรงดันสูงต้องมีการติดฉนวน หรือการติดฉนวนไฟฟ้าให้พ้นจากการติดตั้งคน ครองสายไฟฟ้าชั่วคราวต้องมีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะนำลิ้นชักลงถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมาให้เป็นอันตรายแก่ผู้ใช้ลิ้นชักอยู่ข้างล่างการทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร หัวหน้างานจะต้องพิจารณาให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัย มาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ท่อ โย๊ก ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง <ul style="list-style-type: none">ใช้ระบอบการยึดที่มียึดเกี่ยวในการยกที่ยึด และใช้ท่อ โย๊กที่มียึดเกี่ยวที่ติดมาหากำลังยกที่ไม่	QA/QC UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนเอนดี แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานฝายกั้นน้ำเพื่อการชลประทานและบริหารจัดการน้ำ (ระยะเร่งด่วน ช่วงแผนงานระยะ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• จะต้องมีสลักไม้รั้วติดอยู่ (ตามแนวเขตของโครงการ)• ใช้ตะขอยกหน้ากัน โดยให้หน้ากันมีลักษณะตรงต่อเนื่อง• ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการอนุมัติรั้วติดกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกิดอันตรายต่อโครงสร้างอื่น• ห้ามใช้หินหรือวัสดุอื่นสำหรับแผ่นโลหะ คม ห้ามใช้หินหรือแท่งหินดิบที่ใช้กับโครงสร้าง• ต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติตะขอ ไม้ และที่หนีบจับที่เข้ากับโครงสร้างก่อนการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้จากผลิตภัณฑ์น้ำมันที่เก่าหมด• หักต้นไม้ที่ตายจะต้องระบุต้นต้นแบบรูปทรง• ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการแก้ไขเร่งด่วน ถูกห้อยแขวนอยู่ใกล้ๆ• ไม่ยืนหรือให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยกโดยยก• ไม่ใช้ไม้ยืนมัดวัสดุ เพื่อทำการยก	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีตี้ แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานฝายกั้นน้ำเพื่อการชลประทานและบริหารจัดการน้ำ (ระยะเร่งด่วน ช่วงแผนงานระยะ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• ต้องมีการตรวจสอบให้ก่อนมีการขุด การตรวจสอบด้วยสายตา ให้ตรวจพบไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติ ตลอดจนสภาพที่เสียหาย อันเนื่องจากการไม่ใช้ผลิตภัณฑ์ประจักษ์• มาตรการด้านความปลอดภัยในการขุด<ul style="list-style-type: none">• การขุดพื้นดิน คู ขั้วความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการขุดชั้นหรือทำลาดเอียง และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกคนก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกไว้• ถ้าเป็นไปได้จะต้องมีเครื่องกีดขวาง และเครื่องหมายขุดล้อมบริเวณที่ทำการขุด• คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้ากันภัยหรือถุงเท้าที่มั่นคง• ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุดหรือขุดล้อมใด เมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร• ต้องจัดหาบันได เมื่อมีการขุดดินสำหรับการทำบันไดขึ้นที่และต้องมีทางออก	




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
วันที่ 24.กย.2561

(นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนีตี้ แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบประปาไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• ینگประพริออองที่ได้อากการจุด หรือรื้ออู่บ่ได้ ต้องจัดเก็บ หนางาขอทอมการทออย่างน้อย 1 เมตร• ต้องท้การตรวจสอบพื้นที่น้ที่ของการจุดหลังจากฝนตก และ ต้องมีกรป้องกันกรเกิดน้ำท่วม มาตรการด้านความปลอดภัยในการวางภายในพื้นที่ก่อสร้าง และการจัดที่จอดรถ <ul style="list-style-type: none">• อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับที่ถูกต้อง สามารถขับที่ ยวดยานในเขตก่อสร้าง 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้ เคาพพญูบนป้ายจราจร• อนุญาตให้ใช้รถเป็นี่หว่าดเสียว สิ่งงอให้ไว้ดอัครย• การแต่งอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ข้แรง ในความเรี่วที่กำหนดเท่านั้น• พนักงานขับรถทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนขึ้น• ขณะขับรถยนต์พนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และข้ยบขีด ทุกคันต้องติดแจ้งแจ้งตัวนิรภัย <div>ZVAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div>	

.....
(นางสาววรัตน์ ธีธมมาท)

.....
(นางสุพรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)


.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

.....
บริษัท ยูเน็ท แอนาไลส์ เอนด์ เ็นจิเนียริ์ คอมพิ์เนนท์ จำกัด

.....
วันที่ **24.กย.2561**

.....
หน้า 113 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบประปาไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• ให้พนักงานเดินทางขวามือถนนในเขตก่อสร้าง ในขณะที่ เรยนตัววิ่งสวนกับพนักงาน• พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎบนป้ายจราจรและให้ทาง กับผู้เดินบนพื้นถนน• รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อ ให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้า อาคารสำนักงานต่างๆ ซึ่งจัดเป็นห้องรถรอไว้ให้แล้ว หรือ จอดได้ใบบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้จอด โดยมีป้ายจราจร อนุญาตให้จอดรถติดสีไว้• กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับใช้ ทันที มาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง <ul style="list-style-type: none">• ผู้รับจ้าง/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกัน อัคคีภัย และแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน• คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ถังดับเพลิงอยู่จุดไหน นอกเหนือถังใหม่ และรู้วิธีการใช้ <div>ZVAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div>	

.....
(นายวรุดิ มาสา)

.....
(นางสุพรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

.....
บริษัท ยูเน็ท แอนาไลส์ เอนด์ เ็นจิเนียริ์ คอมพิ์เนนท์ จำกัด

.....
วันที่ **24.กย.2561**

.....
หน้า 114 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ขีดจำกัดล่างของการระเบิดไฟ (Lower Explosive Limit) แล้วเท่านั้น จึงทำการเชื่อมต่อ</p> <ul style="list-style-type: none">• ในบริเวณที่มีการเชื่อมตัดจะต้องให้ผู้ประกอบการฉีดพ่นสิ่งติดตั้งไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ และสามารถหยิบใช้ได้อย่างสะดวกในการเชื่อมตัดต่อเนื่อง• กำหนดให้ช่างเชื่อมแก๊สในแนวตั้งให้ห่างจากบริเวณเชื่อมตัดเพื่อป้องกันสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นไปถูก และยั้งตั้งให้มั่นคงป้องกันการล้ม และตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นเพื่อป้องกันการรั่วให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ก่อนเริ่มทำงาน• อุปกรณ์การเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าจะต้องอยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุดผิดปกติ เสียหาย• การถอดดูเชื่อมออก เพื่อหยุดพักชั่วคราว หรือเลิกใช้งาน จะต้องปิดสวิตช์ไฟฟ้าทุกครั้ง• พิวส์ของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีความเหมาะสมและใช้ได้ทันที <div>UNAE</div>	นาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

งาน ชย.....

(นายวรวิทย์ มาสา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางศุภรรัตน์ ใจดีศรีสุรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม (บางส่วนของบริษัท เน้นรวมท)

บริษัท ยูนิแคต์ แอนาไลส์เตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

หน้า 117 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• ห้ามลัดเลาะลงมกับสายไฟฟ้าอย่างเด็ดขาด เพราะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้• ตรวจสอบสายลงมกับสายแก๊ส รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flash-back Arrestors) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน• สวมถุงมือและแว่นตา หรือหน้ากากทุกครั้งทำงาน• หลังจากปฏิบัติงานแล้วเสร็จให้มีการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อตัดและจุดที่สะเก็ดไฟตก เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการลุกติดไฟ <p>มาตรการด้านอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none">• คนงานก่อสร้างทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ• ต้องจัดหาหมวกนิรภัยให้กับคนงานก่อนสร้างทุกคน• อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันหน้าเต็มส่วน ครอบครอบแว่นตาหรือแว่น สำหรับกำจัดแสงอาทิตย์) ต้องถูกนำมาใช้ในงานที่ดวงตาและใบหน้ามีโอกาสได้รับอันตราย• สามารถหาหมวกนิรภัยที่ขึ้นชื่อและเชื่อถือได้ <div>UNAE</div>	นาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
UNAE COMPANY LIMITED

รณผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

(นายวรวิทย์ มาสา)

ผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

วันที่ 24.กย.2561

(นางศุภรรัตน์ ใจดีศรีสุรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม (บางส่วนของบริษัท เน้นรวมท)

บริษัท ยูนิแคต์ แอนาไลส์เตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย.2561

หน้า 118 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ชอนแก่น)
ภายใต้การปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div>● ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug ให้กับเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการหรือ บริเวณที่มีเสียงดัง หรือหมั่นเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือ คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็น ระยะเวลาตาม ทุกๆ 30 วัน</div> <div>● คนงานก่อสร้างต้องใส่เครื่องป้องกันหู เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug เมื่อทำงานประเภทที่มีเสียงดังมากเกินกว่า 90 เดซิเบลเอ</div> <div>● คนงานก่อสร้างต้องสวมเข็มขัดนิรภัยในการทำงานในที่สูง เกินกว่า 4 เมตร</div> <div>มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง</div> <div>● ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือทำรั้วกันรั่วที่เคลื่อนไหว ของเครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งในการปฏิบัติงานโดยคนใช้ไม่ได้</div> <div>● ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือ ออกจากด้านเครื่องขณะปฏิบัติงาน</div>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
Company Limited

นางสาว.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย. 2561

(นางศุภรรัตน์ โชติคุณรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแคต์ แอเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด
วันที่ 24.กย. 2561

หน้า 119 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ชอนแก่น)
ภายใต้การปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div>● ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของ เครื่องจักรที่ถูกถอดออกไปซ่อม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่น กลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย</div> <div>● หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร์/ตัด ให้ตรวจค่า ครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายต้องให้มีอยู่ครบก่อน นำไปใช้งาน</div> <div>มาตรการด้านการลงโทษ</div> <div>● พนักงานบริษัท และ/หรือพนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่ ผิดและไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยต้องได้รับการ ก่อว่ามีความผิดตามกฎหมายระเบียบ แห่งความปลอดภัย ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือน ฝึกอบรมก่อสร้าง และถูกหยุดงาน (พระราชบัญญัติ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (พ.ร.บ. 2541) ผู้ประกอบการรับจ้าง</div> <div>มาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุดูแลเหตุการณ์ต่างๆ เหตุการณ์ใดที่ผู้ดูแลพื้นที่นั้นเจอพบนี้ ต้องรายงานให้ผู้รับใช้บริษัท ปรึกษา และต้องรายงานถึงแนวความปลอดภัยให้ผู้รับใช้บริษัท</div>	

Consent of Client


นางสาว.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย. 2561

(นางศุภรรัตน์ โชติคุณรัตน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแคต์ แอเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด
วันที่ 24.กย. 2561

หน้า 120 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงยุทธทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• อุบัติเหตุที่สิ่งขึ้นห้อยลงและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ แต่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล• อุบัติเหตุที่เกี่ยวพันกับยานพาหนะ (ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น)• อุบัติเหตุ/เครื่องมือมีความเสียหายจากอุบัติเหตุ• ไฟไหม้เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย การกระแทก/สภาพการที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการทราบทันที <p>มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างหรือบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">• บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค• บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมลพิษทางอากาศให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสุขภาพและสิ่งแวดล้อม	


UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

.....
(นางสุวิรัตน์ โพธิ์สุศรีรัตน์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นางสาววิรัตน์ เกียรติมก)

.....
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมไทย
บริษัท ยูเนี่ยน แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงยุทธทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">• บริษัทรับเหมาก่อสร้าง/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีรายละเอียดครอบคลุมคนงานที่ระบุไว้ในมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้างข้างต้นเป็นอย่างน้อย พร้อมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกอบรม และให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้ปฏิบัติงาน คนงานและยึดตั้งที่จะระบุไว้ในคู่มือดังกล่าว ก่อนการปฏิบัติงานจริง อีกทั้งต้องจัดวางคู่มือดังกล่าวไว้ใกล้มือคนงานก่อสร้าง เมื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน และต้องมีจำนวนคู่มือมากพอให้กับจำนวนคู่มือมากพอที่จะมีคนงานมาทบทวนคู่มือ• บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรือเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน	


UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

.....
(นายวรวิทย์ มาลา)รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมไทย
บริษัท ยูเนี่ยน แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

.....
(นางสุวิรัตน์ โพธิ์สุศรีรัตน์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นางสาววิรัตน์ เกียรติมก)
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเริ่มต้น ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div>• บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ตามสภาพและลักษณะของงาน และสวมใส่เครื่องงุ่มหุ้มให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง โดยในกรณีที่มีงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงุ่มหุ้มที่มีเปียกน้ำ เครื่องแบบที่เหมาะสมสำหรับสวมในระหว่างการทำงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรในการก่อสร้าง คือ เสื้อและกางเกงที่เป็นชิ้นเดียวกัน อยู่ในสภาพเรียบร้อย ติดกระดุมทุกเม็ดให้เรียบร้อย ไม่ควรใส่เครื่องประดับ เช่น สร้อยคอ นาฬิกา แหวน เป็นต้น ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้น หรือรองเท้าบูต เพื่อป้องกันเศษวัสดุ ก่อสร้างที่หล่นตำ นอกจากนั้น คนงานก่อสร้างไม่ควรสวมยาว หรืออำพรางไว้ ต้องสวมหมวกในระหว่างปฏิบัติงาน ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเครื่องแต่งกายที่เหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่ก่อสร้าง สำหรับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติหน้าที่บนเสาเข็มก่อสร้าง ต้องจัดให้มีผู้ฝึกงานผู้ช่วย</div> <div>• บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีผู้ฝึกงานผู้ช่วย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยปฏิบัติงานที่ก่อสร้าง</div> <div> DPAE UNITED ASSAULT AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div>	

ลงนาม.....

(นายวรุตติ มาสา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รัชการโยธิน กรุงเทพมหานคร

วันที่ 24.กย. 2561

ลงนาม.....

(นางศุภรรัตน์ โชติฤกษ์รัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


บริษัท ยูเนี่ยน แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย. 2561

หน้า 123 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเริ่มต้น ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div>• บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</div> <div>• บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศและด้านการจัดการจราจร เพื่อความปลอดภัยในตัวเอง ก่อสร้าง</div> <div>มาตรการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงาน</div> <div>• การเลือกที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดหาแผนงานจัดบ้านพักคนงาน ก่อสร้างรูปแบบที่พัก ที่ตั้ง การจัดระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และรายละเอียดอื่นๆ เสนอให้การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการทราบและให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ ที่ตั้งของที่พักคนงาน ก่อสร้าง รวมถึงสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ควรมีอยู่ห่างจากบ่อน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อน</div> <div> DPAE UNITED ASSAULT AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</div>	

ลงนาม.....

(นายวรุตติ มาสา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รัชการโยธิน กรุงเทพมหานคร

วันที่ 24.กย. 2561

ลงนาม.....

(นางศุภรรัตน์ โชติฤกษ์รัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูเนี่ยน แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.กย. 2561

หน้า 124 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">การก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่จอดรถและพื้นที่วางอื่นๆ ควรมีการปรับปรุงให้มีความเสถียร เช่น โยด้วยยารวด ปูรดด้วยวัสดุที่ลดการเกิดฝุ่น สอดกระเบื้องยางพื้นลาดของให้มี การปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็น อย่างดี ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการซักล้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่สำนักงาน และที่ ที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงขนาดของพื้นที่ การซึม และการไหลลงของน้ำตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่หัก ขณะเดียวกันต้องไม่ เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ซึ่งเสี่ยง โดยอาจเฝ้าระวังระบบการ พังน้ซึม เช่น การสร้างฝายกั้นหรือระบบระบายน้ำการจัดการระบบน้ำใช้และการบำบัดน้ำเสีย การดูแลรักษา ประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการกำกับดูแลให้บริษัท UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED รับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการจัดการทิ้งของเสีย	มาตรการติดตามสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม

.....

รณัฐ ภาณุภรณ์กุลกิจกรบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

.....

(นางสุภาวดี มาลา)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเน็ด แอนะลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">- จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอานที่จัดเตรียมน้ำ ให้อย่างน้อย 72 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ที่พักคนงาน 1 แห่ง สำหรับคนงานก่อสร้างใช้ประจำวัน- จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีอุทกสุขลักษณะ และมีจำนวน เพียงพอถึงจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พัก คนงาน พร้อมทั้งจัดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ประเภทถังเกราะ-ถังกรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสีย ให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุด อยู่เสมอ และทำการสุ่มตรวจก่อนจากระบบบำบัดเป็น ประจำทุกๆ 3 เดือน• การจัดการขยะมูลฝอย ผู้รับเหมาดำเนินการ ดังนี้<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปซึ่ง เคลือบที่ไปตามแนวก่อสร้างได้ และไม่ให้มีสัตว์ แมลง ได้รับมามาก่อสร้างต้องเก็บรวบรวมขยะที่ติดอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้างมาทิ้งบริเวณสำนักงานโครงการ	มาตรการติดตามสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม

.....

รณัฐ ภาณุภรณ์กุลกิจกรบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24.กย.2561

.....

(นายสุภาวดี มาลา)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเน็ด แอนะลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.กย.2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div><div>- จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับวัสดุส่อรั่วไป รังสีคลื่นจากกิจกรรมประจำวันของคณะผู้ก่อสร้างบริเวณที่พัฒนารวมเพื่อใช้รวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวันโดยวางกระจายไว้ทั่วพื้นที่ และต้องเป็นถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด แยกถังกับระหว่างขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะ Recycle</div><div>- ติดตั้งหลุมกลบ หรือถังสำหรับบริหารส่วนด้านเล (ยอบเล) ที่ มีระบบกำจัดขยะ ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อนำขยะไปกำจัดทุกสัปดาห์</div><div>ข. มาตรการรับทราบประชาชนที่อาศัยในชุมชนรอบพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟ และแนวรางรถไฟ</div><div>มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</div><div><ul style="list-style-type: none">• บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50-100 เมตร• บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมไม่ให้พนักงานขับรถปฏิบัติงานโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</div></div>	<div>มาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div> <div>สิ่งแวดล้อม</div>

UNITED ASSOCIATED ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

.....

(นายวรวิทย์ มาสา)

รองผู้จัดการศูนย์บริการบริหารทรัพย์สิน สำนักงานด้านหนึ่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

(นางศุภรัตน์ ไชยศิริรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ เอ็มซี เอช จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 127 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายใต้หลักการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<div><ul style="list-style-type: none">• บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประเมินชนิดพืชชนิดและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่มีความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ</div> <div>มาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม</div> <div><ul style="list-style-type: none">• บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และการคงความคงทนแข็งแรงโครงสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการดำเนินงานกิจกรรมโครงการ ที่จะส่งผลต่อความเสื่อมโทรมของปัจจัยสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและคนงานก่อสร้างได้</div>	<div>มาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div> <div>สิ่งแวดล้อม</div>
	<div>ระยะดำเนินการ</div> <div>กิจกรรมหลักในระยะดำเนินการได้แก่ การเปิดใช้บริการรถไฟ อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพต่อประชาชนที่อาศัยใกล้เคียง ตลอดจนเจ้าหน้าที่ที่ประจำสถานี และประชาชนที่เข้ามาใช้บริการในด้านของผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่</div>	<div>ระยะดำเนินการ</div> <div><ul style="list-style-type: none">• การจัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน การติดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉิน วิศวกรช่างเทคนิคที่</div>	<div>ระยะดำเนินการ</div> <div>สิ่งแวดล้อม</div>

UNITED ASSOCIATED ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

.....

(นายวรวิทย์ มาสา)

รองผู้จัดการศูนย์บริการบริหารทรัพย์สิน สำนักงานด้านหนึ่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561


(นางศุภรัตน์ ไชยศิริรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ เอ็มซี เอช จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 128 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เฉพาะในช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ		ระยะดำเนินการ
	ระยะดำเนินการ ในการดำเนินโครงการจะมีผลกระทบโดยตรงต่อพื้นที่วัดในพุทธศาสนหลายแห่ง เนื่องจากลักษณะของพื้นที่ได้ขุดลอกเป็นพื้นที่ชุมชนที่มีแนวรถไฟกั้นกลางแต่ยังสามารถข้ามไป-มาได้ แต่เมื่อมีการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ขึ้น ต้องดำเนินการกันรั้ว 2 ซ้าง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งส่งผลให้บางพื้นที่ที่มีการสัญจรติดต่อกับระหว่างวัดกับชุมชนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเนื่องจากแนวเส้นทางโครงการได้แบ่งร่วมกับวัดกับชุมชนออกจากกันอย่างถาวร รวมทั้งเส้นทางการเดินทางไม่ปลอดภัยในชุมชนของพระสงฆ์ต้องเดินอ้อมในระยะทางที่ไกลมากขึ้นหรืออาจปฏิบัติไม่ได้อีกต่อไป ในขณะเดียวกันชาวบ้านกว่าเดิม อาจต้องเดินทางอ้อมโดยมีระยะทางไกลมากขึ้น โดยเฉพาะการเดินทางเพื่อไปปฏิบัติธรรมของ	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none">• เมื่อดำเนินการรถไฟผ่านเข้าสู่โบราณสถานและศาสนสถาน ต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านเสียง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด• ให้ประสานกับ รพท. เพื่อกำหนดความเร็วของขบวนรถไฟที่จะผ่านแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ให้ความเร็วระดับต่ำ เพื่อลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละออง ให้ลดน้อยที่สุด	ระยะดำเนินการ ไม่มี
		 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	

(นายวรุตติ มาลา)

รองผู้อำนวยการปฏิบัติการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย

วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซูเน็ค แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผู้สูงอายุที่เดิมเคยมีบ้านอยู่ในใกล้จากวัดอาจต้องเดินทางย้อนไกลกว่าเดิม ซึ่งอาจจะทำให้ไม่สามารถเดินทางไปได้ด้วยตนเอง ผลกระทบหลักจะจะมีอาจจะทำให้ความถี่ที่รถจอดที่ชุมชนแห่งนี้ถี่ขึ้นหรือไม่		ระยะก่อสร้าง
22. สุนทรียภาพและภูมิทัศน์	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการเป็นภาคีการสร้างรางรถไฟเพิ่มเติมอีก 1 คู่ รางในเขตเทศบาลเมืองการรถไฟแห่งประเทศไทย ผลกระทบจะอยู่ในเฉพาะภายในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเป็นพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งจะมีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านนี้ จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ ผลการประเมินผลกระทบจากภาคีเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ผลต่อสุนทรียภาพและภูมิทัศน์ได้แก่ ความสวยงามที่ดึงดูดจากการก่อสร้างและการเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวมีลักษณะเฉพาะในเขตทางของการรถไฟซึ่งพื้นที่ที่ก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้งโครงการมีมาตรการป้องกันผลกระทบ ได้แก่ การรั้วรั้วที่บริเวณ	ระยะก่อสร้าง และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยผนวกเป็นข้อกำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม • กั้นรั้วที่ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง • เพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพของโครงการ โดยการออกแบบภูมิสถาปัตย์กรโดยใช้พื้นที่สีเขียวที่มีต้นไม้น้อยๆ ไม่ดอก มาตกแต่งบริเวณสถานีรถไฟทางคู่ให้มีสีสัน รวมทั้งการใช้ต้นไม้ พืชสีเขียวปลูกและจัดวางบริเวณที่ก่อสร้างที่ไม่สวยงาม	ระยะก่อสร้าง ไม่มี
		 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	

(นายวรุตติ มาลา)

รองผู้อำนวยการปฏิบัติการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย

วันที่ 24.ก.ย. 2561

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซูเน็ค แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24.ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่ก่อสร้างสถานีและมีเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง จัดทำแผนสภาพอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ เนื่องจากทางคู่สร้างโครงการในบริเวณดังกล่าวเป็นการก่อสร้างในแหล่งพื้นที่ระดับ (At-Grade) จึงไม่มีผลกระทบในแง่ของการขุดดินหรือการก่อมลพิษค่าทางสู่ทรัพยากรของตัว/บริเวณสถานที่ตั้งอยู่ในแนวเส้นทางมีบริเวณที่มีการจัดการผลกระทบทางด้านสุขภาพและภูมิทัศน์เป็นการมีพื้นที่ได้แก่ ศาลหลักเมืองขอนแก่น ซึ่งตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางรถไฟ สถานีรถไฟขอนแก่น ซึ่งได้รับการออกแบบเป็นสถานีรถไฟยกระดับ เมื่อพิจารณาการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันโดยรอบพื้นที่ศาลหลักเมืองเห็นว่า พื้นที่ระหว่างศาลหลักเมืองกับทางรถไฟและสถานีรถไฟเป็นอาคารพักอาศัยและอาคารพาณิชย์ ความสูง 1-3 ชั้น ดังนั้น จากจุดสังเกตบริเวณศาลหลักเมืองจะไม่สามารถมองเห็น	ระยะดำเนินการ • ดูแลบำรุงรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยสถานที่ไม่ให้มีความสะอาด สวยงามอยู่เสมอ • ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้เป็นองค์ประกอบของการจัดภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟให้เจริญงอกงาม อยู่ในสภาพสมบูรณ์ตลอดเวลา	ระยะดำเนินการ ไม่มี



(นายวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกองบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย

วันที่ 24-ก.ย. 2561

(นางศุภรัตน์ ไชยสุรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนีเดีย เอ็มเอช จำกัด

วันที่ 24-ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทัศนียภาพของสถานีรถไฟและทางรถไฟได้ ประเด็นผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ เนื่องจากโครงสร้างขนาดใหญ่ที่อาคารโบราณสถานจึงถูกตัดออกไป ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบนสถานีบ้านไผ่ บริเวณพื้นที่ไม่มีบริเวณที่มีการพิจารณาผลกระทบทางด้านสุขภาพและภูมิทัศน์เป็นการมีพิเศษ ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงเป็นทางวิ่งยกระดับจะมีการกระทบต่อมุมมองทางสายตาน้อยกว่าแบบเดิมเนื่องจากสามารถมองเห็นได้ตรงซึ่งได้รับการจองสะพานตั้งหากในคันดินมสูงโครงสร้างจะเป็นแบบที่บไม่สามารถมองเห็นได้ นอกจากนี้เมื่อพิจารณาภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการพบว่า พื้นที่ทั้ง 2 ข้างทางรถไฟตลอดระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นอาคารพาณิชย์และอาคารพาณิชย์ ความสูง 1-3 ชั้น ไม่มีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญแต่อย่างใด ดังนั้น จากจุดสังเกตบริเวณสถานีบ้านไผ่ ค่อนข้างดีภาพและภูมิทัศน์ตลอดพื้นที่โครงการจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ		



(นายวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกองบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย

วันที่ 24-ก.ย. 2561

(นางศุภรัตน์ ไชยสุรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปูนีเดีย เอ็มเอช จำกัด

วันที่ 24-ก.ย. 2561

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๖ ๑๑๙



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทาง
จิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่ง
ประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๕๔๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟ
ยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ (ฉบับปรับปรุง) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท
ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานดังกล่าวเสนอ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก
และอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-
ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

เอกสารแนบที่ 3

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ที่ รฟ ๑/ ๗๔ /๒๕๖๘



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ พร้อม Flash drive บันทึกรายงาน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๘ บัดนี้ ที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗ แล้วเสร็จ

การรถไฟฟ้าฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดโปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้าฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๕๐
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ได้รับเอกสารแล้ว

ลงชื่อ



(

)

วันที่ ๒๘/๑/๖๘

13.29

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256801-473

ชื่อโครงการ : การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

รอบรายงาน : ก.ค. 67 - ธ.ค. 67

วันที่ยื่นรายงาน : 27/01/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 14319

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารแนบที่ 4

แผนงานภารกิจประจำหน่วยงานต่างๆ
ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้

การรถไฟแห่งประเทศไทย
แผนงานภารกิจงานประจำหน่วยเครื่องยนต์ แขวงรถจักรนครราชสีมา

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยเครื่องยนต์	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตรวจทำตามวาระประจำเที่ยว			
๑	ตรวจซ่อมตามบันทึกของพนักงานรถจักร			
๒	ตรวจซ่อมการรั่วไหลของระบบน้ำระบบความร้อนของเครื่องยนต์			
	๒.๑.ท่อทางเดินน้ำระบายความร้อนต่างๆ			
	๒.๒ รั้งผึ้ง			
	๒.๓ ประก่าและข้อต่อต่างๆ			
๓	ตรวจซ่อมการรั่วไหลของระบบน้ำมันหล่อลื่นของเครื่องยนต์			
	๓.๑ ท่อทางเดินน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ			
	๓.๒ เครื่องยนต์			
	๓.๓ กรองน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ			
๔	ตรวจซ่อมการรั่วไหลของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง			
	๔.๑.ท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง			
	๔.๒. P.T. pump (Injection Pump)			
	๔.๓.เครื่องยนต์			
	๔.๔.ข้อต่อและ Fitting ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ			
๕	ตรวจ - แก้ไขประกายยึดท่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆไม่ให้หลุดหลวม			
๖	ตรวจ - แก้ไขท่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ ไม่ให้เสียดสีกัน			
๗	ตรวจ - แก้ไขประกายยึดท่อน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ไม่ให้หลุดหลวม			
๘	ตรวจ - แก้ไขท่อน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ไม่ให้เสียดสีกัน			
๙	ตรวจ - แก้ไขการรั่วไหลของระบบท่อ - ทางเดินไอดีเข้าเครื่องยนต์			
๑๐	ตรวจ - แก้ไขการรั่วไหลของท่อไอเสีย			
๑๑	ตรวจสภาพของสายพาน Water pump			
๑๒	.ตรวจทดลองเครื่องยนต์ว่ามีเสียงดัง หรือควันไอเสียผิดปกติหรือไม่			
	รายการทำวาระประจำวันหรือประจำเที่ยว			
๑๓	ตรวจฟังเสียงการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ขณะเครื่องยนต์ทำงานว่าผิดปกติหรือไม่			
๑๔	ตรวจการทำงานของพัดลมระบายความร้อนของเครื่องยนต์			
๑๕	ตรวจการทำงานของระบบ Hydrostatic			
๑๖	ตรวจสอบการยึดแน่นของระบบ Hydrostatic			
๑๗	ตรวจสภาพความแน่นของสลักยึดหน้าแปลน Propeller Shaft			
๑๘	ตรวจสภาพความแน่นของสลักยึดหน้าแปลน Aux. Propeller Shaft			
๑๙	ตรวจสอบยาง CG.Coupling ถ้าแตกชำรุดเปลี่ยนใหม่			
๒๐	ตรวจฟังเสียงการทำงานของ Propeller Shaft ว่ามีเสียงผิดปกติหรือไม่			
๒๑	ตรวจฟังเสียงการทำงานของ Aux. Propeller Shaft ว่ามีเสียงผิดปกติหรือไม่			
๒๒	ตรวจสอบสลัก และแป้นเกลียวยึดหน้าแปลนระหว่างเครื่องยนต์และTransmission			
๒๓	ตรวจสอบสภาพของทุแวนเครื่องยนต์และTransmission ว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้			
๒๔	ตรวจซ่อมการรั่วไหลของน้ำมัน Transmission			
	๒๔.๑ ท่อทางเดินของน้ำมัน Transmission			
	๒๔.๒ กรองน้ำมัน Transmission			
๒๕	.เมื่อดับเครื่องยนต์ฟังเสียงเครื่องยนต์ว่าผิดปกติหรือไม่			
๒๖	ตรวจ - แก้ไขความชำรุดที่ตรวจพบ			

วาระ ๑ เดือน (A) หรือ ๑๒,๕๐๐ กม.		ผลการตรวจ		หมายเหตุ
	รายการทำวาระ ๑ เดือนหรือ วาระ A (กม.ทำการ ๑๒,๕๐๐ กม.)	ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจทำตามวาระประจำเที่ยวทุกรายการ			
	รายการตรวจเพิ่มเติมจากวาระประจำเที่ยว			
๒	ล้างทำความสะอาดอ่างน้ำมัน (Air Cleaner) ของกรองอากาศไอดีและชุดกรองอากาศไอดี			
๓	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันของกรองอากาศไอดี (Air Cleaner)			
๔	ตรวจ - แด็กเข้าสลักและแป้นเกลียวยึดหน้าแปลน Propeller Shaft			
๕	ตรวจ - แด็กเข้าสลักและแป้นเกลียวยึดหน้าแปลน Aux.Propeller Shaft			
๖	ตรวจ - แด็กเข้าแป้นเกลียวยึดสลักกระหวางเครื่องยนต์และ Transmission			
๗	ทำความสะอาดกรอง Breather ของเครื่องยนต์			
วาระ ๓ เดือนหรือ ๓๗,๕๐๐ กม.		ผลการตรวจ		หมายเหตุ
	รายการทำวาระ ๓ เดือนหรือ วาระ B (กม.ทำการ ๓๗,๕๐๐ กม.)	ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตรวจทำตามวาระ ๑ เดือนทุกรายการ			
	รายการตรวจเพิ่มเติมจากวาระ ๑ เดือน			
๑	ตรวจ - ทำวาระ ๑ เดือนหรือ ๑๒,๕๐๐ กม.ทุกรายการ			
๒	ตรวจ - แด็กเข้าสลักหน้าแปลนท้อไอดี - ท้อไอเสียทั้งหมด			
๓	ตรวจตั้งรอบเดินเบา (Idle) ของเครื่องยนต์ (ตั้งค่ารอบเดินเบาที่ ๖๐๐-๖๕๐ รอบต่อนาที)			
๔	เป่าล้างทำความสะอาดเครื่องยนต์และชุดTransmission			
วาระ ๖ เดือนหรือ ๗๕,๐๐๐ กม.		ผลการตรวจ		หมายเหตุ
	รายการทำวาระ ๖ เดือนหรือ วาระ C (กม.ทำการ ๗๕,๐๐๐ กม.)	ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตรวจทำตามวาระ ๑ เดือนทุกรายการ			
	ตรวจทำตามวาระ ๓ เดือนทุกรายการ			
	รายการตรวจเพิ่มเติมจากวาระ ๓ เดือน			
๑	ตรวจ - ทำวาระ ๓ เดือนหรือประมาณ ๓๗,๕๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	ตรวจตั้งลิ้นไอดี - ไอเสีย ทุกสูบ			
๓	ตรวจตั้งหัวฉีด (Injector) ใหม่			
๔	ตรวจสภาพหูแขวนเครื่องยนต์และTransmission			
๕	เป่าล้างทำความสะอาดรังผึ้งด้วยน้ำร้อน			
๖	ตรวจสภาพท่อยางน้ำทุกจุด			
๗	ตรวจสอบการ Blow By ของแกสไอเสียของเครื่องยนต์			
วาระ ๑๒ เดือน หรือ ๑๕๐,๐๐๐ กม.		ผลการตรวจ		หมายเหตุ
	รายการทำวาระ ๑๒ เดือนหรือ วาระ D (กม.ทำการ ๑๕๐,๐๐๐ กม.)	ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตรวจทำตามวาระ ๑ เดือนทุกรายการ			
	ตรวจทำตามวาระ ๓ เดือนทุกรายการ			
	ตรวจทำตามวาระ ๖ เดือนทุกรายการ			
	รายการตรวจเพิ่มเติมจากวาระ ๖ เดือน			
๑	ตรวจ - ทำวาระ ๖ เดือนหรือ ๗๕,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	ถอด Water pump ออกตรวจสภาพ ถ้าชำรุดทำการเปลี่ยนใหม่			
๓	ถอด Flow control valve ออกตรวจสอบว่าทำงานถูกต้องหรือไม่			
๔	ถอดเทอร์โมสแตทน้ำระบายความร้อนออกตรวจทดสอบว่าทำงานถูกต้องหรือไม่			
๕	ถอดเปลี่ยน CG. Coupling ใหม่			
๖	ถอดเปลี่ยนสายพาน Water pump ใหม่			
๗	ตรวจสภาพการทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้			
	๗.๑. Vibration damper			
	๗.๒. Idle pulley			

วาระ ๒๔ เดือน วาระ D ๒ หรือ ๓๐๐,๐๐๐ กม.		ผลการตรวจ		หมายเหตุ
	รายการทำวาระ ๒๔ เดือน D ๒ (กม.ทำการ ๓๐๐,๐๐๐ กม.)	ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตรวจทำตามวาระ ๑ เดือนทุกรายการ			
	ตรวจทำตามวาระ ๓ เดือนทุกรายการ			
	ตรวจทำตามวาระ ๖ เดือนทุกรายการ			
	ตรวจทำตามวาระ ๑๒ เดือนทุกรายการ			
ลำดับที่	รายการตรวจเพิ่มเติมจากวาระ ๑๒ เดือน			
๑	ตรวจ - ทำวาระ ๑๒ เดือนหรือ ๑๕๐,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	เปลี่ยนหัวฉีด (Injector) ใหม่			
๓	เปลี่ยนท่อยางน้ำในระบบจรมน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ใหม่ทั้งหมด			
๔	ถอดล้างขังของน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ออกเป่าด้วยน้ำ และทำความสะอาด			
๕	ถอดเปลี่ยนยางหุ้มแวนเครื่องยนต์ และทรานมิชชั่นใหม่			
๖	ถอดเปลี่ยน Oil pump ใหม่			
๗	ถอดเปลี่ยน Oil moter ใหม่			
๘	ถอดเปลี่ยนท่อ Flexible hose ของ Oil moter และ Oil pump ใหม่			
๙	ถอดเปลี่ยนท่อเข้า - ออกทรานมิชชั่นกับ Heat exchanger ใหม่			
วาระ ๔ ปี หรือ วาระ G กม.ทำการ ๖๐๐,๐๐๐ กม.				
๑	ตรวจทำตามวาระ ๑ เดือนทุกรายการ			
๒	ตรวจทำตามวาระ ๓ เดือนทุกรายการ			
๓	ตรวจทำตามวาระ ๖ เดือนทุกรายการ			
๔	ตรวจทำตามวาระ ๑๒ เดือนทุกรายการ			
๕	ตรวจทำตามวาระ ๒๔ เดือนทุกรายการ			

รับรองผลการประเมินว่าถูกต้อง

(นายมนูญ โสมชัยยา)

สารวัตรแขวงรถจักรนครราชสีมา

(นายสุทธิพงษ์ พรโพธิ์ศรี)

ช่างฝีมือ ๖ / หัวหน้าช่างหน่วยเครื่องยนต์

การรถไฟแห่งประเทศไทย
แผนงานภารกิจงานประจำหน่วยไฟฟ้า แขวงรถจักรนครราชสีมา

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยไฟฟ้า	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	รายการทำวาระประจำวันหรือประจำเที่ยว			
๑	ตรวจสอบตามบันทึกของพนักงานรถจักร			
๒	ตรวจเติมน้ำกลั่น Battery ให้อยู่เหนือแผ่นธาตุประมาณ ๑๕ มม.			
๓	เปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่างห้องโดยสารและห้องขับให้อยู่สภาพใช้งานได้			
๔	เปลี่ยนหลอดไฟ Gauge หลอดไฟสัญญาณที่ชำรุดทั้งหมด			
๕	เปลี่ยนหลอดไฟ Headlight และ Markerlight ที่ชำรุดทั้งหมด			
๖	แก้ไขการหลุดหลวมของอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟที่มองเห็น			
๗	แก้ไขระบบ Charge battery โดยสังเกตที่ Gauge Amp.charge			
๘	ฟังเสียงการทำงานและแก้ไขสิ่งผิดปกติของอุปกรณ์ AC-Gen			
๙	ฟังเสียงการทำงานและแก้ไขสิ่งผิดปกติของอุปกรณ์ Motor Start			
๑๐	ตรวจสอบสภาพพูลเลย์และสายพาน AC. Generator			
๑๑	ตรวจสอบสภาพของฐานและสกรูยึดตัวมีรอยร้าวหรือหลุดหลวมหรือไม่			
๑๒	แก้ไขการหลุดหลวมของสกรูหัวเพลลา Transmitter			
๑๓	แก้ไขพัดลมห้องโดยสารและห้องขับให้อยู่ในสภาพใช้งานได้			
๑๔	ทดสอบการทำงานของระบบต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ของรถดีเซลรางให้อยู่ในสภาพดี			
	๑๔.๑.ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์			
	๑๔.๒.ระบบแรงรอบ - ลกรอบเครื่องยนต์			
	๑๔.๓.ระบบขับเคลื่อนเดินหน้า - ถอยหลังตัวรถ			
	๑๔.๔.ระบบประตูกางขึ้นลงผู้โดยสาร			
	๑๔.๕.ทดสอบการทำงานของระบบ Vigilance			
	๑๔.๖.ตรวจสอบการทำงานของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์			
	๑๔.๗.ตรวจสอบสภาพการทำงานของ Alarm bell และ Buzzer ทุกตัว			
๑๕	ตรวจสอบสภาพการทำงานของมอเตอร์ปิดน้ำฝน			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยไฟฟ้า วาระ ๑ เดือน (A) หรือ ๑๒,๕๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจทำวาระประจำเที่ยวหรือประจำวันทุกรายการ			
๒	ตรวจสอบสภาพพัดลมห้องโดยสารและห้องขับทุกตัว			
	๒.๑ ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของฉนวน Commutator			
	๒.๒ ตรวจ - ฟังเสียงขณะทำงาน			
	๒.๓ ตรวจแก้ไขสิ่งหลุดหลวมโดยทั่วไปทั้งหมดให้เรียบร้อย			
๓	ตรวจ Coupler plug ของเครื่องยนต์ , ทอร์คคอนเวอร์เตอร์และอื่นๆให้อยู่ในสภาพดี			
๔	ตรวจเหล็กลัดตัว Relay และ Time Relay ทั้งหมดทุกแผงให้อยู่ในสภาพที่แน่น			
๕	ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของ Moter start			
	๕.๑ ตรวจขั้วสายไฟที่มอเตอร์สตาร์ท และเป้าน้ำมันทำความสะอาดขั้วสาย			
	๕.๒ ฟังเสียงขณะมอเตอร์สตาร์ททำงาน			
๖	ตรวจวัดค่า ถพ.ของ Battery ให้อยู่ในพิสัย ๑.๒๓ - ๑.๒๕			
๗	ตรวจทำความสะอาดแบตเตอรี่ และขั้วสายแล้วทาวาสลีนบางๆ			
๘	ตรวจขั้วสาย Shutdown valve และทำความสะอาด			
๙	เป้าน้ำมันทำความสะอาด Fire detector ทั้ง ๔ ตัว			
๑๐	.Master controller			
	๑๐.๑ เป้าน้ำมันทำความสะอาดหน้า Segment			
	๑๐.๒ ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปแล้วทาวาสลีนบางๆ			
	๑๐.๓ ตรวจขั้วสายที่หน้า Segment ทุกจุด			
๑๑	Control cut out switch และ change over switch			
	๑๑.๑ ตรวจสอบสภาพขั้วสายที่ Finger contact ทุกจุด			
	๑๑.๒ ฉีดน้ำยาล้างทำความสะอาดหน้า Contact			
๑๒	Gauge box			
	๑๒.๑ เป่าลมทำความสะอาดภายในและเช็ดทำความสะอาดภายนอก			
	๑๒.๒ ตรวจขั้วสายไฟที่เข้าที่ Bar สายและตัว Gauge ทุกชุด			
	๑๒.๓ ตรวจการทำงานของ Gauge ต่างๆว่าทำงานถูกต้องหรือไม่			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยไฟฟ้า วาระ ๑ เดือน (A) หรือ ๑๒,๕๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑๓	.Main Switch			
	๑๓.๑ เป่าน้ำมันทำความสะอาด Main Switch แล้วทาวาสลีนบางๆ			
	๑๓.๒ เช็ดทำความสะอาดตู้ Main Switch ทั้งภายนอกและภายใน			
๑๔	Relay box เป่าลมทำความสะอาดภายในและเช็ดทำความสะอาดภายนอก			
๑๕	แสงสว่างห้องโดยสารและห้องขับ			
	๑๕.๑ ถอดครอบโคมไฟออกล้างทำความสะอาด			
	๑๕.๒ ทำความสะอาดหลอดไฟและหลอด Fluorescent			
๑๖	ทำความสะอาดอุปกรณ์ต่อไปนี้ทั้งภายในและภายนอก			
	๑๖.๑ Markerlight และ Tail light			
	๑๖.๒ Headlight			
๑๗	เป่าน้ำมันทำความสะอาด Receptacle Jumper ทั้งจุดแล้วหยอดน้ำมันที่เกลียวล๊อค			
๑๘	ถอดกรองอากาศ AC. Generator ออกล้างทำความสะอาด			
๑๙	ตรวจสอบความถูกต้องของรายการทำวาระและทดสอบความเรียบร้อยทุกครั้ง			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยไฟฟ้าวาระ ๓ เดือน (B) หรือ ๒๕,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจทำวาระ ๑ เดือนหรือ ๑๒,๕๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	Transmitter หัวเพลาเครื่องวัดความเร็ว			
	๒.๑ ถอด Cover ครอบ Collector ออกเป่าน้ำมันทำความสะอาด			
	๒.๒ ตรวจแรงดันถ้าต่ำกว่า ๑๐ มม.ให้เปลี่ยนใหม่			
	๒.๓ ตรวจสภาพโดยทั่วไปของผิวหน้า Collector			
	๒.๔ ตรวจสอบปรับกดแรงดันและตรวจสอบ Seal Screw			
	๒.๕ ตรวจสอบ Seal Screw			
๓	ทำความสะอาดและตรวจแก้ไขสายไฟของอุปกรณ์ต่อไปนี้			
	๓.๑ OPS			
	๓.๒ WTS			
	๓.๓ OTS และ LWA			
๔	พัดลมห้องโดยสารและห้องขับ			
	๔.๑ ถอดฝาครอบพัดลม และไขพัดออกล้างทำความสะอาด			
	๔.๒ ตรวจ Switch พัดลมทุกตัว			
๕	Governor Switch			
	๕.๑ ขัดทำความสะอาดหน้า Segment แล้วทาวาสลีนบางๆ			
	๕.๒ ตรวจขั้วสายเข้าทั้งหมด			
๖	ตรวจสอบความถูกต้องของรายการทำวาระและทดสอบความเรียบร้อยทุกครั้ง			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยไฟฟ้า วาระ ๖ เดือน (C) หรือ ๗๕,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตรวจทำวาระ ๑ เดือนหรือ ๑๒,๕๐๐ กม. ทุกรายการ			
๑	ตรวจ - ทำวาระ ๓ เดือนหรือประมาณ ๒๕,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	ตรวจ - วัด Insulation ทุกวงจรไม่ต่ำกว่า ๕๐ K ถ้าต่ำกว่าให้ทำการแก้ไข			
๓	Rectifier Box			
	ก.เป่าลมทำความสะอาดภายในและเช็ดทำความสะอาดภายนอก			
	ข.ตรวจขั้วสายไฟเข้าทุกจุด			
๔	ถอด Magnet valve ต่อไปนี้ ทำการตรวจเช็คลูกกลิ้งภายใน หน้าล้นภายนอกพร้อมทำความสะอาด - ตรวจเปลี่ยน O-ring และทดสอบการทำงานเรียบร้อยแล้วจึงขึ้นประกอบ			
	๔.๑. Dooring Magnet valve			
	๔.๒.Release Magnet valve			
	๔.๓.Emergency Magnet valve			
	๔.๔.Governor Magnet valve			
	๔.๕.Service Magnet valve			
๕	ถอดมอเตอร์สตาร์ทออกตรวจสอบสภาพ และทำความสะอาด			
๖	ถอด AC. Generator ออกตรวจสอบสภาพ และทำความสะอาด			
๗	ถอดเทอร์โมลสวิตช์ WTS ออก ทดสอบการทำงาน			
๘	ถอดเทอร์โมลสวิตช์ OTS ออก ทดสอบการทำงาน			
๙	ถอด OPS ออก ทดสอบการทำงาน			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยไฟฟ้า วาระ ๖ เดือน (C) หรือ ๗๕,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑๐	เปิดแผง Terminal Box ทั้งหมดออกเป่าลมทำความสะอาด ตรวจสอบแก้ไขสายทั้งหมด			
๑๑	ถอดสวิตช์สตาร์ทและสต๊อป ออกฉีดน้ำล้าง Contact			
๑๒	ถอดกระเบบบัดเตอร์รอกล่างทำความสะอาด			
๑๓	เป่าทำความสะอาด Reverser magnet valve ของ Transmission			
๑๔	ถอด Pressure Switch สัญญาณไฟ CD ออกทำความสะอาด ตรวจสอบการทำงาน			
๑๕	ถอด Oil Pressure Switch ออกตรวจสอบสภาพการทำงาน			
๑๖	Relay Box ทุกตู้			
	๑๖.๑ เป่าลมทำความสะอาดภายในและเช็ดทำความสะอาดภายนอก			
	๑๖.๒ ถอด Relay ทุกตัวออกตรวจเช็คการทำงานถูกต้องหรือไม่			
	๑๖.๓ ตรวจ - แก๊ซ Socket ภายในแผง Relay ทุกตัวให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี			
๑๗	Voltage Regulator			
	๑๗.๑ เป่าลมทำความสะอาดภายในและเช็ดทำความสะอาดภายนอก			
	๑๗.๒ ตรวจแก้ไขสายไฟภายในทั้งหมด			
	๑๗.๓ ฉีดน้ำล้างทำความสะอาดหน้า Contact ทั้งหมด			
๑๘	ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันอันตราย (Sefety Device) ต่อไปนี้			
	๑๘.๑.สัญญาณป้องกันไฟไหม้			
	๑๘.๒.Over Speed ของเครื่องยนต์			
	๑๘.๓.ระบบน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ร้อน			
	๑๘.๔.ระบบน้ำมันทรานสมิชชั่นร้อน			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยไฟฟ้า วาระ ๑๒ เดือน หรือ ๑๕๐,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจ-ทำวาระ ๑ เดือนหรือ ๑๒,๕๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	ตรวจ - ทำวาระ ๓ เดือนหรือประมาณ ๒๕,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๓	ตรวจ - ทำวาระ ๖ เดือนหรือประมาณ ๗๕,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๔	ถอดเทอร์มอลสวิตซ์ OTS ออก ทดสอบการทำงาน			
๕	ถอด OPS ออก ทดสอบการทำงาน			
๖	เปิดแผง Terminal Box ทั้งหมดออกเป่าลมทำความสะอาด ตรวจสอบแก้ไขสายทั้งหมด			
๗	ถอดสวิตช์สตาร์ทและสต๊อป ออกฉีดน้ำล้าง Contact			
๘	ถอดกระเบบบัดเตอร์รอกล่างทำความสะอาด			
๙	เป่าทำความสะอาด Reverser magnet valve ของ Transmission			
๑๐	ถอด Pressure Switch สัญญาณไฟ CD ออกทำความสะอาด ตรวจสอบการทำงาน			
๑๑	ถอด Oil Pressure Switch ออกตรวจสอบสภาพการทำงาน			
๑๒	Relay Box ทุกตู้			
	๑๓.๑ เป่าลมทำความสะอาดภายในและเช็ดทำความสะอาดภายนอก			
	๑๓.๒ ถอด Relay ทุกตัวออกตรวจเช็คการทำงานถูกต้องหรือไม่			
	๑๓.๓ ตรวจ - แก๊ซ Socket ภายในแผง Relay ทุกตัวให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี			
๑๓	Voltage Regulator			
	๑๓.๑ เป่าลมทำความสะอาดภายในและเช็ดทำความสะอาดภายนอก			
	๑๓.๒ ตรวจแก้ไขสายไฟภายในทั้งหมด			
	๑๓.๓ ฉีดน้ำล้างทำความสะอาดหน้า Contact ทั้งหมด			
๑๔	ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันอันตราย (Sefety Device) ต่อไปนี้			
	๑๔.๑.สัญญาณป้องกันไฟไหม้			
	๑๔.๒.Over Speed ของเครื่องยนต์			
	๑๔.๓.ระบบน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ร้อน			
	๑๔.๔.ระบบน้ำมันทรานสมิชชั่นร้อน			
	๑๔.๕.ระดับน้ำระบายความร้อนต่ำ			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยไฟฟ้า วาระ ๒๔ เดือน หรือ ๓๐๐,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจ-ทำวาระ ๑ เดือนหรือ ๑๒,๕๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	ตรวจ - ทำวาระ ๓ เดือนหรือประมาณ ๒๕,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๓	ตรวจ - ทำวาระ ๖ เดือนหรือประมาณ ๗๕,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๔	ตรวจ - ทำวาระ ๑๒ เดือนหรือประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๕	ถอดเทอร์โมลสวิตซ์ OTS ออก ทดสอบการทำงาน			
๖	ถอด OPS ออก ทดสอบการทำงาน			
๗	เปิดแผง Terminal Box ทั้งหมดออกเป่าลมทำความสะอาด ตรวจเช็คขั้วสายทั้งหมด			
๘	ถอดสวิตซ์สตาร์ทและสต๊อป ออกฉีดน้ำล้าง Contact			
๙	ถอดกระเบบบัดเตอร์รอกล่างทำความสะอาด			
๑๐	เป่าทำความสะอาด Reverser magnet valve ของ Transmission			
๑๑	ถอด Pressure Switch สัญญาณไฟ CD ออกทำความสะอาด ตรวจสอบการทำงาน			
๑๒	ถอด Oil Pressure Switch ออกตรวจสอบสภาพการทำงาน			
๑๓	Relay Box ทุกตู้			
	๑๓.๑ เป่าลมทำความสะอาดภายในและเช็คทำความสะอาดภายนอก			
	๑๓.๒ ถอด Relay ทุกตัวออกตรวจเช็คขั้วทำงานถูกต้องหรือไม่			
	๑๓.๓ ตรวจ - แกะไข Socket ภายในแผง Relay ทุกตัวให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี			
๑๔	Voltage Regulator			
	๑๔.๑ เป่าลมทำความสะอาดภายในและเช็คทำความสะอาดภายนอก			
	๑๔.๒ ตรวจเช็คขั้วสายไฟภายในทั้งหมด			
	๑๔.๓ ฉีดน้ำล้างทำความสะอาดหน้า Contact ทั้งหมด			
๑๕	ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันอันตราย (Sefety Device) ต่อไปนี้			
	๑๕.๑.สัญญาณป้องกันไฟไหม้			
	๑๕.๒.Over Speed ของเครื่องยนต์			
	๑๕.๓.ระบบน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ร้อน			
	๑๕.๔.ระบบน้ำมันทรานสมิชชั่นร้อน			
	๑๕.๕.ระดับน้ำระบายความร้อนต่ำ			
๑๖	ตรวจซ่อมอะไหล่ Unit			
	๑๖.๑ ถอดซ่อม AC-Gen			
	๑๖.๒ ถอดซ่อม Motor Start			
	๑๖.๓ ถอดซ่อม Transmisster			

ลักษณะงานประจำหน่วยไฟฟ้า วาระ ๔ ปี หรือ วาระ G กม.ทำการ ๖๐๐,๐๐๐ กม.				
๑	ตรวจทำตามวาระ ๑ เดือนทุกรายการ			
๒	ตรวจทำตามวาระ ๓ เดือนทุกรายการ			
๓	ตรวจทำตามวาระ ๖ เดือนทุกรายการ			
๔	ตรวจทำตามวาระ ๑๒ เดือนทุกรายการ			
๕	ตรวจทำตามวาระ ๒๔ เดือนทุกรายการ			

รับรองผลการประเมินว่าถูกต้อง

(นายมนูญ โสมชัยยา)
สารวัตรแขวงรถจักรนครราชสีมา

(นายสมเกียรติ ชาญสูงเนิน)
ช่างฝีมือ ๖ / หัวหน้าช่างหน่วยไฟฟ้า

การรถไฟแห่งประเทศไทย
แผนงานภารกิจงานประจำหน่วยลม-ล่าง แขวงรถจักรนครราชสีมา

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยลม-ล่าง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตรวจสอบตามวาระประจำเที่ยว			
๑	ตรวจสอบสภาพแครโบกี้			
	๑.๑ หม้อเพลสและแกว้หม้อเพลส			
	๑.๒ คานห้ามล้อและเกลียวเร่งคานห้ามล้อ			
	๑.๓ ตรวจสอบสภาพทรอยร้าวของแครโบกี้			
๒	ตรวจสอบสภาพของปลอกล้อ, พื้นล้อ, บังใบล้อว่ามีรอยร้าว เป็นแผล หลวมหรือไม่			
๓	ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำใช้และการรั่วไหลมีหรือไม่			
๔	ตรวจสอบสภาพของพวง เครื่องพวง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
๕	ตรวจสอบสภาพหน้าตระแกรงหน้า			
๖	ตรวจสอบเปลี่ยนแท่งห้ามล้อที่บางและตั้งระยะแท่งห้ามล้อ			
๗	ตรวจสอบตั้งระยะ Automatic Slack Adjuster ให้ได้ปกติ			
๘	ตรวจสอบสภาพ Reduction Gear			
๙	ตรวจสอบสภาพของ Horizontal oil damper			
๑๐	ตรวจสอบสภาพการทำงานของห้ามล้อมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี			
๑๑	ตรวจสอบสปริงค้ำของ Brake Shoe			
๑๒	ตรวจสอบสภาพการทำงานของ Compressor ขณะทำงานว่ามีเสียงดังผิดปกติหรือไม่			
๑๓	ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพาน Compressor			
๑๔	ตรวจสอบยางหนุนแวนของ Machine base			
๑๕	ตรวจสอบสภาพของท่อยางของท่อลม MR, BP หัวท่อและแวนยาง			
๑๖	ตรวจสอบระบายน้ำและน้ำมันในถังลม MR๑, ๒ และถังลมต่างๆ และ Oil separeter			
๑๗	ตรวจสอบฟัดแก๊สแรงลมต่างๆ ที่เกจวัดความดันห้องขับ			
	๑๗.๑ ลม MR แรงลม ๖-๗Kg/cm ²			
	๑๗.๒ ลม BP แรงลม ๕.๐ Kg/cm ²			
	๑๗.๓ ลม BC แรงลม ๓.๘ Kg/cm ²			
	๑๗.๔ ลม Control แรงลม ๕ Kg/cm ²			
๑๘	ตรวจสอบสภาพท่อ Flexible (ท่ออ่อนออกจาก Compressor)			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยลม-ล่าง ตรวจทำวาระ ๑ เดือน (A) หรือ ๑๒,๕๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตรวจสอบตามวาระประจำเที่ยวทุกรายการ			
๑	ตรวจทำวาระประจำเที่ยวหรือประจำวันทุกรายการ			
๒	ตรวจสอบการทำงานของ Compressor Governor และปรับตั้งให้ได้ปกติ			
๓	ตรวจสอบ Conductor valve จะต้องไม่มีลมรั่วไหล			
๔	ถอด Oil separate ออกล้างทำความสะอาดและทดสอบการทำงานให้ใช้การได้ปกติ			
๕	ถอด Oil bath ของเครื่องทำลมออกล้าง			
	๕.๑.ทำความสะอาดกะบะและไส้กรองด้วยน้ำมันดีเซล			
๖	เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน Oil bath ใหม่			
๗	ถอด Chack valve ออกล้างทำความสะอาดและตรวจสอบการทำงานทุกครั้ง			
๘	ตรวจสอบความถูกต้องของการทำงานและทดสอบความเรียบร้อยสุดท้าย			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยลม-ล่างตรวจทำวาระ ๓ เดือน (B) หรือ ๒๕,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจทำวาระ ๑ เดือน (A) หรือ ๑๒,๕๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	ประตูปิด - เปิดอัตโนมัติ			
	๒.๑ ทำความสะอาดรถประตูและอุปกรณ์ต่างๆ			
	๒.๒ ทำความสะอาด Door Engine พร้อมอัดจาระบี			
	๒.๓ หล่อลื่นอุปกรณ์ต่างๆ			
	๒.๔ ทดสอบการทำงาน			
๓	.ประตูเปิด - ปิดด้วยมือ ห้องขับ ห้องสุขา ทางขึ้นลงผู้โดยสาร			
	๓.๑ .ตรวจสอบการทำงานของประตูว่าใช้การได้ดีหรือไม่			
	๓.๒ ทำความสะอาดรถประตูและอุปกรณ์ต่างๆ			
	๓.๓ หล่อลื่นอุปกรณ์ต่างๆ			
	๓.๔ ตรวจและแก้ไขกลอน Lock ประตูให้ใช้การได้ดี			
๔	ทำความสะอาดหลอดแก้วสำหรับตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			
๕	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทำลมอัด (Compressor)			
๖	ตรวจตั้งพิกัดลมต่างๆให้ได้พิกัดทุกระบบ			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยลม-ล่างตรวจทำวาระ ๖ เดือน (C) หรือ ๗๕,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจ - ทำวาระ ๓ เดือนหรือประมาณ ๓๗,๕๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	ตรวจสอบสภาพของพวงดังต่อไปนี้			
	๒.๑ Knuckle			
	๒.๒ Knuckle Pin			
	๒.๓ .Locking Device Uncoupling Device			
	๒.๔ คานรับคอเครื่องพวง			
	๒.๕ เค้าสปริง พร้อมสลักยึด			
๓	ตรวจความสูงของเครื่องพวงให้ได้พิกัดความสูง ๘๕๐ มม.			
๔	ถอดอุปกรณ์ลมต่อไปนี้ออกจากรางซ่อมและแก้ไข			
	๔.๑ Brake valve			
	๔.๒ A-control valve			
	๔.๓.Reducing valve			
	๔.๔.Pressure Governor			
๕	ถอด Strainer ออกล้างทำความสะอาด			
๖	ถอดลิ้นเครื่องทำลมอัดออกตรวจซ่อม			
	๖.๑ ขัดทำความสะอาดหน้าลิ้นไอดีและไอดีเสีย			
	๖.๒ ทำการทดสอบหน้าลิ้นด้วยน้ำมันจะต้องกักน้ำมันได้ไม่น้อยกว่า ๕ นาที			
๗	ตรวจสอบ Rolling Bearing และ Rall Bearing ของเพลาล้อทั้งหมด			
๘	เปลี่ยนหลอดแก้วดูระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			
๙	ยกตัวแคร่ขึ้นน้ำแคร่ทั้ง ๒ ออกทำวาระดังต่อไปนี้			
	๙.๑ ขูดทำความสะอาดแคร่แล้วเป่าทำความสะอาดด้วยน้ำร้อน			
	๙.๒ ตรวจทำความสะอาด Roller Bearing ถ้าชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่			
	๙.๓ หารอยร้าวและสิ่งหลุดหลวมและหล่อลื่นอุปกรณ์ที่เคลื่อนไหว			
	๙.๔ ตรวจสภาพ Brake Lever ถ้าชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่			
	๙.๕ ตรวจสภาพ Brake Shoe ถ้าชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่			
	๙.๖ ตรวจสภาพ Brake Head ถ้าชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่			
๑๐	ตรวจสภาพศูนย์เดียวแคร่แล้วทำการหล่อลื่น			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยลม-ล่างตรวจทำวาระ ๑๒ เดือน (D) หรือ ๑๕๐,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	รายการตรวจเพิ่มเติมจากวาระ ๖ เดือน			
๑	ตรวจ - ทำวาระ ๖ เดือนหรือ ๗๕,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	ถอดอุปกรณ์ลมต่อไปนี้ออกตรวจสอบและทดสอบการทำงาน			
	๒.๑ Safty valve			
	๒.๒ Conductor valve			
	๒.๓.เครื่องปั้มน้ำฝน			
๓	Door Engine			
	๓.๑ ถอดออกทำความสะอาดและต้องจาระบี			
	๓.๒ ตรวจเปลี่ยน O-ring			
	๓.๓ ทดสอบการทำงานและรั่วไหลก่อนประกอบ			
๔	Automatic Slack Adjuster			
	๔.๑ ถอดออกทำความสะอาดแล้วหล่อลื่นส่วนที่เคลื่อนไหว			
	๔.๒ ทดสอบการทำงานจนสามารถใช้การได้ดี			
๕	ตรวจสอบภาพ Vertical oil damper โดยละเอียดถ้าชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่			
๖	Brake cylinder			
	๖.๑ ถอดออกล้างทำความสะอาดภายในและภายนอก			
	๖.๒ ตรวจสอบภาพโดยทั่วไปของสปริง			
	๖.๓ ตรวจเปลี่ยน Seal			
	๖.๔ ทดสอบการทำงานว่ามีกรรั่วไหลหรือไม่			
๗	ถอด Pressure Gauge ต่างๆออกตรวจสอบว่าทำงานถูกต้องหรือไม่			
๘	ตรวจสอบการทำงานของ Brake มือและหล่อลื่นส่วนที่เคลื่อนไหว			
๙	ถอด Reduction Gear ออกตรวจสอบภาพและแก้ไข			
๑๐	ตรวจสอบภาพภายในและสภาพพื้นด้านบนและด้านล่างของตัวรถ			
๑๑	ถอด Double chack valve ออกล้างทำความสะอาดและตรวจสอบการทำงานทุกครั้ง			
๑๒	ตรวจสอบความถูกต้องของรายการทำวาระและทดลองความเรียบร้อยทุกครั้ง			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยลม-ล่างตรวจทำวาระ ๒๔ เดือน (D) หรือ ๓๐๐,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	รายการตรวจเพิ่มเติมจากวาระ ๑๒ เดือน			
๑	ตรวจ - ทำวาระ ๑๒ เดือนหรือ ๑๕๐,๐๐๐ กม. ทุกรายการ			
๒	ปะผุและทำสีภายนอกภายในใหม่			
๓	ถอดเปลี่ยนเบาะและพนักพิงใหม่			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยลม-ล่างตรวจซ่อมอะไหล่ Unit.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจซ่อมอะไหล่ Unit			
	๑.๑ซ่อมแคว่ KH-๕๗			
	๑.๒ซ่อมแคว่ KH-๕๗ A			
	๑.๓ซ่อม Compressor VT.๑๒๐๐			
	๑.๔ซ่อม Compressor QB.๑๐			
	๑.๕ซ่อม Compressor Knoor			

ลักษณะงานประจำหน่วยลม-ล่างวาระ ๔ ปี หรือ วาระ G กม.ทำการ ๖๐๐,๐๐๐ กม.				
๑	ตรวจทำตามวาระ ๑ เดือนทุกรายการ			
๒	ตรวจทำตามวาระ ๓ เดือนทุกรายการ			
๓	ตรวจทำตามวาระ ๖ เดือนทุกรายการ			
๔	ตรวจทำตามวาระ ๑๒ เดือนทุกรายการ			
๕	ตรวจทำตามวาระ ๒๔ เดือนทุกรายการ			

รับรองผลการประเมินว่าถูกต้อง

(นายมนูญ โสมชัยยา)

สารวัตรแขวงรถจักรยานครราชสีมา

(นายสมพร แพร่งสันเทียะ)

ช่างฝีมือ ๖ / หัวหน้าช่างหน่วยลมล่าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย
แผนงานภารกิจงานประจำหน่วยส่วนบน แขวงรถจักรนครราชสีมา

ลำดับ ที่	ลักษณะงานประจำหน่วย ส่วนบน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	ตรวจสอบตามวาระประจำเที่ยว			
๑	ตรวจสอบตามบันทึกของพนักงานรถจักร			
๒	ตรวจสอบหัวรถจักร			
๓	ตรวจสอบล้อคกัยหน้ารถทุกคันมีอยู่ครบหรือไม่			
๔	ตรวจสอบแก้อัน้ำห้องขับ พพร.-ชค.			
๕	ตรวจสอบสภาพเบาะนั่งห้องโดยสารทั้งหมด			
๖	ตรวจสอบสภาพกระจกหน้าต่างและประตูหน้าต่างห้องขับทั้งหมด			
๗	ตรวจสอบสภาพมือปิดกลอนประตูหน้าต่างและสกรูยึดอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งราวและหิ้งวางของ			
๘	ตรวจสอบสภาพห้องส้วม กระจกส่องหน้า กล้องสายตาดับกลืน ที่ใส่กระดาษชำระ ทดสอบการทำงานของวาล์วเปิดน้ำล้างหน้าและล้างโถส้วม			
๙	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ของระบบน้ำใช้และน้ำล้างโถส้วม			
๑๐	ตรวจสอบสภาพหมอน้ำยาดับเพลิงทั้งหมด			
๑๑	ตรวจสอบแผ่นเหล็กหัวต่อขาทางเดินให้มีครบทุกชุดที่รถต่อรวมกันหลายๆชุด			
๑๒	ตรวจสอบห้วงมือสำหรับผู้โดยสารอื่น			
๑๓	ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องปิดน้ำฝนและก้านปิดน้ำฝนทั้งหมด			
๑๔	ตรวจสอบสภาพการทำงานของประตูเลื่อน Door Eng.Norgen			
๑๕	ตรวจสอบสภาพของราวบันไดขึ้นลงห้องโดยสารและห้องขับ			
๑๖	ตรวจสอบข้อห้ามใส่เฉพาะจุด			
๑๗	ตรวจสอบสภาพตัวรถดีเซลรางทั้งหมด			

รับรองผลการประเมินว่าถูกต้อง

(นายมนูญ โสมชัยยา)
สารวัตรแขวงรถจักรนครราชสีมา

(นายอภิชาติ บุญมา)
ช่างฝีมือ ๔ / -หัวหน้าช่างหน่วยส่วนบน

เอกสารแนบที่ 5

บันทึกข้อความที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมหลักสูตรอาชีวอนามัยและ
ความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปี 2567



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

เลขที่ รพ.บค.๐๕๐๐/๑๑๑/๒๕๖๗

วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

กองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

เรื่อง ขอแจ้งเปิดการอบรมหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปี ๒๕๖๗
หลักสูตรการอบรมดับเพลิงขั้นต้น (วันที่ ๑๙ และ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์)

เรียน อตส. อกบ. อพด. อดน. อทส. อบท. อบส. วญก. วญธ. วญญ. วญส.
หวก. หนผ. หอบ. หนพ. หธด. หตฟ. หบฟ.
ศคส. ศปส.

ตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๐๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ หมวด ๘ ข้อ ๒๗ กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบกิจการเข้ารับการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการจัดฝึกอบรม ความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวข้างต้นเป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด กองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ได้ตรวจสอบรายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่ยังไม่เคยผ่านการอบรมหลักสูตรการอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้

รุ่นที่ ๑๒ จัดอบรมในวันจันทร์ที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสนามสถานีกลางกรุงเทพ
อภิวัฒน์ และลานจอดรถยนต์ (ภาคปฏิบัติ)

รุ่นที่ ๑๓ จัดอบรมในวันอังคารที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสนามสถานีกลางกรุงเทพ
อภิวัฒน์ และลานจอดรถยนต์ (ภาคปฏิบัติ)
(กำหนดการอบรมแนบมาพร้อมนี้)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งผู้ปฏิบัติงานในสังกัดตามบัญชีรายชื่อ (เอกสารแนบ ๑ และ ๒)
เข้ารับการอบรมฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว หากผู้มีรายชื่อไม่สามารถเข้ารับการอบรมได้ โปรดจัด
ผู้ปฏิบัติงานในสังกัดเข้ารับการอบรมแทน ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

หมายเหตุ

หลักสูตรนี้การรถไฟฯ ไม่ได้จัดที่פקให้

หลักสูตรนี้การรถไฟฯ จัดอาหารกลางวัน อาหารว่าง และ

เครื่องดื่มสำหรับผู้เข้ารับการอบรมฯ จำนวนรุ่นละ ๖๐ คน

หัวหน้ากองอาชีวอนามัย ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล

สำเนาเรียน ๑. อบค. ผ่าน อรค.

เพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งผู้ปฏิบัติงานในสังกัดตามบัญชีรายชื่อ (เอกสารแนบ ๑ และ ๒) เข้ารับการอบรมฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว หากผู้มีรายชื่อไม่สามารถเข้ารับการอบรมได้ โปรดจัดผู้ปฏิบัติงานในสังกัดเข้ารับการอบรมแทน ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

๒. นสน.ภก.

เพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ที่ใช้ห้องประชุมสนามสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และลานจอดรถยนต์ด้านข้างที่ทำการ(ภาคปฏิบัติ) พร้อมเก้าอี้ โปรเจกเตอร์ และเครื่องขยายเสียง ในวันจันทร์ ที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ และวันอังคารที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒ วัน เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จักขอบคุณยิ่ง

๓. อสร.(กอบ.)

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๔. ผมภ. (นายยอดชายฯ)

มภ.๑ (นายปรีชาฯ) ผ่าน ผมภ.

มอ.๒ (นายสมสุขฯ) ผ่าน ผอม.

เพื่อทราบ และเข้าร่วมเป็นผู้ดำเนินรายการอบรมฯ รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการอบรมฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว ต่อไปด้วย



หัวหน้ากองอาชีวอนามัย

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

กำหนดการ

หลักสูตร"การดับเพลิงขั้นต้น" รุ่นที่ ๑๒

วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ณ ห้องประชุมสนามสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
และลานจอดรถยนต์ข้างที่ทำการ(ภาคปฏิบัติ)

วัน/เวลา	หัวข้อ	หมายเหตุ
วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๖๓ ๐๘.๓๐-๐๙.๐๐ น.	-ลงทะเบียน	กอม.(บค.) กอบ.(อสร.)
๐๙.๐๐-๐๙.๑๐ น.	-พิธีเปิดการอบรมฯ	หัวหน้ากองอาชีวอนามัย (บค.)
๐๙.๑๐-๑๐.๓๐ น. ๑๐.๓๐-๑๐.๔๕ น. ๑๐.๔๕-๑๒.๐๐ น. ๑๒.๐๐-๑๓.๐๐ น. ๑๓.๐๐-๑๔.๓๐ น. ๑๔.๓๐-๑๔.๔๕ น. ๑๔.๔๕-๑๖.๓๐ น.	<ul style="list-style-type: none">➤ ทฤษฎีการเกิดเพลิง➤ การแบ่งประเภทของเพลิง➤ การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ➤ พักรับประทานอาหารว่าง➤ วิธีดับเพลิงประเภทต่างๆ➤ อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่างๆ➤ พักรับประทานอาหารเที่ยง➤ วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล➤ พักรับประทานอาหารว่าง➤ การฝึกปฏิบัติ เกี่ยวกับการใช้เครื่องดับเพลิงขั้นต้น ในการดับเพลิงที่เกิดจากแก๊ส , น้ำมันและสารเคมี ชนิดอื่นๆ	วิทยากร/ครูฝึก หน่วยงานฝึกอบรมที่ ได้รับใบอนุญาต การ เป็นหน่วยการ ฝึกอบรมดับเพลิง ขั้นต้น จากกรม สวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน

กำหนดการ

หลักสูตร"การดับเพลิงขั้นต้น" รุ่นที่ ๑๓

วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓

ณ ห้องประชุมสนามสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

และลานจอดรถยนต์ข้างที่ทำการ(ภาคปฏิบัติ)

วัน/เวลา	หัวข้อ	หมายเหตุ
วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๖๓		
๐๘.๓๐-๐๙.๐๐ น.	-ลงทะเบียน	กอม.(บค.) กอบ.(อสร.)
๐๙.๐๐-๐๙.๑๐ น.	-พิธีเปิดการอบรมฯ	หัวหน้ากองอาชีวอนามัย (บค.)
๐๙.๑๐-๑๐.๓๐ น.	➤ ทฤษฎีการเกิดเพลิง	วิทยากร/ครูฝึก หน่วยงานฝึกอบรมที่ ได้รับใบอนุญาต การ เป็นหน่วยการ ฝึกอบรมดับเพลิง ขั้นต้น จากกรม สวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน
	➤ การแบ่งประเภทของเพลิง	
	➤ การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ	
๑๐.๓๐-๑๐.๔๕ น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
๑๐.๔๕-๑๒.๐๐ น.	➤ วิธีดับเพลิงประเภทต่างๆ	
	➤ อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่างๆ	
๑๒.๐๐-๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารเที่ยง	
๑๓.๐๐-๑๔.๓๐ น.	➤ วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	
๑๔.๓๐-๑๔.๔๕ น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
๑๔.๔๕-๑๖.๓๐ น.	➤ การฝึกปฏิบัติ เกี่ยวกับการใช้เครื่องดับเพลิงขั้นต้น ในการดับเพลิงที่เกิดจากแก๊ส , น้ำมันและสารเคมี ชนิดอื่นๆ	

รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม
หลักสูตร"การดับเพลิงขั้นต้น" รุ่นที่ ๑๒
วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๗

เอกสารแนบ ๑

ณ ห้องประชุมสนามสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และลานจอดรถยนต์(ภาคปฏิบัติ)

ลำดับที่	เลขประจำตัว	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	ฝ่าย/สำนักงาน	หมายเหตุ
๑			วิศวกร ๖	วมก.	กส.	
๒			พนักงานเทคนิค ๕	วสข.๑	กส.	
๓			วิศวกร ๖	กคผ.	กส.	
๔			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผสป.กส.	กส.	
๕			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	วกค.	ชก.	
๖			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผขพ.	ดส.	
๗			พนักงานการเดินรถ ๔	สปด.๑	ดส.	
๘			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผขพ.	ดส.	
๙			พนักงานห้ามล้อ ๒	สปด.๑	ดส.	
๑๐			พนักงานห้ามล้อ ๒	สปด.๑	ดส.	
๑๑			พนักงานห้ามล้อ ๒	สปด.๑	ดส.	
๑๒			พนักงานตรวจสอบภายใน ๖	ผตร.๒	ตน.	
๑๓			พนักงานการเดินรถ ๖	ผพย.	ธด.	
๑๔			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผสว.	บค.	
๑๕			บุคลากร ๖	ผพน.	บค.	
๑๖			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผอล.	บค.	
๑๗			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผสท.	บค.	
๑๘			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผปป.บค.	บค.	
๑๙			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผปป.บค.	บค.	
๒๐			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผคบ.	บข.	
๒๑			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผงร.	บข.	
๒๒			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผงค.	บข.	
๒๓			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผบจ.	บข.	
๒๔			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผตบ.	บข.	
๒๕			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผตว.	บข.	
๒๖			พนักงานเทคนิค ๖	ผสข.(ภก.)	บท.	
๒๗			พนักงานเทคนิค ๖	ผอท.(ภต.)	บท.	
๒๘			ลูกจ้างเฉพาะงาน	สำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	บท.	
๒๙			ลูกจ้างเฉพาะงาน	สำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด	บท.	
๓๐			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผปป.บส.	บส.	

รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม
หลักสูตร"การดับเพลิงขั้นต้น" รุ่นที่ ๑๒
วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมสนามสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และลานจอดรถยนต์(ภาคปฏิบัติ)

ลำดับที่	เลขประจำตัว	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	ฝ่าย/สำนักงาน	หมายเหตุ
๓๑			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผปส.	ปส.	
๓๒			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผผอ.	ปส.	
๓๓			พยาบาล ๖	ผหต.	พ.	
๓๔			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผธง.	พด.	
๓๕			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	วรส.	ยธ.	
๓๖			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผสบ.ยธ.	ยธ.	
๓๗			วิศวกร ๖	วศธ.อท.	ยธ.	
๓๘			วิศวกร ๖	วศธ.รพ.๑	ยธ.	
๓๙			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผนท.ยธ.	ยธ.	
๔๐			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผธร.	วก.	
๔๑			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผสก.	วก.	
๔๒			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผสก.	วก.	
๔๓			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผคท.	สค.	
๔๔			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผสช.	สค.	
๔๕			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผคท.	สค.	
๔๖			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผคป.	สค.	
๔๗			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผคป.	สค.	
๔๘			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผสส.	สค.	
๔๙			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผวฒ.	สค.	
๕๐			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผรป.	สค.	
๕๑			พนักงานการตลาดและ	ผทร.	สค.	
๕๒			พนักงานการตลาดและ	ผพง.สค.	สค.	
๕๓			พนักงานการตลาดและ	ผคอ.	สค.	
๕๔			พนักงานบริหารงานทั้	ผบป.ภ.	สส.	
๕๕			วิศวกร ๖	สส.	สส.	
๕๖			วิศวกร ๖	สส.	สส.	
๕๗			ลูกจ้างเฉพาะงาน	กบป.สส.	สส.	
๕๘			นิติกร ๖	ผชร.	อบ.	
๕๙			ผู้ว่าคดีผู้ช่วย ๖	ผวด.๓	อบ.	
๖๐			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผบป.อบ.	อบ.	

รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม
หลักสูตร"การดับเพลิงขั้นต้น" รุ่นที่ ๑๓
วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๗

เอกสารแนบ ๒

ณ ห้องประชุมสนามสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และลานจอดรถยนต์(ภาคปฏิบัติ)

ลำดับที่	เลขประจำตัว	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	ฝ่าย/สำนักงาน	หมายเหตุ
๑			วิศวกร ๖	ววก.๒	กส.	
๒			พนักงานเทคนิค ๕	กพล.	กส.	
๓			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผสป.กส.	กส.	
๔			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ศคส.	คส.	
๕			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผบป.ศค.	ชก.	
๖			วิศวกร ๖	วอจ.	ชก.	
๗			พนักงานการเดินรถ ๔	ผจญ.	ดส.	
๘			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผรท.	ดส.	
๙			พนักงานการเดินรถ ๔	ผพง.ดส.	ดส.	
๑๐			พนักงานห้ามล้อ ๒	สปด.๑	ดส.	
๑๑			พนักงานห้ามล้อ ๒	สปด.๑	ดส.	
๑๒			พนักงานตรวจสอบภายใน ๖	ผตพ.๒	ตน.	
๑๓			ลูกจ้างเฉพาะงาน	กกต.	ตฟ.	
๑๔			พนักงานคอมพิวเตอร์ ๖	ผสศ.๒	ทส.	
๑๕			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผปช.	ทส.	
๑๖			เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๗	กกบ.	นผ.	
๑๗			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผบป.นผ.	นผ.	
๑๘			บุคลากร ๖	ผคล.	บค.	
๑๙			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผบป.บค.	บค.	
๒๐			ลูกจ้างเฉพาะงาน	กสส.	บค.	
๒๑			พนักงานการบัญชี ๖	ผรด.	บช.	
๒๒			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผบป.บช.	บช.	
๒๓			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผลร.	บช.	
๒๔			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผบด.	บช.	
๒๕			พนักงานเทคนิค ๖	ผอท.(ภฉ.)	บท.	
๒๖			ลูกจ้างเฉพาะงาน	บฟ.	บฟ.	
๒๗			ลูกจ้างเฉพาะงาน	บฟ.	บฟ.	
๒๘			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผปส.	ปส.	
๒๙			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผปส.	ปส.	
๓๐	๒๐๕๘๙๔๖	นายวีระชัย ไหมทอง	พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผบป.ฟ.	ฟ.	

รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม
หลักสูตร"การดับเพลิงขั้นต้น" รุ่นที่ ๑๓
วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมสนามสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และลานจอดรถยนต์(ภาคปฏิบัติ)

ลำดับที่	เลขประจำตัว	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	ฝ่าย/สำนักงาน	หมายเหตุ
๓๑			พนักงานพัสดุ ๖	ผพจ.	พด.	
๓๒			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผจน.	พด.	
๓๓			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผจง.	พด.	
๓๔			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผพง.	พด.	
๓๕			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผธผ.	พด.	
๓๖			พนักงานพัสดุ ๖	ผจท.	ยธ.	
๓๗			สถานี ๖	กบข.กท.	ยธ.	
๓๘			พนักงานเทคนิค ๔	กทน.คช.	ยธ.	
๓๙			วิศวกร ๖	วกน.	ยธ.	
๔๐			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผบป.วก.	วก.	
๔๑			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผสก.	วก.	
๔๒			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผสก.	วก.	
๔๓			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผคอ.	สค.	
๔๔			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผวป.	สค.	
๔๕			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผทล.	สค.	
๔๖			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผทล.	สค.	
๔๗			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผทล.	สค.	
๔๘			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผวฒ.	สค.	
๔๙			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผคป.	สค.	
๕๐			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผสล.	สค.	
๕๑			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผคป.	สค.	
๕๒			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผบค.สค.	สค.	
๕๓			พนักงานการตลาดและทรัพย์สิน ๖	ผวป.	สค.	
๕๔			วิศวกร ๖	สส.	สส.	
๕๕			พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖	ผสป.สส.	สส.	
๕๖			พนักงานเทคนิค ๕	สสพ.	สส.	
๕๗			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผบป.(ก)	สส.	
๕๘			อาณานิบาลผู้ช่วย ๖	ณบค.๔	อบ.	
๕๙			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผบป.อบ.	อบ.	
๖๐			ลูกจ้างเฉพาะงาน	ผบป.อบ.	อบ.	